

2025年IAME系列赛-广州站，将在11月14日正式举办，有什么看点？

来源：陈景霖 发布时间：2025-11-20 16:22:08

近日，笔者获悉，2025年的IAME中国系列赛-广州站，将会在11月14日正式举办。那么，这场比赛有什么看点？

IAME中国系列赛广州站作为国内卡丁车领域的赛事，从动力单元到车架设计，从轮胎配方到数据系统，每一处细节都经过精密调校。在广州从化赛车场的长直道末端，车手可凭借持续高扭矩输出将车速推至130km/h，而进入发卡弯前，又能在30米距离内将车速从120km/h降至40km/h，这对刹车系统的热衰减控制提出极高要求。轮胎与数据系统则是赛车的“感官与大脑”。赛事指定轮胎采用特殊配方与花纹设计，干地抓地力系数达1.2，湿地排水效率提升30%。车手需根据赛道温度与磨损情况精准调整胎压，例如在湿滑条件下将胎压从1.8bar降至1.5bar，可使轮胎接地面积增加12%，单圈时间优化2.3秒。



牧马人最低售价：47.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.68懂车实测空间·性能等车友圈15万车友热议二手车5.98万起 | 315辆

IAME中国系列赛在起步阶段，车手需在发令枪响的瞬间将油门开度控制在70%-80%，同时精准释放离合器，使车辆以0.5秒内完成从静止到全油门的加速。这一过程需要车手对发动机扭矩曲线了如指掌——例如，Vortex Rok SV发动机在3000-5000转区间扭矩输出最线性，车手会在此区间完成起步加速，避免因扭矩突增导致轮胎打滑。过弯技术则是车手实力的分水岭。

超车与防守则是战术智慧的较量。由于卡丁车赛道宽度仅10-12米，超车窗口转瞬即逝。车手们常利用“尾流效应”在直道末端发起攻击——当后车进入前车尾流区（距离前车后保险杠1-2米）时，空气阻力降低20%-30%，此时后车可凭借速度优势在出弯时完成超越。而防守车手则会通过“封锁线路”策略应对——例如，在入弯前提前占据内线，迫使后车走外线增加行驶距离。这种战术博弈在广州从化赛车场的T3-T5组合弯中尤为激烈——车手需在3个连续发卡弯中连续完成攻防转换，任何细微失误都可能导致位置易主。

主直道末端的高速右弯衔接急刹发夹弯被车手称为“决胜弯”，2024年CKC赛事中，此处曾上演5次精彩超车与3起失误退赛，成为决定排名的关键节点。赛道紧凑的环形布局使观众在主看台即可覆盖80%的赛道区域，无论是连续S弯的贴身博弈，还是直道末端的尾流超车，都能清晰捕捉。新建的二楼观景台提供全景视角，配合电子大屏的实时数据播报，观众可直观对比不同车手的走线差异与圈速变化。对于这场比赛，你期待吗？



HTML版本: [2025年IAME系列赛-广州站，将在11月14日正式举办，有什么看点？](#)