

极氪009：国产高端MPV的崛起，比库里南还霸气？

来源：魏柏伦 发布时间：2025-11-20 16:28:06

最近朋友圈各种“极氪9X比库里南还霸气，3秒破百”这样的标题在疯传，说真的，我看到第一眼就觉得离谱。身边做汽车销售的朋友也忍不住吐槽，现在自媒体流量为王，各种夸张宣传都能往上堆，就冲这热度看，极氪009确实火了，但真相和体验还是得落到实际。说到底，这台车既没有什么9X型号，更没有所谓的“3秒破百”，但它作为一款国产高端纯电MPV，确实让人眼前一亮，也给不少用户带来了全新的选择。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 208辆

我自己是那种看到新车发布就喜欢跑去4S店摸一摸、坐一坐的人，何况极氪009刚上市的时候网上评价那么两极化，实地体验一番才是硬道理。先从外观说起吧，极氪009主打的就是方正硬朗的风格，那个被称作“光之幕墙”的前脸，154颗LED灯组一亮起来真挺有未来感，而且辨识度很高。我第一次在现场看见时，确实有点被震撼到，尤其是在一排传统MPV里面，这台车绝对是视觉焦点。缺点也明显——线条太直男了，年轻人喜欢那种科幻流线设计可能会觉得极氪009有点商务过头。不过，大体量的车身配合悬浮式车顶，尾部贯穿式灯带，在夜晚路上回头率没得说。从气场来说，和奔驰V级、丰田埃尔法放一起，它的存在感更强。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 208辆

空间和舒适性是极氪009最大的底牌。5217mm的车长、3205mm的轴距，在同级MPV里妥妥属于巨无霸。第二排独立航空座椅是真舒服，Nappa真皮触感柔软，电动调节、加热、通风、按摩、腿托、小桌板，全功能拉满。我特意在展车里多坐了一会儿，几乎和民航头等舱体验差不多，打开娱乐屏追剧、听音乐，坐着完全不想下来。后排吸顶屏尺寸大，看电影或带娃打游戏都很方便。如果家里有老人孩子出行需求，这种布局太友好了。空间利用率也高，后备箱可以轻松塞进三个28寸行李箱，日常出游不用担心行李装不下。唯一稍微有点遗憾的是第三排，成年人应急坐没压力，但长途乘坐腿脚会有点局促，毕竟这么大尺寸主要还是照顾前两排的行政享受。

动力性能部分，确实被不少营销号吹得过了头。什么“3秒破百”，其实官方数据是4.5秒，对于自重2.8吨的大型MPV来说已经非常夸张了。实际试驾的时候，我深踩油门，推背感一点不输高性能轿车，那种安静又暴力的加速，是纯电车才有的体验。双电机智能四驱系统，

最大功率450kW，峰值扭矩693N·m，动力储备充足。开宝马530的朋友试过以后也笑着说：“没想到一台MPV还能有这种速度。”不过，平心而论，真正在城市路况或者带家人出行时，大家更在意的是舒适和平顺，极限加速基本用不上。激烈驾驶后排乘客反而容易晕，还是建议以稳为主。当然，偶尔超个车、上高速都很有底气。



底盘配置则是极氪009提升高级感的重要砝码。双腔空气悬架+CCD电磁减振，即便遇到减速带或者坑洼路面，悬挂吸收的效果很柔和，车身稳定性很好，高速变道也不会飘。NVH静谧性控制到位，120km/h巡航车内说话完全不用提高嗓门。这类底盘结构在维修保养成本上肯定要比普通悬挂贵一些，但对于追求行驶质感和舒适性的用户来说，值得花这个钱。

续航和补能方面，其实是电动MPV最让人纠结的环节，也是极氪009必须面对的现实。两种电池版本，最大CLTC续航702-900公里，理论上一次充电可以满足多数家庭和商务出行。快充技术确实先进，官方宣传15分钟补能200多公里，用过极氪自建极充站的朋友都表示体验不错，可惜第三方充电桩速度一般，而且分布并不像加油站那样密集。节假日长途自驾，有时候还是得提前查好路线安排充电，尤其是一些偏远区域，补能便利性还有待进一步完善。好处是磷酸铁锂材料电池，安全性高、耐低温，冬天续航缩水不明显，夏天也不用担心自燃风险。



智能化配置也是极氪009的一大特色。前排15.05英寸中控屏和10.25英寸仪表盘高端大气，操作流畅，语音识别准确度高，导航、调节空调、娱乐基本一句话解决。后排吸顶屏则把娱乐体验做到了极致，长途出行再也不用担心孩子闹腾。芯片用的是高通8155，保证了车机的操作流畅度。关于驾驶辅助，极氪009用的是L2+系统，ZAD辅助驾驶能实现高速自主领航、自动泊车、遥控泊车这些实际能用的功能。高速跟车变道确实解放了右脚和手，对于长时间驾驶很省心。但像某些自媒体喊的L3级辅助驾驶，目前还只是愿景，技术和法规都没准备好，暂时还不能完全脱手。对于老司机来说，辅助驾驶是锦上添花，核心还是自己掌控方向。

价格区间49.9万-58.8万，怎么说呢，已经到了豪华车范畴了。对比传统奔驰V级、雷克萨斯LM这些进口MPV，极氪009在配置和科技感上胜出，但品牌溢价和长期保值率目前还无法和它们抗衡。丰田埃尔法虽然保值率高，但加价提车太难，内饰配置也明显落伍。新能源身份意味着用车成本低不少，城市绿牌政策友好，使用周期里能省不少油钱，尤其一线城市用户会更有感触。二胎三胎家庭或者经常商务接待，对空间和舒适性要求高，极氪009算是一个非传统的新选择。

说到底，极氪009不是那些标题党说的“比库里南还霸气”，更不是“3秒破百”。劳斯莱斯库里南代表的是低调奢华和悠久品牌积淀，极氪009则是科技感和实用性兼备的新势力产品，两者各有优劣，根本不属于同一个类型。但极氪009的气场和设计，在国产高端MPV细分市场确实有突破，把智能、电动、豪华、舒适都做到了较高水准，让过去只能选进口、加价、凑合的用户有了新答案。



至于痛点和不足，主要还是充电便利性和品牌认知度。充电网络虽然逐渐完善，但离随处可见的加油站还有距离，长途跨省出行需要规划，多花点心思。此外，国产高端品牌要想挑战传统BBA、丰田等老牌厂商，路还很长。买豪车除了产品本身，还看品牌历史、文化积淀和社交圈影响力，这些是极氪现在慢慢积累的过程。保值率方面，目前新能源车普遍贬值快，买之前最好有充分预期。

我身边最近有两个朋友入了极氪009，一个是做生意的老板，经常接送客户，空间和舒适性非常满意，客户坐完都赞不绝口；另一个是二胎家庭，周末带娃出游，后排空间够大，娱乐配置丰富，充电方面习惯了以后觉得还好，一年下来算账，比原来用的V级省了不少钱。大家一致反馈，这车实用性很强，智能化“一步到位”，家用和商务两相宜，就是品牌溢价和充电桩覆盖还有成长空间。

极氪009在11月为用户献上一站式豪华购车体验。限时“旗舰级全家礼”覆盖5年0息金融方案或10000元置换金，助您轻松获得旗舰级座驾，还可通过抽奖100%获得至高3000元全家度假金，赢取三亚万豪3天2晚奢华家庭游大奖，专属接送机与酒店体验价值8000元，为家人带来五星假期。叠加年内购车专属购置税减免，优惠高达1.5万元。“旗舰座驾+全家豪华度假+购置税减免”三重福利，唯有11月，错过只能等下一年。具体优惠详情请咨询当地经销商。

总的来说，如果你预算在50万左右，想买一台空间大、配置高、动力强、智能体验好的MPV，又不特别执着于传统豪华品牌logo和极致保值率，极氪009真的值得一试。

HTML版本：[极氪009：国产高端MPV的崛起，比库里南还霸气？](#)