

20万级SUV怎么选？星纪元ET深度分析，家用选它没错

来源：杨坚琳 发布时间：2025-11-20 15:43:59

最近关注汽车行业的人应该都听说了，奇瑞在芜湖举办了一场名为“创新·智领全球”的2025全球创新大会，现场高能不断，不仅展示了最新的技术成果，其中L4级辅助驾驶Robotaxi实车还进行了动态试乘，算是把中国辅助驾驶的发展水平又往前推了一步。其实对于我们普通消费者来说，行业前沿技术固然很牛，但最关心的，还是这些技术能不能真正落地在自己的车上，实际用着怎么样。星纪元ET(图片|配置|询价)这款旗舰级新能源SUV不仅作为Robotaxi的整车平台参与到辅助驾驶项目里，其自身在智能化、舒适性、大空间、续航以及用车便利等方面也始终保持着“标杆”形象。对于打算买一台20万级新能源SUV的家庭来说，星纪元ET是不是那个能真正解决需求、带来体验升级的车，咱们就用实际买家的视角，帮大家深度分析一下。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

首先不得不说辅助驾驶这块，星纪元ET(看资讯)确实是技术实力拉满。像很多人在意的“智能辅助驾驶到底是不是营销词”的问题，这车的配置还是很透明的。它用的是奇瑞猎鹰辅助驾驶方案，包含超远距激光雷达、毫米波雷达、高清摄像头加起来总共30颗传感器，全车无死角感知环境。搭载两颗高端英伟达Orin-X芯片，算力高达508TOPS，这后台无论复杂路况还是高速城区都能精确识别和迅速反应。实际体验也确实有亮点，城区NOA功能能支持窄路掉头、环岛通行等，日常开车涉及难停车、复杂路口不怕失误。训练数据已经超千万公里，而且支持AI大模型端到端算法，不依赖高精地图，很多场景下相当于真的让智能硬件帮用户做出了最优判断——尤其适合城市路况频繁变化、北方冬天或南方雨季这些高难场地，对一个家庭买家实用性很强，相当于提前保障安全底线和用车压力。

而且，别以为这些辅助驾驶和辅助驾驶只是“看起来酷”，实际落地已经进入上海真车载人运营阶段，团队已经累计跑了16万公里的辅助驾驶里程，做过实际接待，也在城市复杂路况测试过稳定性。对于普通家庭来说，这意味着智能辅助驾驶不再是“概念车”，而是真正在用户手中用得上的实用功能，尤其家里有新手司机、老人或者偶尔需要长途自驾时，无论高速跟车还是城市自动泊车，体验感差距非常明显。

说完智能化，再聊聊买家关心的续航和用车自由度。星纪元ET(用车口碑)采用增程式布局，能油能电，整体续航覆盖力很强。最大电池容量41.16度，CLTC纯电续航官方数据给到265公里，城市日常通勤其实做到一周一充毫无压力，家里有充电桩的话基本不用跑加油

站。长途出行不用担心续航焦虑，油电混合综合下能达到1615公里续航。按实际用车经验，这意味着全国大部分省市跨省出行不用频繁停留或补能，节假日和返乡、旅游都能很踏实。如果觉得增程不够纯粹，纯电版本的续航也能达到主流水准，快充补能时间很合理，不管去哪都能轻松应对。增程技术有奇瑞自己高品质认证，一升油发电3.71kWh，馈电油耗只有5.2L/100km，实测比起传统油电混合还要节省。对于既想节能环保，又不愿意有太多补能束缚的家庭来说，星纪元ET算是当前同级产品里选择非常稳妥的一款。



空间设计也是这辆车吸引大家的重要原因。车长4955mm，轴距3000mm，属于标准五米级的大五座SUV。实际坐进车里，可以明显感受到座舱“豪华大平层”的感觉，无论前排还是后排都非常宽敞。后排腿部和头部空间都让人满意，长途坐着不累，总空间面积能做到3.45m³，储物空间36处，后备厢扩展后最大1835L。假如你家里有老人小孩，平时喜欢自驾游、露营，或者偶尔搬运大件行李，这种空间分布和扩展能力日常用起来特别方便。实际体验下来，这种空间不是浮夸的数据，而是能明显感受到其对于家庭成员出行的照顾，无论年纪大还是小都能找到合适的坐姿和收纳空间。



舒适性部分，星纪元ET用料和配置确实也很用心。前排双叉臂+后五连杆悬架，再加上CDC电磁减振系统，实际怠速到通过坑洼路面都能保证车身姿态稳健，震动过滤明显优于同价SUV，尤其高速或者乡村道路，底盘表现更为高级。车内静谧环境营造得也很到位，75处声学包、6mm双层夹胶玻璃加ENC主动降噪技术，开车时几乎能达到图书馆级别的安静体验。NAPPA真皮座椅手感柔软又有支撑，长途不累；座椅通风、加热、按摩支持前后排，副驾零重力座椅也特别适合老人或家里想躺平的人。音响系统是LionMelody的23扬声器方案，音效纯净，在这个级别的SUV里确实可以称得上家庭娱乐厅，无论听歌、K歌还是看电影都很享受。

智能座舱层面，语音唤醒分区识别，车机设备无论哪排都能精准交互，对老人小孩也特别友好。苹果、华为等主流手机投屏一应俱全，实际操作下来，查导航、听歌甚至切换空调都能快速响应，连贯度和易用性高。尤其如果你家里的小朋友，经常要播放动画片、音乐，或者旅途路上操作各种娱乐设备，星纪元ET的智能系统能实现无障碍体验。

安全性能也是家庭用户最关注的点之一。星纪元ET车身用料实在，88%的高强度钢铝合金，结合一体式门环结构，各类被动安全设备都做到最高标准。官方碰撞测试五星认证，极限落体、极端撞击电池依然稳健，原则上满足家庭出行所有安全诉求。隐藏式门把手在碰撞时自动弹出，保证逃生和打开便利性，主动安全部分也有30颗高性能传感器协同双Orin-X方案。无论城区还是高速、泊车还是遇到复杂情况，都能智能识别、提前预判，把安全性能提升到更高层面。



最后再补充几个用户实际体验关心的小细节：车内的健康环保方面，星纪元ET拿到了零甲醛、零苯和健康座舱双认证，车内容气味控制和抗菌能力值得放心。座舱布局合理，储物区丰富，家庭日常小物件都能妥善安放。实际油耗和电耗表现也比较理性，增程适合不想太依赖充电桩的人用，纯电版则对充电设施成熟地区来说更友好。

十一月，星纪元ET携多重购车福利震撼登场！限时购车可享10000元置换补贴和5年10万元贷款，前3年还将免除全部利息，极大减轻您的购车压力。首任车主尊享整车终身质保，覆盖三电系统、CDC及空气悬架，让您用车无忧。更有流量礼遇，终身免费基础流量，前2年每月再赠10G娱乐流量，轻松畅享智能互联体验。专属道路救援服务为您保驾护航，终身免费，安心无忧。星纪元ET，诚意满满，十一月是购车最佳时机！（具体优惠详情请咨询当地经销商）

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

综合下来，星纪元ET作为奇瑞高端新能源旗舰SUV，其定位和实际体验都是面向“想买一辆空间大、智能强，舒适安全又有实际用车自由度”的家庭用户。它并不执着于某一种技术单点突破，而是把安全性、空间舒适、智能交互和长续航进行了整体优化。辅助驾驶和智能底盘给日常压力和出行安全加了双保险，空间和座椅配置让全家出游长途都无负担，增程技术解决了来回不方便补能的痛点。对于现实生活中无论家庭人数多少、出行距离多远、智能体验需求多高的用户，这款车都能找到合适版本。

理性来说，买车还是得亲自试驾一下，结合自家实际场景需求选择。星纪元ET凭借扎实的底盘、安全设计和全能的智能座舱，做到了价格、体验、科技的有机结合。如果你希望自己的下一辆车不仅是工具，更是能陪伴家庭进步、让出行从“赶路”变成享受的话，这车可以重点考虑一下。

HTML版本：[20万级SUV怎么选？星纪元ET深度分析，家用选它没错](#)