

为什么我不选电车，而是选油车？

来源：张嘉儒 发布时间：2025-11-20 16:45:56

近年来，中国汽车产业蓬勃发展，产销量持续攀升，尤其是汽车出口量已超越日本，跃居全球第一。其中，新能源汽车更是一骑绝尘，占据了市场的半壁江山，一时风头无两。

世界主要汽车出口国家出口数量

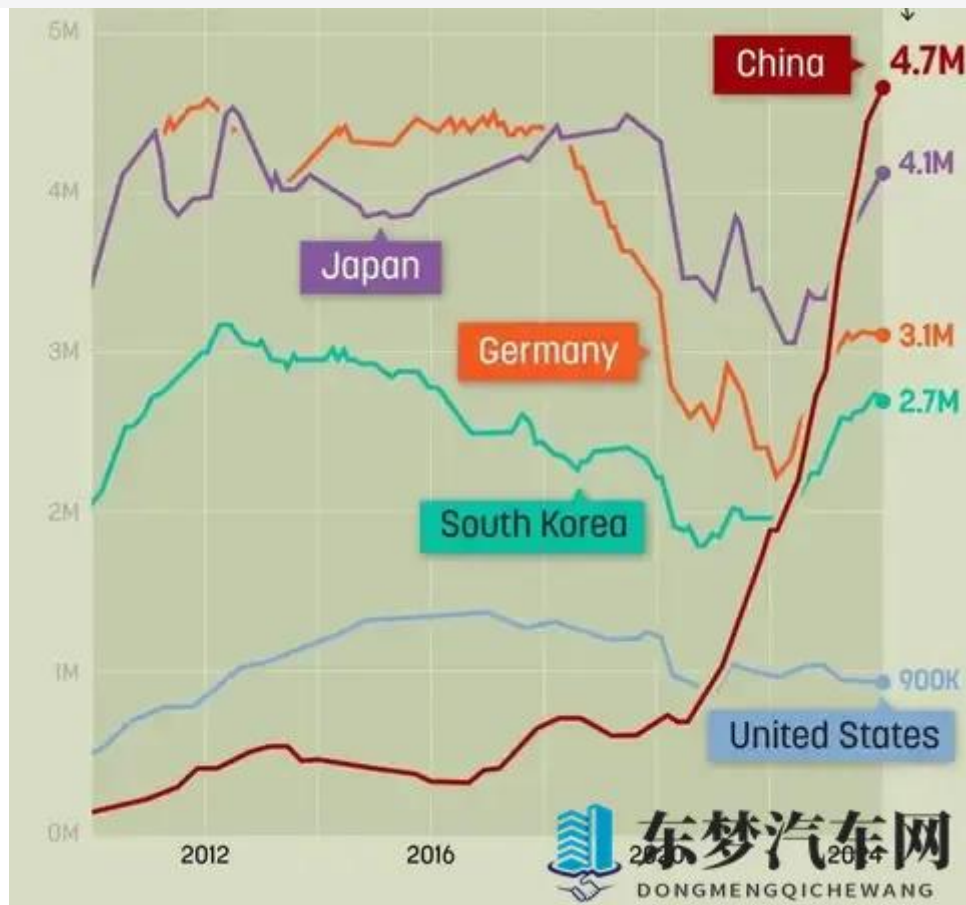


走在街头，新能源汽车早已随处可见；销量榜上，它们也常年稳居前列。似乎不买一辆新能源车，就已经跟不上这个时代。然而在买车之际，我依然选择了燃油车。这背后，有我

的一些理性考量。



汉兰达最低售价：18.98万起最高降价：7.00万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈36万车友热议二手车2.58万起 | 1247辆
油车



首先，是安全方面的顾虑。纯电车电池起火的新闻时有所闻，而且一旦起火，往往火势迅猛，留给车内人员逃生的时间极为有限。若在事故中驾驶员陷入昏迷，无法主动逃生，后果更是不堪设想。

其次，关于使用成本。普遍认为“电车省油”，这的确是事实——充电每百公里仅需三四毛，甚至更低，再加上免征购置税，看起来非常划算。但深入分析，电车虽然“省油”，却未必“省钱”。

一方面，电车的保险费用普遍高于同级别油车，后者一年两三千的保费，电车可能要到五六千。另一方面，日常维修成本更高，特别是电池一旦损坏，更换费用可能接近车价的一半。此外，电车的保值率也因电池衰减问题普遍偏低，使用五六年后的残值率往往明显低于同年的燃油车。综合算下来，两者的长期用车成本其实相差无几。

最后，是实际用车场景的匹配。如果仅用于城市短途通勤，电车无疑是理想选择。但我偶尔需要跨城出行，里程焦虑便会如影随形——一路上都得紧盯电量、寻找充电桩，生怕半途“趴窝”。若去乡镇或路况较差的地区，对一般家用电车更是考验：底盘磕碰、充电不便、泥泞难行、冬季续航缩水……再好的心情也会大打折扣。

路边的电车

当然，电车也有其不可替代的优势：智能的车机系统、逐渐成熟的辅助驾驶、更低的噪音，以及零尾气排放的环保特性。你问我未来会不会买电车？我想答案是肯定的。待技术更

加成熟、配套更完善之后，我一定会欣然拥抱它。

我期待那一天的到来。

您的关注、点赞、评论、转发是我更新的动力，希望多多支持！

HTML版本：[为什么我不选电车，而是选油车？](#)