

新款宝马X5今日上市！598万起，这波升级值不值？

来源：赖建君 发布时间：2025-11-20 17:14:14

今天（11月20日）新款宝马X5正式上市，分为三个版本：xDrive30Li尊享型M运动曜夜套装，售价为59.8万元；xDrive40LiM运动曜夜套装，售价为67.8万元；xDrive40Li尊享型M运动曜夜套装，售价为74.8万元。（新车将会在广州车展与消费者见面），对比老款入门价最高降了5.2万。这个价格在豪华中大型SUV里挺有话题性，身边不少关注这级别的朋友都来问我的看法，刚好借这个机会聊几句实的。

外观还是宝马X5一贯的硬朗风格，不算惊艳但气场够足。箭头式激光日行灯是显眼的改动，白天看着也有辨识度，比老款的设计更锋利些。全系标配了曜夜套装，侧裙和后杠改成了车身同色，确实比老款的亮条少了点“塑料感”，新增的哑光灰车漆质感不错，但得注意这种车漆补漆成本会比普通漆高。

车内双联屏的布局没变化，Nappa真皮座椅坐起来挺舒服，通风加热都是标配。升级的iDrive8.5系统，基础功能响应挺快，说“打开座椅加热”这类简单指令能秒执行，连方言识别也还行，但复杂操作的逻辑有点绕，无线CarPlay偶尔会出现延迟的情况。国产长轴版的后排空间是真的大，轴距3105mm，180斤的人跷二郎腿没问题，家庭用确实方便！

动力方面，新款宝马X530Li车型搭载2.0T发动机，最大功率为258马力，最大扭矩为400N·m；40Li车型搭载3.0T发动机，最大功率为381马力，最大扭矩为520N·m。40Li车型均标配xDrive智能全轮驱动系统，并拥有中国专属的超长轴距设计。



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

配置方面，全景天窗、电动尾门、轮毂这些基础配置都有，哈曼卡顿音响也是标配，音质算同级中上水平。中高配的AR实景导航挺有意思，箭头直接投在风挡上，对新手很友好。59.8万起的价格，能选的豪华SUV其实不少。X5的优势很明确，空间比进口版大，操控在同级里算有特点。

个人观点：如果是家用为主，2.0T入门版的配置基本够用，没必要为了不常用的功能加钱选装；要是特别看重驾驶质感，经常跑高速，3.0T六缸版的动力体验确实更“宝马”。但如果你对智能座舱、自动驾驶这些配置要求高，或者很在意后期养护成本，建议多对比几款车型，比如看看同价位再做决定。要是你本身就认燃油车的机械素质和宝马的品牌，那最好去4S店试乘试驾或者明天去车展实际体验体验，感受下座椅舒适度和车机操作，毕竟真金白银花出去，适合自己才最重要。

HTML版本： [新款宝马X5今日上市！598万起，这波升级值不值？](#)