

3799万起，岚图泰山上市，要把百万豪车拉下马？

来源：童淑玲 发布时间：2025-11-20 16:48:12

文/尼奥

当国产车卖到40万区间，还能不能叫“性价比”？岚图泰山给出的答案是：用百万级的配置，打一半的价格。11月18日，这款号称“华系旗舰”的大六座SUV正式上市，最低37.99万的价格，却堆上了三腔空悬、后轮转向、四激光雷达——这些过去只在保时捷、奔驰GLS上才见的配置。

底盘卷到极致：三腔空悬+后轮转向



岚图泰山最狠的牌是底盘。国内首搭三腔空气悬架，配合EDC魔毯功能，过减速带能软得像船，高速过弯又稳如磐石。更实用的是双向16°后轮转向：5.2米车长（比宝马X7还长）转弯半径仅11.4米，窄路调头不用来回揉盘。对开惯大车的车主来说，这比百公里加速快1秒更实在。

华为智驾全家桶：能认交警手势

华为乾崮ADS 4.0智驾系统分两个版本：高配四激光雷达版探测距离300米，能识别救护车甚至交警手势；低配单激光雷达版也够用，夜间逆光都能稳刹停。鸿蒙座舱5.0支持语音场景定制，比如一句“副驾上车自动通风按摩”，就能自动搞定设置。这套组合拳明显冲着理想L9和问界M9来的。

续航混动最优解：纯电350km+快充12分钟补能228km

泰山用800V岚海智能混动，纯电续航350km，综合1400km。最大亮点是5C超充：12分钟补能228km，相当于喝杯咖啡的时间够跑一趟跨城往返。对于既想要电车体验又怕续航焦虑的用户，算是当前最平衡的方案。

空间玩出花：第三排能真坐成年人

86.8%的“得房率”让第三排不再鸡肋：二排180mm宽通道+纯平地台，成人进出不狼狈。后备箱305L-1193L魔术空间，6座模式下还能塞下全家行李。第二排零重力座椅带26点按摩，号称“云端悬浮体验”——这些细节明显是针对家庭用户的长途痛点。

尼奥点评：

岚图泰山的策略很清晰：用BBA中大型SUV一半的价格，提供更顶的配置。但挑战也很现实：品牌溢价不足，售后网络密度不如理想蔚来。不过对于愿意为技术买单的消费者来说，37.99万买三腔空悬+华为智驾，确实比同价位的合资燃油车更香。

岚图泰山可能真能成为40万级SUV的“搅局者”——毕竟，当国产车开始用技术说话时，传统的豪华标签正在快速失效。

HTML版本： [3799万起，岚图泰山上市，要把百万豪车拉下马？](#)