

更高效能与性能，本田发布“下一代中型平台”，加速混合动力战略

来源：陈伟男 发布时间：2025-11-20 16:19:03

本田在日本汽车技术研讨会上首次展示了其未来的技术战略，重点展示了其“下一代中型平台”（Next-Generation Mid-Size Platform）。这一新平台将成为本田未来混合动力车型的基础，预计将在2027年开始应用于首批量产车型。此次发布不仅意味着本田在混合动力技术方面的巨大进步，还展示了本田在平台共享、轻量化设计和燃油效率方面的创新。

本田的新混合动力架构采用模块化设计，意味着它能够适应不同大小和概念的车型，例如轿车、SUV，甚至皮卡车。该平台的目标是通过提高零部件的共用率来节省开发和生产成本。本田希望所有采用这一新平台的车型中，60%以上的零部件能够实现共享，从而进一步降低成本。

开发团队特别关注车身刚性的提升。与此同时，本田表示，通过采用新的构建方法，车身相较于当前类似平台的重量减少了90公斤。车身刚性更强且重量更轻，这意味着车辆的驾驶乐趣和稳定性有了明显提升；开发团队也承诺，这些优化将带来更高的操控性和稳定性。

迈巴赫GLS最低售价：148.80万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.40懂车实测暂无车友圈4万车友热议二手车89.90万起 | 141辆

为了让驾驶者能够根据个人偏好调节驾驶行为，本田还引入了“运动管理”（Motion Management）和“俯仰控制技术”（Pitch-Control Technology）等新系统，不过具体细节尚未公开。



本田的新平台将与“下一代大尺寸混合动力系统”结合使用。这一系统的核心是一台全新的V6汽油发动机，可以与最多三台电动机进行组合（其中一台电动机安装在后轴，提供四轮驱动功能）。车架中央安装了一块小型电池，作为电能的缓冲存储。加上“下一代能量管理系统”，这一系统的表现值得期待。

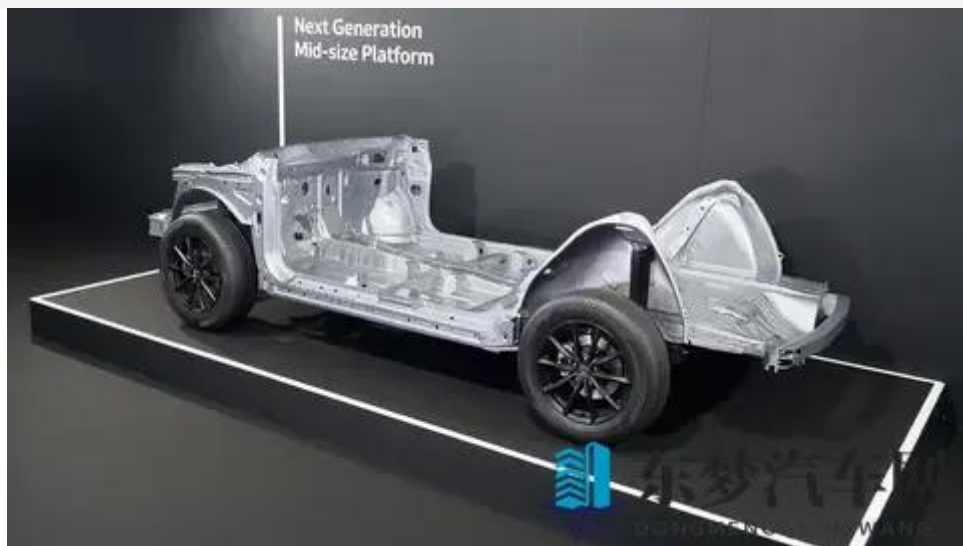
与目前同尺寸和概念的传统内燃机车型相比，本田的目标是在燃油效率上提升约30%，并在加速性能上提升10%。此外，这些新车型还将具备较高的牵引能力。

本田开发的这款新V6发动机与混合动力系统，主要面向北美市场。根据当地的定义，“中型”车辆在欧洲来说通常算得上是较大车型。因此，本田此举主要面向类似Pilot、Passport（SUV）、奥德赛（MPV）和Ridgeline（皮卡）等北美市场车型，这些车型在欧洲并未销售。此外，本田还透露，旗下仅在北美市场销售的高端品牌讴歌，也有可能搭载这一全新V6混合动力系统。



不仅如此，本田除了专注于混合动力系统的开发，还宣布将在未来的电动汽车中应用部分与新平台和新混合动力系统相关的技术，进一步推动电动化进程。

综合来看，本田展示了其全新的混合动力战略，并推出了“下一代中型平台”。这一模块化架构承诺提供更高的零部件共用率，从而提高成本效益。同时，结合全新V6发动机和电动机的混合动力系统，本田预计将在燃油效率和加速性能上实现显著提升。



HTML版本： 更高效能与性能，本田发布“下一代中型平台”，加速混合动力战略