

聚焦尾气处理，隆盛科技国六升级受益几何？

来源：沙淑君 发布时间：2025-11-20 16:40:05

在汽车尾气污染日益严峻的今天，排放标准的升级可谓是刻不容缓。咱国家的国六排放标准一出来，那可真是在汽车行业掀起了不小的波澜。今天咱就来聊聊，在这场尾气处理的大变革中，隆盛科技到底能受益多少。

国六标准：汽车行业的“环保大考”

先给大家说说这国六标准到底是咋回事。国六标准，也就是中国第六阶段机动车污染物排放标准，那要求可是相当严格。它分了国六a和国六b两个阶段，国六b相比国六a，对一氧化碳、非甲烷烷烃、氮氧化物等污染物的排放限值又降低了一大截。比如说，一氧化碳排放量从国六a的700mg/km降到了500mg/km，氮氧化物从60mg/km降到了35mg/km。这就好比是给汽车尾气戴上了一个更紧的“紧箍咒”，汽车厂商们要想过关，就得在尾气处理技术上下大功夫。

国六标准的实施，对整个汽车行业来说，就像是一场“环保大考”。那些不符合标准的车型，可就没法在市场上卖了。所以，汽车厂商们都得赶紧想办法升级自己的尾气处理技术。这也给像隆盛科技这样的尾气处理零部件企业带来了前所未有的机遇和挑战。



隆盛科技：EGR领域的龙头老大



隆盛科技呢，可是国内EGR领域的龙头企业。啥是EGR呢？就是废气再循环系统，它的作用就是把一部分发动机排放的废气重新引入发动机进气系统，和新鲜空气混合后再进入发动机燃烧，这样就能减少氮氧化物的排放。



隆盛科技从2004年成立以来，就一直在发动机节能减排领域摸爬滚打。经过这么多年的发展，它在柴油商用车市场的市占率已经超过了50%，这可是相当厉害的成绩了。而且，它不光在传统柴油车领域混得好，还成功地把业务拓展到了混动乘用车领域，像比亚迪、吉利、广汽这些主流车企，都是它的客户。

在国六标准还没出来的时候，隆盛科技就已经开始提前布局了。2018年国六排放标准刚出台，别的汽车零部件企业还在为技术升级发愁呢，隆盛科技凭借着自己多年的技术积累，一下子就拿下了云内动力、全柴动力等大客户的订单。这就像是考试的时候，别人还在翻书找答案，隆盛科技就已经提前交卷了，你说它厉害不厉害？

国六升级，隆盛科技受益几何

市场份额大幅提升

国六标准实施后，尾气处理技术路线发生了很大的变化。在国五阶段，主流的尾气处理

技术是SCR路线，但是到了国六阶段，就变成了EGR+DOC+DPF+SCR+ASC路线，EGR技术路线又重新回到了主流地位。这可就给隆盛科技带来了巨大的市场机会。

预计轻型柴油发动机EGR市场在国六阶段会迎来4倍的空间扩容。隆盛科技作为轻型柴油机领域的EGR龙头，在轻卡领域国六阶段的市场份额有望达到60%。你想想，市场空间一下子扩大了好几倍，自己的市场份额又能占到这么高，这收入不得蹭蹭地往上涨啊？

业绩快速增长

从业绩数据上也能看出隆盛科技受益于国六升级的效果。2023年，国六B标准全面落地，公司EGR业务营收直接翻倍，毛利率稳稳地站在24%以上。这说明啥？说明国六升级可真是让隆盛科技赚得盆满钵满啊。

再看看之前的数据，2021年一季度，隆盛科技预计实现归母净利润0.21 - 0.22亿元，同比增长721% - 751%。这增长速度，简直就是坐了火箭啊。而这一切，都离不开国六标准升级带来的市场需求增长。

技术优势凸显

隆盛科技在技术方面的优势也是它能受益于国六升级的重要原因。它拥有一支强大的技术研发创新队伍，涉及内燃机、热能、电化学、材料化学等多个领域。而且，公司还主导制定了柴油发动机废气再循环气、电动EGR阀、真空调节器以及氮氧传感器四项行业标准。这就说明，隆盛科技在EGR技术领域可是有着绝对的话语权。

在国六标准下，对尾气处理技术的要求越来越高，隆盛科技的技术优势就更加凸显出来了。它能够为客户提供定制化的解决方案，还能快速响应客户的需求。比如说，在一些混动车型上，隆盛科技的EGR系统能够很好地适应发动机和电机的协同工作，有效地降低了尾气排放。

未来展望：不止于尾气处理

隆盛科技可不仅仅满足于在尾气处理领域的发展。它还提出了“EGR龙头+新能源铁芯放量+机器人/航天前瞻布局”的发展战略。

在新能源汽车领域，隆盛科技的马达铁芯业务也发展得相当不错。它依托子公司微研精密的先进冲压技术，在高端马达铁芯市场具有领先的制造能力。目前，它已经配套了某头部外资电动汽车、蔚来ES6，还将配套大众MEB、日产等客户。而且，它的新能源产品占到了公司2023年营业收入的43.82%，这比重可是相当高了。

除此之外，隆盛科技还在人形机器人和商业航天领域进行了前瞻布局。它为航空航天领域提供精密零件及部件，像大型军用无人机结构件、卫星太阳翼铰链等项目的精密零部件，隆盛科技都有参与。在人形机器人领域，隆盛科技也在积极地研发相关的核心部件，未来有

望在这个新兴领域占据一席之地。

总结

总的来说，国六标准的升级对隆盛科技来说，那真是一个天大的好机会。作为EGR领域的龙头企业，隆盛科技凭借着自己的技术优势 and 市场份额，在国六升级的过程中受益匪浅。它的业绩实现了快速增长，市场份额也大幅提升。

而且，隆盛科技并不满足于现状，它还在不断地拓展自己的业务领域，无论是新能源汽车领域，还是人形机器人和商业航天领域，隆盛科技都有自己的布局。未来，随着这些新业务的不断发展，隆盛科技有望迎来更大的增长空间。

不过呢，隆盛科技也面临着一些挑战，比如说商用车销量大幅下滑、国六技术路线大幅度变化等。但是，只要它能够继续保持自己的技术优势，不断地创新和发展，相信它一定能够在未来的市场竞争中脱颖而出，成为汽车零部件行业的一颗璀璨明星。

好了，今天关于隆盛科技在国六升级中受益情况的分析就到这里了。大家对隆盛科技还有什么看法或者想法，欢迎在评论区留言讨论哦。

请多多关注、点赞支持一下。

HTML版本： [聚焦尾气处理，隆盛科技国六升级受益几何？](#)