

限时焕新价1399万元起售，东风奕派eπ007+上市

来源：戴佩珊 发布时间：2025-11-11 13:56:11

智能座舱和智能辅助驾驶，双双进阶。内饰质感和驾乘舒适体验，同步升级。限时焕新价13.99万元起售，东风奕派eπ007+正式上市。

外观设计是没变的，依然年轻时尚，动感锐利，新车增加苍穹灰和港湾蓝两款外观配色供选择。

轮毂造型改了，而且是双色样式。全新标配随速升降电动扰流板，有没有实际作用不重要，帅就行了。

内饰依旧简洁素雅，用料环保健康。新车增加了“暖山玉白”内饰配色，同时还优化了用料搭配，整体质感有了明显提升。



为了优化乘坐舒适性，座椅加入了高弹海绵。前排座椅增加了靠背通风，后排座椅靠背角度优化，同时也增加了通风功能。

eπ007+的”+“是什么意思，不就是增配嘛，除了优化内装用材和提升乘坐舒适性之外，重

点是全系标配高通骁龙8295P芯片和激光雷达。

高性能芯片搭配eπOS 2.0车机系统，智能座舱软硬件双双进阶，高性能芯片还可以支持更复杂的座舱应用和多屏联动，而且不卡顿宕机。

重点是车机系统融合了豆包和DeepSeek双语言AI大模型，语音交互响应快，还更“懂你”。据说，方言识别准确率超过98%。

老款车型的辅助驾驶功能多少有点掉队了，eπ007+搭载了天元T200辅助驾驶系统，全系标配激光雷达，加上31个感知硬件的加持，辅助驾驶能力提升明显。

动力系统是没变的，增程+纯电双动力。增程版后驱布局，纯电续航里程从230km提升到了308km；纯电动版提供后驱和四驱版，其中，后驱版纯电续航650km。

增程版电机功率是160kW，够用。纯电后驱版是200kW，而纯电双电机四驱版最大功率还是400kW，最大扭矩620N·m，零百加速时间从3.9秒提升到了3.7秒。

写在最后

智能和性能双双进阶，乘坐舒适性有所优化，加上央企的品质，东风奕派eπ007+能不能进入你们的“购物车”呢？评论区见。

HTML版本： [限时焕新价1399万元起售，东风奕派eπ007+上市](#)