

谁能给你双倍幸福？三款热门中型MPV大比拼

来源：张坚昌 发布时间：2025-11-20 16:20:06

不知道大家发现没有，现在越来越多的家庭都在选择一辆MPV作为自己的家庭用车，凭借着比轿车的更好空间表现，比SUV更好的乘坐感受，MPV车型确实在家用市场获得了更多好评。而随着新能源的普及，大空间和舒适的乘坐感受只能说消费者在选车的时候必答题，而优秀的智能化体验已经成为了消费者在选择家用车时的加分题。今天我们找来三位25万以内的热门插混MPV车型来进行一场硬碰硬的对比，他们分别是售价23.28万元的广汽传祺E8新能源 150km MAX+（下文称：广汽传祺E8），售价24.99万元的别克GL8 陆上公务舱 先享版（下文称：别克GL8）和售价21.98万元的比亚迪夏 DM-i 1.5T 100km超越型（下文称：比亚迪夏）。

作为家用选车的热门价格区间，今天三位MPV选手在消费者最关心的空间、智能、舒适、长续航等方面都可以说是使出了浑身解数，但在细节方面他们又有着不同的处理。往往家用MPV的选择不是一个人能决定的，更多的时候要考虑到全家人的使用感受，一个能让全家人满意的家用车才能称得上一辆合格的家用MPV。而一些好的细节设计更能俘获消费者的芳心，正所谓细节决定成败。

二排之争



既然要取悦家人那不妨今天咱们的对比从二排开始看起，毕竟通常情况下你的老婆孩子、父母都是坐在第二排的，如果说家用MPV都难获好评的话，那真的很难算得上是一个合格的家

用MPV。

今天的三位选手都采用2-2-3的七座布局，且都支持二排座椅的前后调节和靠背调节，可以获得不错空间扩展性，但不同的是别克GL8只支持座椅的前后调节和靠背调节，稍显寒酸。而比亚迪夏在此基础上增加了腰部调节和腿托调节，让家人在长途乘坐时更舒适。相比较而言，广汽传祺E8则考虑的更为周到，高低调节可以满足不同家人乘坐喜好，二排座椅的左右调节则可以让坐在二排的宝妈更方便照顾坐在二排的宝宝。

除此之外，广汽传祺E8和比亚迪夏都配备了二排座椅的座椅加热和座椅通风，而作为合资车企别克GL8在二排座椅配置上稍微差点意思。并且广汽传祺E8不仅二排座椅上配备了SPA级的座椅按摩功能，拥有10点独立可调，5种模式，3个档位的按摩组合，还拥有同级独有第二排双零重力座椅，可以使后排座形成127°腰部零压角、133°腿部零压角，实现零重力状态，可以最大限度地减少身体抵抗重力需要，从而减轻身体压力，人能感受到极度舒适与放松，让家庭每一位成员都可以坐着舒心。值得一提的是，广汽传祺E8的二排还特意设计了低地台、儿童专用拉手、车内高度和中通道宽较大，让家里的老人、孩子上下车更便捷省心。

很多消费者选择MPV的理由很简单，就是因为他们要比SUV和轿车的第二排更舒服，而市面上的绝大多数的MPV的二排表现论舒适度的话都不差，所以，我们为什么不在这里面找一个体验最好的呢？

尺寸之争

通常情况下，中国家庭的家用不单单是家里男主人一人独有，很多时候家里的女主人也要开着它出去买菜，带孩子，上下班.....而对于女主人而言，车身尺寸至关重要，如果说车身尺寸过大的话，让女主人开起来会感觉十分费劲，如果说车身尺寸小的话，则在家里多人出行的时候会显得力不从心。所以我个人认为，家用MPV的选择，尺寸不能一味的追求大尺寸，能在有限的尺寸内带来不输同级的空间表现那才是最好的。

经过对比我们不难发现，比亚迪夏和别克GL8均车长超过5米，轴距超过3米，且三台车都支持大四座和大七座模式，虽说传祺E8在这三款车里尺寸最小，但他的空间体验方面丝毫不差，甚至在有些地方表现的更好。论乘坐，广汽传祺E8有着3385mm的座长度，一派宽度1510mm、一排高度1200mm、二排宽度1527mm、二排高度1230mm。论装载，在7人乘坐的情况下，E8可以放置2个24寸行李箱+5个20寸行李箱或放置高尔夫球包，在三排翻沉情况下可以放置12个24寸行李箱，当第二排座椅滑到最前的位置可以放置15个24寸行李箱，当第二排座椅处于正常位置是，还可放置大小款非折叠自行车，并且E8全系设计32处储物空间+13处挂钩，可以满足各种出行储物场景，轻松无忧出行。

值得一提的是，广汽传祺E8还有丰富的座椅拓展玩法，在一二排组合形成大四座宽享模式下可以扩展出885mm×1580mm×1220mm超大的儿童活动空间，二排座椅的灵活布局可以轻松拼出一个双人间，三排座椅往后翻折90°，形成观景茶座，可以喝茶、钓鱼，而三排座椅

翻折沉降，零重力座椅先往中间滑，在向后滑至合适位置，通过长按按键，座椅靠背、坐垫、腿托联动展开调节，靠背极限可以调至约168°，形成一个少见太空躺模式。

合适的车身尺寸在日常通勤中不仅开起来更灵活，而且停车也更为方便，可以避免生活中很多不必要的烦恼。大空间是家用MPV的必答题，更灵活的空间玩法属于加分题，很显然，广汽传祺E8在这方面做的更好。

智能比拼

汽车的智能化早已不局限于屏幕大小，能否语音控制.....现在的消费者更多的想要追求一个综合的智能化体验。

今天对比的三款车型都有着 不小的中控屏幕尺寸，且都支持语音控制和语音连续控制，而广汽传祺E8和比亚迪夏则支持四音区识别，让家人可以轻松控制车内所有功能，并且E8还配备了时下流行的高通骁龙8155芯片，让车机反应更流畅、运行更迅速。车机系统方面三台车分别搭配了自研的ADiGO（广汽传祺E8）、DiLink（比亚迪夏）和别克eConnect（别克GL8）车机系统，其中广汽传祺E8的ADiGO系统有着基于星灵架构开发的场景大师，用户可以像“拼积木”一样自定义编排汽车的主题、车灯、空调、音乐等组合场景，可玩性更为丰富，满足家庭及成员的个性化需求。还可以通过iSPACE互动场景服务打破机械座舱的物理空间，创造软硬一体的虚拟沉浸空间，你比如说，舒缓空间、自然之声、一簌篝火、影院模式.....作为平常忙碌的牛马，一个懂你的第三空间可以让你得到充分的休息。全新的AI形象-小祺VPA形象俏皮可爱，可实现自然逻辑对话、自然拟人发声，让车内的语音控制不再单调。

广汽传祺E8和比亚迪夏均搭载了L2级别的驾驶辅助，别克GL8则只搭载了基础的定速巡航，在日常用车中稍显不便。其中广汽传祺E8具有15项全方位的驾驶辅助，让一家人的出行更轻松，安全更可靠，市区拥堵脚不累，自动刹车保安全。除此之外，广汽传祺E8和比亚迪夏还配备了540° 高清全景影像（含透明底盘），配合上E8合适的车身尺寸，打开上帝视角，在狭小的空间内行车也很轻松，新手也能操控的游刃有余。

动力比拼

动力方面，三台车都搭载了插电混动系统，比亚迪夏和别克GL8都搭载了1.5T涡轮增压发动机。广汽传祺E8搭载了2.0L自然吸气发动机，具有42.1%同排量最高热效率，使其动力高速路段更强劲，一家人的出行更安心。传动系统方面，广汽传祺E8搭载首创行星齿轮式串并联两挡DHT，具有高达97.5%的传动效率，传动效率更高，油耗更低，E8亏电油耗仅有5.7L/100km。

电池方面，广汽传祺E8搭载三元锂电池，CLTC纯电续航里程有着三台车中最高的150km，综合续航里程1200km。并且可以一车三用，满足各种出行需求，可实现EV纯电行驶、并联/混

联驱动、串联驱动、能量回收、怠速停机、怠速发电等各种工作模式。在电池安全方面，广汽传祺E8配备高安全弹匣电池，钢针针刺不起火不爆炸，可承受23吨重物挤压，24H热失控无明火。

总结

经过对比不难发现，GL8作为MPV市场中的老将，依然用着稳扎稳打的策略。作为中国品牌的MPV车型，广汽传祺E8和比亚迪夏在配置上具有一定优势。而广汽传祺E8的细节设计则更容易打动消费者，市场表现不会骗人，广汽传祺E8不仅稳居新能源中型家用MPV销量NO.1更在2025年上半年自主插电混动MPV保值率排行榜中排名第一。除此之外，广汽传祺E8还在近日上市了售价20.98万元的E8全运版，进一步提升了广汽传祺E8的整体性价比。所以，各位老板你们觉得这三款热门MPV车型中究竟谁能给你双倍幸福呢？

HTML版本：[谁能给你双倍幸福？三款热门中型MPV大比拼](#)