

25款乐道L90，纯电续航605km，轴距3110mm，173+8后排大屏

来源：黄筱芸 发布时间：2025-11-20 16:36:02

在竞争日趋激烈的新能源汽车市场，一个新品牌的诞生或一个新系列的推出，总能引起一番讨论。蔚来推出的乐道品牌，及其首款车型L90，无疑为关注大型家用SUV的消费者带来了一个新选项。这款车定位清晰，直接切入多人口家庭出行的细分市场。从官方指导价来看，26.58万至29.98万元的价格区间，覆盖了从基础版到配置更丰富的Ultra版，并提供了六座和七座的不同选择，让用户在挑选时有了更明确的针对性。它不仅拥有605公里的CLTC纯电续航里程，更全系标配了900V高压快充平台，这意味着在日常使用中，补能效率将是一个值得关注的亮点。作为参考，问界M7 2026款提供纯电与增程两种动力版本，共12款车型，官方指导价区间为27.98万至37.98万。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.5万
车友热议二手车17.98万起 | 30辆

乐道L90(图片|配置|询价)的外观设计具有自身特点。车头是封闭式前脸，搭配分体式大灯组，这是当前纯电车型常见的设计手法。前包围的造型通常包含贯通式的黑色饰条和下方的进气口。车身侧面，可以看到隐藏式门把手有助于降低风阻。车窗轮廓和腰线走向共同勾勒出车侧的形态，轮毂的款式和尺寸有多种选择。车尾部分，尾灯的样式与L60有些相似，但造型可能更显宽厚。车顶的扰流板和隐藏式的后雨刷是车尾的组成部分。后保险杠的设计则与车头形成一定的呼应。该车的长宽高数据为5145毫米/1998毫米/1766毫米，轴距为3110毫米。

对于一款旨在服务全家人大型SUV来说，外观带来的第一印象远不如坐进车内之后的切身感受来得重要。乐道L90(品技术)深知这一点，它的一切设计似乎都围绕着如何让车内的每一位成员，无论是短暂的通勤还是漫长的旅途，都能找到一份属于自己的舒适与惬意。当我们以家庭用户的角度去审视它时，会发现它的内在逻辑清晰而直接：将宽敞的空间、便捷的科技和体贴的舒适性融为一体。拉开车门，第一个直观感受是“开阔”。这首先得益于其5145/1998/1766（或1786）mm的车身尺寸和3110mm的轴距，这些数据转化为车内实实在在的纵向和横向空间。无论是六座（2+2+2）还是七座（2+3+2）布局，乐道L90(用车口碑)都致力于保证每一排乘客的乘坐尊严。六座版第二排的独立座椅堪称核心亮点，不仅留出了宽敞的中央通道便于第三排乘客进出，更重要的是为两位乘客提供了独立的扶手和活动空间，减少了相互干扰。即使是第三排座椅，其空间表现也并非敷衍，能够满足成年人的中短途乘坐需求，而非仅仅是“应急”的存在。在储物空间方面，乐道L90展现出了出色的实用性思

考。除了车门板、中控台等常规位置设计有合理的储物格外，其拥有的240L前备箱是一个不可多得的亮点。这个位于车头的额外空间非常实用，可以单独存放采购的生鲜食品、孩子的运动器材或者需要隔离的物品，做到了干湿分离、异味分离，这是许多同级别车型无法提供的便利。后备箱在满员状态下拥有430L的容积，足以放下几个登机箱和随身背包，而将第三排座椅电动放倒后，储物空间可扩展至1214L（六座版）或2276L（七座版），形成一个几乎纯平的巨大装载平台，无论是全家露营还是搬运大件物品都显得从容不迫。

坐定之后，目光会自然被中控台上那块17.2英寸的屏幕所吸引。3K的屏幕分辨率确保了显示效果清晰细腻，图标和文字边缘锐利。操作流畅度是科技感的第一印象，这背后有高通骁龙8295P车规级芯片、24GB运行内存和256GB存储空间的强力支撑。在实际使用中，无论是滑动菜单、切换应用还是缩放地图，系统响应都及时跟手，大大降低了学习成本和操作时的焦躁感。这套名为SkyOS·天枢的系统界面设计偏向直观易用，尽可能将常用功能如空调、座椅调节等置于一级菜单或易于触达的位置。而更符合家庭用车场景的交互方式则是语音控制。通过“小乐小乐”唤醒词，可以实现全车分区的语音识别，这意味着驾驶员、副驾驶乃至第二排、第三排的乘客都可以独立下达指令，互不干扰。无论是调节各自区域的空调温度，还是点播歌曲、查询天气，都能得到快速准确的响应，这在一定程度上减少了驾驶员在行驶中分心操作的风险，提升了全家出行的安全性。手机互联方面，它支持原厂手机互联，并标配了最大功率50W的手机无线充电功能，足以满足日常设备的续航补给。娱乐体验上，乐道L90配备了由23个扬声器组成的音响系统，支持7.1.4声道布局和杜比全景声（Dolby Atmos）技术，在全车多层隔音玻璃营造的静谧环境加持下，能够为全家提供沉浸式的影音享受。



真正的舒适感来源于身体与车辆接触的每一个环节，而座椅则是其中的重中之重。乐道L90的座椅配置充分考虑到了不同位置乘客的需求。中高配车型的座椅材质提供了Nappa真皮的选择，触感细腻。功能上，前排座椅的电动调节、加热、通风、记忆功能在不同配置车

型上提供，主副驾驶座椅均支持腰部支撑调节，有助于缓解长途驾驶的疲劳。第二排座椅的功能更是丰富，除了基础的加热功能外，高配车型还提供了通风、按摩、电动腿托以及电动调节，其待遇堪比许多车型的“老板座”。尤为难得的是，连第三排座椅也配备了加热功能，这在同级别中并不多见，体现了对车内每一位成员的关怀。beyond座椅，车内的舒适性配置随处可见：全系标配的三区独立空调让前后排乘客可以各取所需；车载冰箱具备加热和冷藏功能，无论是温奶还是夏日存一杯冷饮都极为实用；分段式不可开启全景天窗配有大尺寸遮阳帘，既保证了车内的通透感，也能有效隔绝夏日烈日；而标配的车载空气净化器、PM2.5过滤装置和AQS空气质量管理体系，则共同为家人，尤其是有婴幼儿或敏感成员的家庭，构筑了一道呼吸健康的屏障。

界M7 2026款内饰搭载10.25英寸液晶仪表与16.1英寸中控屏，副驾配备10.25英寸娱乐屏，车机为HarmonyOS系统，支持连续语音识别和四区域唤醒。音响系统采用HUAWEI SOUND，配备19扬声器。辅助驾驶方面搭载HUAWEI ADS系统，配备11个摄像头、12个超声波雷达和5个毫米波雷达，除增程Pro+版外均标配2颗华为激光雷达（192线）。问车身尺寸为5080/1999/1780毫米，轴距3030毫米，提供五座和六座两种布局。五座版后备厢容积为957-2252升，六座版为333-1157升，空间灵活性表现不错。

当一辆车的使用场景从规律的城市通勤扩展至包含周末郊游与假期长途自驾时，其对车辆综合能力的要求便更为多维。它需要在熟悉的城市道路上保持从容，也需在陌生的长途旅程中展现可靠。乐道L90作为一款大型纯电SUV，其技术参数在应对这种复合型家庭需求时，呈现出不同的侧重点与能力范围。长途自驾游首先考量的是续航里程与能源补充效率，这直接关系到行程的规划自由度与途中时间成本。乐道L90全系搭载85kWh三元锂电池包，根据驱动形式不同，CLTC续航里程分为三个数值：单电机后驱的六座版Pro为605公里，其他单电机后驱版本（六座版Max/七座版Pro/七座版Max）为600公里，而双电机四驱的Ultra版本为570公里。在满载家人与行李的自驾游场景下，600公里左右的续航能力为单次出行覆盖半径300公里以上的目的地提供了可能，减少了途中补能的次数。全系标配的900V高压快充平台（电量从10%充至80%需0.42小时）是关键优势，这意味着在高速服务区休息的半小时内，车辆能恢复大量续航，有效缓解里程焦虑。能效方面，单电机版本百公里耗电量14.5/14.6kWh，双电机版本为15.4kWh，直接影响长途行驶的能耗成本。此外，VTOL移动电站功能（对外放电功率3.3kW）为露营等户外活动拓展了用电可能。



动力性能在自驾游中不仅体现为高速巡航的再加速能力，也关乎多变的道路条件。单电机后驱版本（最大功率340kW/462Ps，最大扭矩400N·m，百公里加速5.9s）的动力储备，对于应对高速公路超车、盘山公路爬坡等常见自驾路况是足够的，能提供稳健从容的驾驶感受。双电机四驱Ultra版本（最大功率440kW/599Ps，最大扭矩535N·m，百公里加速4.7s）则提供了更强的性能冗余，尤其在雨雪天气、非铺装路面或需要紧急避险时，四驱系统能带来更优异的牵引力控制与行驶稳定性。对于偶尔涉及轻度非铺装路面的自驾路线，四驱系统提供的附加安全保障是其在特定使用环境下的一个考量点。

底盘调教与通过性，是影响自驾旅途品质与范围的核心。乐道L90全系采用前双叉臂、后多连杆独立悬挂结构。在应对长途高速行驶时，这种结构有助于提供稳定的操控基础。不同配置的悬挂系统差异显著：Pro版搭载支持软硬调节的可变悬挂，旨在优化不同路况下的滤震效果与支撑性。而Max版与Ultra版则配备了空气悬挂（单腔）并支持高低调节，同时结合了魔毯智能悬挂技术。空气悬挂的加入，不仅通常能带来更优的滤震质感，提升长途乘坐舒适性，其可调高低的特性更直接关联到车辆的通过性。在面对自驾途中可能遇到的施工路段、轻微坑洼路面或坡度较大的坡道时，提升底盘高度有助于减少托底风险，拓展了可安全抵达的目的地范围。魔毯功能通过预判路面起伏主动调整悬挂，旨在提升在连续起伏路面或桥头跳路段的车身稳定性，减轻乘客的晕车感。



在安全技术配置上，乐道L90的辅助驾驶系统基于高通骁龙8295P车载智能芯片和SkyOS·天枢系统。其感知硬件组合为11个车外摄像头、12个超声波雷达、1个毫米波雷达及2个车内摄像头。该系统支持L2级辅助驾驶，提供如自动变道辅助、巡航系统等功能。主动安全层面标配了并线辅助、道路交通标识识别、车内生命体征检测等。被动安全配置包括前排安全气囊、侧安全气囊和侧安全气帘，形成了多层次的安全防护。

问界M7最低售价：24.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.07
懂车实测空间·性能等
车友圈15万
车友热议二手车11.98万起 | 458辆

问界M7 2026款纯电版分为后驱单电机（309马力）和四驱双电机（526马力）两种动力，百公里加速分别为7.8秒和4.7秒。搭载100度三元锂电池，CLTC续航根据配置不同分为710公里（后驱）/660公里（四驱）/635公里（Ultra版）。增程版全系采用双电机四驱（533马力），百公里加速5.1-5.2秒，配备1.5T增程器，提供37度（磷酸铁锂）和53.4度（三元锂）两种电池包，CLTC纯电续航分别为208公里和315公里，综合续航最高达1625公里。全系支持800V高压快充（增程Pro+为400V），0.25小时可完成30-80%或20-80%补能。底盘采用前双叉臂后多连杆悬挂，除增程Pro+版外均配备空气悬挂（双腔）与CDC减震，支持软硬+高低调节，滤震和支撑性有较好基础。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.5万
车友热议二手车17.98万起 | 30辆

乐道L90不仅是一台车，更是一种面向未来的家庭出行方案。当行业热议纯电与增程时，我们已用“纯电+换电”模式给出了更优解。选择BaaS租电方案，意味着您用一半的价格就能享受旗舰级体验，更意味着电池衰减成为历史，3分钟换电成为日常，甚至未来电池技术迭代也与您息息相关。选择BaaS，车价直降8.6万。综合其参数与配置，乐道L90的特点可归纳如下：在空间实用性上，提供六座与七座两种选择。在动力与能耗上，有单电机与双电机版本，对应不同的续航与电耗水平。在影响体验的关键领域，悬挂系统存在梯度差异，从基础

的可变悬挂到具备更多功能的空气悬挂组合。

HTML版本： 25款乐道L90，纯电续航605km，轴距3110mm，173+8后排大屏