

第五代瑞虎8正式上市，限时抢鲜价929万起

来源：吴淑玲 发布时间：2025-11-11 14:01:13

近日，奇瑞汽车宣布第五代瑞虎8正式上市。新车共推出4款配置车型，官方指导价区间为9.99-12.99万元。值得一提的是，官方同步推出了限时抢鲜价政策，全系车型享受7000元现金优惠，实际售价区间下探至9.29-12.29万元。此外，用户还可享受至高12000元的置换补贴，综合优惠后入门车型实际到手价仅8万元出头，进一步降低了消费者的购车门槛。

作为奇瑞“中国新燃油战略”下的重要产品，新车定位“豪华大五座家庭SUV”，基于全新智能T平台打造，在外观设计、座舱空间、智能配置与动力系统等方面进行了全面升级，致力于为家庭用户提供更具价值的出行选择。

双前脸演绎自然力量，造型更具辨识度

第五代瑞虎8采用“自然力量美学”设计理念，首次推出“虎踞”与“豹跃”双前脸造型，满足用户对不同风格的偏好。



虎款前脸以点阵式格栅配合灵眸LED日行灯，塑造出稳重宽厚的视觉感受；豹款则采用更具运动感的齿刃格栅与灵曜LED灯光组合，整体线条更为凌厉动感。

车身侧面延续蓄势待体的姿态，搭配贯穿式猎影尾灯，进一步强化了整车的力量感与辨

识度，在设计中巧妙融合了自然意象与现代审美。

打造“移动大横厅”，注重实用与舒适兼得

新车在空间表现上颇具亮点，以2825mm同级领先轴距为基础，打造出“全家大平层”式的座舱布局。其后排腿部空间达到970mm，配合最高84%的空间得房率，为全家出行提供了宽裕的乘坐体验。

实用性方面，车辆配备了承重15kg的全场景小桌板、多档可调后排座椅以及可放平的前排“沙滩椅”，兼顾了家庭出行中的休闲、办公与休息需求。此外，10层结构悠然座椅与主动香氛系统的加入，也进一步提升了座舱的驾乘质感与氛围体验。

油电同权，AI大模型赋能交互体验

第五代瑞虎8在智能化方面表现积极，全系搭载车规级8155芯片，虎款配备15.6英寸2.5K高清屏，豹款则采用13.2英寸智能导航屏，屏幕素质与流畅度值得肯定。

系统集成AI语音大模型，支持四音区交互、连续对话及多种方言识别，智能体验接近主流新能源车型。同时，车辆还实现华为HiCar、CarPlay等主流手机互联全覆盖，并配备50W无线充电、ENC主动降噪与63处声学包裹，在静谧性与互联便利性方面展现出诚意。

成熟动力总成，底盘调校偏重舒适稳健

动力方面，新车继续搭载1.6TGDI鲲鹏发动机+7DCT变速箱组合，最大功率147kW，峰值扭矩310N·m，动力参数与响应能力在同级中表现稳健。该动力总成经过全球500万公里实车验证，可靠性有所保障。

底盘系统采用全框式后副车架与液压隔振设计，经过多轮弹簧与减震器匹配调校，官方数据显示行驶震动感降低44%，过减速带冲击感降低49%，整体驾驶感受更偏向舒适与沉稳，符合其家庭用车的定位。

高强度车身结构，气囊防护全面

在安全层面，第五代瑞虎8车身采用80%高强度钢铝混合材质，关键部位使用1500MPa热成型钢，车身刚性处于同级主流以上水平。全车配备8安全气囊系统，包括同级少见的远端气囊与长达2012mm的侧气帘，并支持6秒保压功能，构建了较为全面的被动安全防护体系。

总结：

第五代瑞虎8通过空间拓展、智能座舱与底盘舒适性的重点升级，展现出奇瑞在燃油车领域持续深耕的决心。新车在设计、智能与实用性方面表现均衡，特别是在大五座空间与智能化体验上具有一定优势，结合其颇具竞争力的售价与购车权益，为追求高性价比与家庭实用性的消费者提供了一个值得考虑的新选项，有望在竞争激烈的家用SUV市场中站稳脚跟。

HTML版本：[第五代瑞虎8正式上市，限时抢鲜价929万起](#)