

帕里斯帝：轴距2970mm，油耗784L，顶配车型实力如何？

来源：邱芸婷 发布时间：2025-11-20 16:26:08

现代是一个来自于韩国的知名汽车品牌。一开始推出经济车型，可现在早已覆盖家用车型，性能车型，还有新能源车型。例如在旗下就有一款帕里斯帝(图片|配置|询价) 2026款 2.5T 四驱Calligraphy 鉴赏家版 6座，整款车型是以家庭作为中心设计，在动力升级，还有智能体验上都有全面的突破，可以解决多娃家庭对大空间的需求，市场指导价格是36.18万元，赶紧来看一下吧。

帕里斯帝(逛导购)和同价位的圆润线条并不一样，而是使用大量的直线勾勒出硬派的轮廓。2970mm的轴距搭配短前悬的设计，让车身看上去比较修挺。车头会有一个宽体进气格栅，蜂窝状纹理，在阳光下还能拥有细腻的光影变化。搭配垂直排列的日间行车灯，辨识度还是很不错的。前保险杠下面有一个银色的护板，可以提升越野气息，在经过坑洼的路段时还能保护底盘。后视镜的设计有功能，还有美感，在雨天开启加热功能之后，上面的雨珠就会消散，完全不会影响到视线。比较贴心的是还有并线辅助提示灯闪烁频率适中，要比传统提示音更加直观。悬浮式车顶也会比较吸引人，从侧面来看，层次感还是比较强的。车顶还有行李架，这并不是装饰，可以轻松固定两个大尺寸的行李箱。值得一提的是，车顶还会选择激光焊接工艺，接缝处比较平整细腻。车尾部分会延续方正的风格，有贯穿式的尾灯，在点亮之后会比较精致。

帕里斯帝(用车口碑)车内有12.3英寸的全液晶仪表盘，以及12.3英寸的中控屏幕。两块屏幕衔接过渡自然没有断层感，仪表盘还有三种显示模式，例如我喜欢的就是导航全景模式，地图细节清晰，甚至连路边的限速牌都可以精准的识别。中控屏的操作流畅度也值得称赞，在滑动界面时基本就没有延迟。车机系统的功能布局比较合理，常用的导航还有空调控制全部都在一级菜单，并不需要多层嵌套查找。内置的百度地图支持实时路况更新，还有充电桩查询，在长途出行时就会足够使用。抬头显示系统是我平时经常性使用的配置限速提醒，还有导航路线都会清晰地投射在前挡风玻璃上。字体的大小还有亮度全部都可以调整，在晚上开夜车时就不需要担心晃眼。旋转式电子换挡的设计是比较巧妙的，和一键启动按钮会集成在一起，还有震动警示功能，可以避免错误的操作。这一个设计就可以给中控台下面腾出足够的空间，形成一个隐藏式的储物格，我平时可以把手机放在这边。

帕里斯帝车内会有大面积的真皮材质，还有多种不同的颜色，例如有深蓝加浅灰的配色，看上去很有档次，而且也很耐脏。门板内侧以及中控台等接触的位置会选择软质材料，搭配木纹装饰板就可以营造出沉稳的感觉。顶棚所选择的是高级面料，手感不会比百万级豪车差。

真皮双拼色的方向盘在3点位置和9点位置还有防滑处理，在长时间驾驶时也不会打滑。空调出风口的金属拨片就会拥有十足的质感，在调整时段落感比较清晰，没有松垮的晃动感。车内有14个扬声器分布在车内的各个角落在播放古典音乐时就可以分辨出乐器的位置。我特意尝试一下在高速上播放音乐，就算车速达到120km都不需要担心，依然可以听到清晰的音乐声音。中控台下面有一个扶手箱，带有紫外线杀菌功能，我经常性会把孩子的玩具或者餐具扔进去，打开之后就有淡淡的清新味道，关键是让我再也不需要担心孩子的健康问题，这个设定是很有人性化的。



帕里斯帝座椅选用真皮的材质填充物柔软并且支撑性很不错，并且车内还有零重力模式，在开启零重力模式之后，座椅就会调整到人体工程学的角度。座椅的功能是比较丰富的，广州的夏天很漫长，通风座椅就很实在，在开启三档通风之后，几分钟就可以感觉到凉意，而且风力均匀，没有局部过凉的不适感。冬天的加温功能也很实在，从启动车辆到打开也只需要一分钟左右。第2排是独立的座椅，前后滑动距离比较大，还可以调整靠背的角度。我给孩子安装安全座椅，把座椅往前挪一下，我可以从主驾驶下车，完全不会费劲。第3排的座椅也是比较宽敞的，而且还有电动调节以及加热功能，实用性确实比较出色。



帕里斯帝说到动力系统表现比较出色，搭载的是2.5T直列4缸涡轮增压发动机和电动机组成，和老款的车型比较，发动机的参数就会更强一些，平时在市区开车主要是电机驱动起步是很平顺的，没有顿挫感。发动机的声音比较沉稳，甚至在2500转时还可以听到浑厚的声浪声，很有驾驶乐趣。动力储备很充足，高速超车时就会比较有底气，没有力不从心感觉。四驱系统的表现很让人放心，虽然并不是硬派越野车，但面对泥泞的路面或者是冰雪路面。四驱系统就可以迅速的分配动力可以避免打滑，在开启四驱模式之后，经过烂泥巴道路，车辆也会比较平稳，没有打滑的现象。

帕里斯帝驾驶模式是比较丰富的，有多种不一样的驾驶模式，总共有5种不同的选择。在经济模式下，油门的响应比较迟缓动力输出平缓，油耗比较低，很适合市区通勤。标准模式是我经常性使用的，动力响应适中，而且还会兼顾动力和油耗。一旦在调整到运动模式之后，整车的性格就会出现变化，油门的响应很灵敏，只需要点一下油门就能感觉到持续的推背感。变速箱的换挡逻辑也会更加的激进，前一段时间我在空旷的郊外尝试了一下，我从0km~100km加速确实是比较爽快的。在雪地模式下确实很实用，开启后动力输出会变得比较柔和，可以避免车轮打滑，就算遇到结冰的路面，车身一直都会保持稳定。底盘悬架的调校会偏向于舒适，采用的是前麦弗逊式独立悬架以及后多连杆式独立悬架。在经过减速带时，车身没有明显的晃动，就算坐在后排也不会感觉到太多的震动，因此在出行时相对表现还是很不错的。



如果是从油耗方面来看，表现也会超出预期。根据官方的数据，综合的油耗是在7.84升左右。我特意测试了一下油耗，我主要是在广州市区开，早晚堵车是比较严重的，目前来看综合的油耗是在8.2升左右。虽然要比官方的数据高一些，但是在拥堵的路况下有这样的数据已经很不错。在高速公路上，我从广州到深圳百公里的综合油耗只有6.8升，意味着加满一箱油，起码可以跑800km左右，根本就没有续航里程焦虑的问题。在平时外出的时候就没有什么好担忧的，经济性价比表现出色。

这款车已经开了将近半个月，我感觉这款车实用性比较出色，每一个家用的场景都可以满足。方正的外观一看就很有气场，智能座舱实用性也很不错，真皮的内饰也能体现出档次。加上省油的设定，即便是每天使用也无需心疼油费，对此你怎么看呢？

HTML版本： [帕里斯帝：轴距2970mm，油耗7.84L，顶配车型实力如何？](#)