

1349万起售，纯电续航最高670km，深蓝L06上市

来源：刘建宇 发布时间：2025-11-20 16:52:05

指导价13.49万-15.69万元，限时惊喜价13.29万元起，深蓝L06正式上市，价格诚意算是给足了。深蓝L06这款车预热已经有一点时间了，我记住了几个关键词：全新设计、全系标配激光雷达、磁流变主动悬架。借着新车上市的机会，再和大家一起完整回顾一下这款车的亮点。

深蓝L06是品牌发布新战略后的首款新车，采用的全新的外观设计风格，大灯灯组以深蓝品牌LOGO为灵感，具有很高的辨识度。从侧面看，深蓝L06车身采用溜背式设计，配备无边框车门、无边框外后视镜、半隐藏式门把手等配置，整体呈现轿跑风格。外观提供5种配色以及5种官改车衣，给用户足够的个性化选择空间。车尾采用贯穿式尾灯组，中间为可发光的深蓝汽车车标，部分车型配有多挡可调电动升降后扰流板，整体的运动氛围比较浓厚，符合年轻用户的喜好。

深蓝L06长宽高分别为4830/1905/1480mm，轴距为2900mm。轴距与深蓝L07相同，车身长度略短，不过由于车身造型不同，深蓝L06的车内乘坐空间有一定优化，纯电版车型还有一个容量比较可观的前备厢。

内饰方面，深蓝L06大致沿用了深蓝L07的内饰布局，不过方向盘造型等细节方面有所调整。依旧采用无仪表盘设计，取而代之的是AR-HUD抬头显示系统。新车搭载15.6英寸的向日葵屏，并首搭3纳米车规级座舱芯片，车机系统流畅度或有进一步提升。



辅助驾驶方面，开头已经提到，新车全系标配激光雷达，并且搭载与地平线共同研发的全域一段式端到端辅助驾驶系统DEEPAL AD MAX，辅助驾驶芯片为两颗地平线J6M，算力可达256TOPS，硬件配置不低，可实现高速/城市领航辅助、泊车辅助等功能，有点期待实车体验。

动力续航部分，新车全系采用200kW后置电机，零百加速时间最快为5.9秒，全系标配宁德时代磷酸铁锂电池组，提供56.12度和68.82度两种容量可选，对应CLTC续航里程为560km和670km。在新技术的加持下，百公里电耗可低至11.5度，向特斯拉同级主流车型看齐。

深蓝L06还将提供京西智行第四代MagneRide磁流变主动悬架系统，该技术可以快速调节悬架阻尼，从而稳定车身姿态，提高操控极限。官方宣称该技术与法拉利296GTB等顶级跑车同源，相当于帮助广大爱好驾驶的朋友降低了接触先进底盘技术的门槛，有兴趣的朋友记得选装体验。

总体看下来，深蓝L06从设计着手，带来了让广大用户耳目一新的视觉效果，全新的辅助驾驶方案和磁流变主动悬架技术的加入，也将给大家带来全新的用车体验。最为关键的是价格也比较给力，不知道大家有没有想入手的冲动呢？（文/优视汽车 阿豪）

HTML版本： [1349万起售，纯电续航最高670km，深蓝L06上市](#)