

10月MPV销量榜出炉，主流车型稳中有跌，不过又来了一匹黑马

来源：刘冠麟 发布时间：2025-11-20 16:32:11

10月MPV销量榜（零售量）出炉，排名大体稳定，魏牌高山占尽风头，其他选手以跌为主，还有一批尚未正式上市的黑马——五菱星光730。行了，VAN哥挑重点的点评几句吧：

腾势D9 DM最低售价：30.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈7.6万车友热议二手车19.98万起 | 179辆

第一名： 魏牌高山

居然差一点点就破万了，比9月多了2000台，势头真猛！有朋友说高山7/8/9是并表统计的，不公平，可GL8并表了那么多年你咋不说呢？具体数据一时拿不到，我猜大头肯定还是8。至于上月上市的高山8，我估计也就占两三千台吧，本来也是助攻的；

第二/四名：丰田赛那/格瑞维亚

2025年10月		价格	厂商	品牌	全国	零售量	数据源于行业综合销量，每月10日更新	
11				传祺E8新能源	21.68-23.88万	2,163辆	销量趋势	
			参数	图片	报价	历史销量		
12	↓3			理想MEGA	52.98-55.98万	1,903辆	销量趋势	
			参数	图片	报价	历史销量		
13	↑3			库斯途	17.18-22.08万	1,752辆	销量趋势	
			参数	图片	报价	历史销量		
14	↓2			奥德赛	23.58-43.98万	1,680辆	销量趋势	
			参数	图片	报价	历史销量		
15	↓1			ZEEKR 009	43.90-89.90万	1,160辆	销量趋势	
			参数	图片	报价	历史销量		
16				星光730	7.68-8.68万	997辆	销量趋势	
			参数	图片	报价	历史销量		
17	↓2			夏	20.68-30.98万	970辆	销量趋势	
			参数	图片	报价	历史销量		
18				菱智	5.99-9.99万	961辆	销量趋势	
			参数	图片	报价	历史销量		
19	↓6			锐胜王牌M7	6.18-15.38万	855辆	销量趋势	
			参数	图片	报价	历史销量		
20	↑1			小鹏X9	35.98-41.98万	835辆	销量趋势	
			参数	图片	报价	历史销量		



这对兄弟简直是MPV圈神话，产品力就那么回事，可销量加起来1.33万，继续维持实质MPV销冠（但VAN哥说过好多次了，南北丰田是独立法人企业，产品没法并表）。有人说这是以巨大优惠换来的，VAN哥查了查，优惠确实不小，但并没有坊间传闻的那么夸张。

第三名：岚图梦想家

凭借不久前更新的60度大电池和华为全家桶，梦想家在高山严峻挑战下依然保持着漂亮

的销量，最近半年都稳定在6000+台，但似乎有些过于稳定；

2025年10月 · 价格 · 厂商 · 品牌 · 全国 · 零售量 ·					数据源于行业综合销量，每月10日更新	
1	↑1		魏牌高山 28.58-35.38万	参数 图片 报价 历史销量	9,928辆	销量趋势
2	↓1		赛那 29.98-39.38万	参数 图片 报价 历史销量	7,315辆	销量趋势
3	↑2		岚图梦想家 32.99-44.99万	参数 图片 报价 历史销量	6,632辆	销量趋势
4	↑2		格瑞维亚 29.98-41.68万	参数 图片 报价 历史销量	6,147辆	销量趋势
5	↓2		腾势D9 30.98-60.06万	参数 图片 报价 历史销量	5,502辆	销量趋势

第五名：腾势D9

今年没那么硬气了，据说营销费用年中就用光了，不过销量只是稳中微降，直到9月还买了7200+台。今日10月直接跌到5502台，少卖近1/4, 显然是受到竞品冲击所致，似乎也没啥好办法应对，看后续的D9L吧。

第六名：别克GL8插混系列

6 ↓2		别克GL8 插电混动 24.99-41.99万	5,375辆 销量趋势
		参数 图片 报价 历史销量	
7 ↑1		别克GL8 19.99-47.39万	3,998辆 销量趋势
		参数 图片 报价 历史销量	
8 ↓1		传祺M8 17.98-32.68万	3,852辆 销量趋势
		参数 图片 报价 历史销量	
9 ↑1		传祺M6 11.98-14.58万	2,307辆 销量趋势
		参数 图片 报价 历史销量	
10		星光730新能源 10.68-11.28万	2,176辆
		参数 图片 报价	



其实包含了30万以下的陆尚和30万以上的陆尊，之前一直六七千台，10月5375台的表现跟D9同病相怜，环比掉了23%。不过在对手紧逼下没丢失更多阵地已经值得欣慰了，要是没有8月份刚升级真龙插混Pro的26款陆尊助阵，损失会更大；

第七名：别克GL8（燃油系列）

又是GL8，而且又是陆尚+陆尊并表，不过这组都是燃油版。别小看蓝牌车市场，如今新车大盘还有51%份额是“老舅燃油车”占据的，而这两位加起来一直有四五千台销量，10月3998台很稳定了。如果加上插混版，整个GL8家族也有近万销量了，仍然是MPV细分市场不容小觑的老大哥；

第八名：传祺M8

也是老款（领袖）+新款（大师/宗师）并表，其中新款有燃油和油混，不含插混。前几个月都是5000台冒头，9月掉到4785台，10月进一步下跌到3852台，跌幅跟D9、GL8插混大同小异；

第九名：传祺M6（图片|配置|询价）

个头比M8小，只有燃油动力，且总被MPV用户吐槽没有侧滑门，不过它的卖点是起价10万出头的高性价比。但这车销量波动一直贼大，一年来从高峰的9400台到低谷的1300台都出现过，10月销量VAN哥依旧很难给出合理解释；

第十名：五菱星光730新能源

是的，居然是这匹黑马要知道它还没正式上市呢（巧了，今晚就开发布会），2176台的

开局成绩也许在热门轿车/SUV面前不值得一提，但搁在MPV市场就太让友商眼红了！对了，既然标明了新能源，这个成绩应该包含插混版和纯电版。

其实早在发布10.68-11.28万的预售价之前，全国各地的经销店就绷不住开卖了。这似乎不太正规，但五菱经常如此，习惯了就好。

另外，其实燃油版也卖了997台（排名第十五），所以730系列还没上市已经卖了3000台以上。至于客户，显然有一部分是从传祺M6/E8那里分流而来的。

第十一名：传祺E8新能源

2163台的成绩比9月掉了1/3，不过8月是近半年最好成绩，好像做了促销吧，总之10月并不算太差。说到这儿VAN哥就奇怪了，理论上它应该受星光730的冲击最大，但跌幅并没那么多……算了，再观察一个月吧。

第十二名：理想mega

这个备受争议的家伙好不容易9月爬到3200+台的年度高峰（以50万+的身价来说相当优秀了），本来该开香槟了，结果上个月遭遇电池着火事件，10月瞬间跌落到1903台。说实话能保住这2/3的量已经让很多友商羡慕不已了。

第十七名比亚迪夏

970台的10月销量环比跌了50%，比例不小但绝对数量不多。之前那几个月它也远低于厂方预期，只能归结为定价策略出了问题。不过前几天官降5万的新款夏上市，11月应该有明显抬头。

VAN哥奇怪的是，夏从年初上市以来，每个月的批发量和零售量之间都有着巨大的差异，按常理来说应该给经销商压了大量库存（掐指一算得5位数起步），但终端价格似乎一直很坚挺，如今新款都上了，老款难道还不搞清仓优惠？对这车感兴趣的朋友还真可以多关注一下本地行情。

后面就没啥值得点评的车型了，如果对特定车型感兴趣，可以留言跟VAN哥交流哈。

HTML版本： [10月MPV销量榜出炉，主流车型稳中有跌，不过又来了一匹黑马](#)