

座舱焕新，油电全矩阵，第六代全新RAV4荣放正式亮相

来源：郭华卿 发布时间：2025-11-20 17:44:14

11月19日，在2025广州车展前夕，一汽丰田全新RAV4荣放完成首发亮相，这款进化至第六代的经典紧凑型SUV，在外观设计、智能配置上进行了全面升级，同时提供2.0L燃油、2.0L油电混动版以及2.5L油电混动版本。新车将于广州车展公布售价并同步开启预定。

设计上硬派实用，空间智能双升级

全新RAV4荣放的外观使用了全新的设计风格，前脸分体式进气格栅与“C”字造型前灯组的组合，使得整车辨识度大幅提升，前包围区域则配备了大尺寸通风开口，整体造型更具力量感，更偏向越野风格。另外，提供20英寸铝合金轮辋的可选配置，进一步强化了运动质感。配色方面，新车提供八种外观颜色与两种内饰配色。

空间表现上，全新RAV4荣放采用五座布局，整车的长宽高达4620/1855/1680毫米，轴距2690毫米，车身长度的小幅增加让乘坐舒适性更有保障。内饰则聚焦本土化需求，看齐新势力，简化了大量实体按键，搭载全新设计的圆形方向盘和造型小巧的换挡拨杆。并提供8.8英寸数字仪表、15.6英寸悬浮中控屏与新一代HUD抬头显示的三屏联动，配合高通骁龙8155芯片的加持，具备手机互联等功能。彻底告别了丰田“智能化短板”的标签。座椅方面，配备吸风式通风座椅，后排座椅支持纯平放倒，后备箱容积可从514升拓展至749升，精准击中家用通勤与户外出行的双重需求。



油电同强适配全场景需求

在电动化浪潮下，全新RAV4荣放并未跟风“停售燃油”，而是采用了更贴合用户需求的全动力布局。燃油版继续搭载2.0L自然吸气发动机，126千瓦最大功率足以满足日常通勤；混动系统则升级为第五代智能电混双擎技术，新增的2.0L油电混动版，系统最大功率144千瓦，降低了混动车型的购买门槛，而2.5L油电混动版，系统最大功率174千瓦，搭配E-FOUR电控四驱，兼顾动力与通过性。

作为一汽丰田的销量担当，RAV4荣放的市场根基早已稳固。今年10月23213 辆的销量成绩，不仅领先CR-V、奇骏等老对手，更证明了其在自主品牌电动化攻势下依旧抗打的能力。而全新车型的升级，恰好补齐了前代的核心短板——智能座舱的全面革新，让其能正面应对自主品牌在科技配置上的冲击；TSS 4.0智行系统与全系标配的8气囊，则延续了丰田在安全领域的优势。

总结

参考现款16.98-22.98万元的售价区间，结合新车的全面配置升级，如果新车起售价在15万区间，还是非常有竞争力的。当前15万级紧凑型SUV市场竞争激烈，既有主打性价比的自主品牌，也有聚焦科技体验的新势力车型。而全新RAV4荣放凭借27年六代车型积累的品牌沉淀与可靠性口碑，以“可靠+实用+全场景”的核心特质精准直击用户痛点，未来市场前景十分乐观。

HTML版本：[座舱焕新，油电全矩阵，第六代全新RAV4荣放正式亮相](#)