

4S店不会告诉你的10个保养陷阱！学会这些，每年省下一台新手机！

来源：刘明宪 发布时间：2025-11-20 16:50:10

每次保养后，看着账单上密密麻麻的项目和高昂的费用，你是不是总感觉“水很深”，却又说不出所以然？

说实话，有些保养项目，你的车可能根本不需要；有些零件，也远没到寿终正寝的时候。



今天，我们就来扒开这层窗户纸，揭露那些4S店绝不会主动告诉你的“创收项目”。学会这些，你就能成为一个精明的车主，把钱花在刀刃上。

陷阱一：“发动机深度清洗”——最经典的“创收”项目

【套路描述】：保养时，售后顾问会一脸严肃地告诉你：“师傅检查发现发动机积碳严重，建议做个深度清洗，否则会影响动力和油耗。”

【真相揭秘】：对于行驶里程不长（如2-3万公里内）、没有明显抖动油耗增加的车辆，这

项目纯属浪费钱。所谓的“清洗剂”倒入油箱或进气系统，效果微乎其微，更像是“心理安慰剂”。

【正确做法】：对付积碳，最有效的方法是“拉高速”（让发动机在高转速下运行一段时间）或定期使用“核桃砂清洗”等物理方式（通常8-10万公里才需考虑）。平时添加正规燃油宝，已能起到一定清洁作用。

陷阱二：“空调系统杀菌除味”——低成本高暴利

【套路描述】：“先生，您车内有点异味，可能是空调系统滋生细菌了，做个杀菌消毒对家人健康好。”

【真相揭秘】：大部分情况下，异味仅仅源于空调滤芯脏了。4S店可能用一瓶几十元的杀菌喷雾在车内喷一喷，收费却高达几百元。

【正确做法】：先自己动手或要求更换空调滤芯（配件加工时费通常不超过200元）。更换后，开大风量吹一会儿，异味十有八九会消失。这才是最根本、最经济的解决方案。

陷阱三：“油路清洗”——捆绑销售的“常客”

【套路描述】：常常与更换火花塞、燃油滤清器等项目捆绑推荐，声称能保护油路、提升性能。

【真相揭秘】：只要您一直在正规加油站加油，油路在10万公里内基本不会出现严重问题。定期更换燃油滤清器（按保养手册规定）就是最好的“油路保养”。

【正确做法】：直接拒绝。告诉售后顾问：“我的车油路状况很好，按手册做常规保养即可。”

陷阱四：“提前更换变速箱油”——过度保养的重灾区

【套路描述】：手册建议8万公里检查或更换，但4S店可能在4-6万公里时就强烈建议你换。

【真相揭秘】：现代汽车的变速箱油寿命很长，过早更换不仅是浪费，操作不当（如用循环机错误操作）还可能损伤精密变速箱。

【正确做法】：严格遵循《用户手册》规定的里程或时间。对于自动挡，选择“重力换油”还是“循环机换油”，也要参照手册，别被忽悠做更贵的。

陷阱五：“原厂配件”迷信——偷梁换柱的把戏

【套路描述】：强调所有配件都是“原厂”，所以价格高。

【真相揭秘】：除了核心部件，很多如机油滤芯、空调滤芯、雨刮器等，都有同等质量的品牌件可选，价格可能便宜一半。而且，所谓“原厂”有时也只是向品牌供应商采购的。

【正确做法】：对于机油、机滤等，可以选择美孚、嘉实多、曼牌、马勒等知名品牌，

在正规渠道购买，品质有保障，价格更透明。

陷阱六：“保养套餐”捆绑 —— 看似省钱实则套路

【套路描述】：推出“买三送一”或“全车保养套餐”，看似单价便宜。

【真相揭秘】：这些套餐里常常混入了你本不需要的项目，或者锁定了你未来几年的消费，算总账可能更贵。

【正确做法】：按需保养，不做远期预付费。每次保养前，根据手册和车况，只选择当前必须做的项目。

陷阱七：“故意不放干净旧机油” —— 恶劣的潜规则

【套路描述】：换机油时，维修工可能未等旧机油彻底流净就拧上放油螺丝。

【真相揭秘】：残留的旧机油会污染新机油，导致润滑效果大打折扣，无形中损伤发动机。

【防坑技巧】：保养时可以去车间“监工”，亲眼看着旧机油滴尽再要求上螺丝。或者要求使用抽油机进行更换，通常比重力放油更彻底。

陷阱八：“夸大问题，制造焦虑” —— 利用信息不对称

【套路描述】：指着某个有点渗油（但远未到漏油程度）的部件，告诉你“问题很严重，不修马上要出大问题”。

【真相揭秘】：汽车上很多部件（如气门室盖垫）随着车龄增长出现轻微油渍是正常现象，只要没有形成油滴，完全不用处理。

【正确做法】：保持怀疑，多问几家维修店，或者上网查询同类问题，不要被当场吓住而草率决定。

陷阱九：“刹车系统深度保养” —— 名不副实的项目

【套路描述】：在常规更换刹车片之外，推荐给刹车卡钳的导向销涂润滑脂、清洁刹车盘等，收取高额工时费。

【真相揭秘】：对于大部分家用车在常规城市路况下，这个项目意义不大。在更换刹车片时，规范的维修店本来就会进行必要的清洁和润滑，不应单独收费。

【正确做法】：除非你经常激烈驾驶或山路行驶，否则可以直接拒绝。

陷阱十：“免费检查”背后的猫腻” —— 钓鱼式营销

【套路描述】：以“免费全车检测”为名，吸引你到店，然后“检查”出一大堆问题。

【真相揭秘】：这是最经典的引流套路。检查报告会无限放大车辆的微小瑕疵，引导你进行不必要的消费。

【正确做法】：保持清醒，只相信《用户手册》。对于检测出的问题，除非车辆出现相应故障现象，否则可以暂不处理，寻求第三方意见。

看完这10大陷阱，是不是感觉手里的保养账单瞬间清晰了？

我们存在的意义，就是帮你撕掉信息黑幕，做一个明白的消费者，把血汗钱花在真正需要的地方。

如果这篇干货帮你打开了新世界的大门，请务必：

1. 点击「关注」，你的一个关注，是我持续揭露行业黑幕的最大动力！
2. 在评论区说出你的经历： 你在4S店保养时，还被哪些“套路”坑过？说出来让大家一起避坑！
3. 点赞 & 转发 给身边所有开车的朋友，让他们也赶紧学起来，别再当“冤大头”！

HTML版本： [4S店不会告诉你的10个保养陷阱！学会这些，每年省下一台新手机！](#)