

11万多拿下大众途昂，7年车龄10万公里，家用代步值不值？

来源：梁政峰 发布时间：2025-11-20 15:57:55

大众途昂是大众旗下的一款全尺寸SUV，基于大众MQB平台打造，2017年3月29日在国内正式上市。途昂的诞生填补了大众在中大型SUV市场的空白，增强了大众品牌在SUV市场的竞争力。途昂拥有宽敞的内部空间、丰富的配置以及强大的动力性能，可以很好的满足用户对于家庭用车或者商务用车的需求。今天我们要看的这辆车是途昂 2017款 380TSI 四驱豪华版，基础信息如下：

该车于2017年11月在沈阳上牌，表显里程10.8万公里，车身黑色，国V排放标准，新车指导价36.89万，目前二手车报价11.88万，至今未过户。



车况信息仅是描述性的，未涉及车辆检测或维修的历史。要全面了解车况，请亲自查看车辆。



途昂2017款380TSI四驱豪华版在动力操控、车身尺寸和科技安全配置方面展现出了不俗的实力。其搭载的2.0T涡轮增压发动机能提供强劲的动力输出，配合7挡双离合变速箱，使得驾驶过程中无论是低速还是高速都能保持良好的加速性能。车身尺寸方面，5039mm的长度、1989mm的宽度和1773mm的高度搭配2980mm的轴距，创造出宽敞的内部空间和大气的外观形象。此外，车辆还配备了多项科技安全配置，如ABS防抱死、制动力分配、刹车辅助等，有效提升了行车安全性。综合来看，途昂2017款380TSI四驱豪华版是一款集动力、空间与科技安全于一身的优质车型，能够满足消费者在日常使用中的多样化需求。

接下来，我们来详细了解一下这款车的配置。在动力操控方面，途昂2017款380TSI四驱豪华版搭载了一台2.0T涡轮增压发动机，最大功率为162kW，最大扭矩为350N·m。这样的动力配置保证了车辆在不同路况下都能拥有出色的加速性能。同时，它还配备了7挡双离合变速箱，换挡平顺迅速，能够为驾驶者带来更加流畅的驾驶体验。

在车身尺寸方面，途昂2017款380TSI四驱豪华版同样表现出色。其5039mm的车长、1989mm的车宽和1773mm的车高搭配2980mm的轴距，不仅创造了宽敞的内部空间，还使得整车外观更加大气。这样的车身尺寸设计既考虑到了乘客的舒适性，又兼顾了车辆的美观性。



在科技安全配置方面，途昂2017款380TSI四驱豪华版同样不遗余力。它配备了ABS防抱死、制动力分配(EBD/CBC等)、刹车辅助(EBA/BAS/BA等)、牵引力控制(TCS/ASR等)以及车身稳定系统(ESP/DSC等)等多项主动安全配置，有效提升了行车安全性。同时，车辆还配备了前排及侧安全气囊、侧安全气帘等被动安全配置，为乘客提供了更加周全的保护。

懂车帝平台数据显示，该车型目前的二手车市场价位在11.67—14.23万元之间，具体售价因车况而有所不同。通常情况下，车况较好、里程数较低、车龄较短以及过户次数较少的车辆，其售价会相对较高。反之，车况一般、里程数较高、车龄较长或过户次数较多的车辆，其售价则会相对较低。此外，车辆的颜色、配置等因素也可能对售价产生一定影响。因此，具体的售价需根据车辆的实际情况来确定。

用车成本方面，该型车官方公布的百公里油耗为8.8升，按每年行驶一万公里里程计算，燃油费用约为7232元，年度商业保险约4625元，每年保养费用约2334元，平均年度用车总成本约14191元，用车成本与同级别车型相比处于适中偏下水平，可接受。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [11万多拿下大众途昂，7年车龄10万公里，家用代步值不值？](#)