

东风汽车研发总院院长杨彦鼎是英国留学的硕士？年仅42岁很受重视

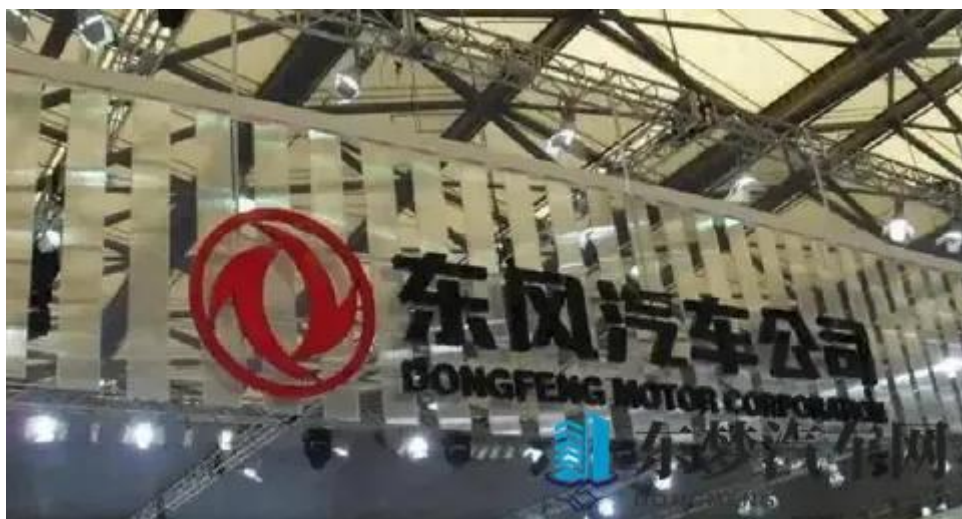
来源：赖成谕 发布时间：2025-11-11 14:08:09

10月29日，东风汽车集团有限公司研发总院发布对外公告：唐竞不再担任研发总院党委书记、党委委员、副院长、工会主席等职务；公告同时指出，研发总院党委书记由杨彦鼎暂时兼任。这一人事变动在业内引起关注，公告的用词“暂时兼任”意味着组织安排尚未最终敲定，但就当前情况研发总院的党务与研发管理方向出现了新的交接与整合。

看待这次人事调整，可以从杨彦鼎的履历与手上职务入手作出具体判断。杨彦鼎生于1983年，42岁，毕业于英国诺丁汉大学机械材料与制造工程学院制造系统专业，获得硕士学位，并具备高级工程师资格。2006年进入东风工作，近二十年的岗位经历包括悬架设计工程师、东风技术中心党委副书记、副主任等技术与管理岗位。2024年3月，时任研发总院院长、党委书记的谈民强到龄退休，机构对院长与党委书记进行了分开安排，院长一职交付给杨彦鼎，负责研发战略与技术管理，而党建工作一度由唐竞承担。此次公告发布后，杨彦鼎同时担任院长与党委书记，研发总院的组织与业务主导权在他一人名义上完成统一。要从制度与执行层面看这类调整的可能走向，可以关注三点具体事实：一是他在今年1月被赋予集团层面的技术与战略职责，现任东风汽车集团有限公司副总工程师，同时兼任集团与上市公司战略规划部（品牌管理部）总经理，这表示他既承担技术把关职责，也负责公司层面的战略与品牌工作；二是在东风内部，他从一线悬架设计出身，走过技术中心管理到研发院的路径，具备从技术细节到体系化管理的经验，便于在资源配置、项目优先级、技术路线选择上做出具有工程判断性的决策；三是公告使用“暂时兼任”措辞表明党内组织安排存在变数，当前由一人担任业务与党务两项关键职务，不等同于最终定岗，未来是否实行长期合一还需根据集团组织定夺。把这些可核实的信息并列起来不是抽象判断，而是聚焦在结构上的变化与他的多重职能：技术管理、战略规划、品牌管理、党务组织等，这些职责本就在工程研发与企业经营之间形成交叉点，杨的履历使他能在交叉点上推进具体事务，比如推动研发立项流程与集团战略对接、调整研发团队配置以配合品牌规划、在工程评审环节加入更多的市场与品牌考量。这样的工作节奏对研发院内部的制度执行、项目推进速度、跨部门联动都有直接而可观的作用。

回到事件本身：东风研发总院已对外宣布唐竞不再担任相关职务，公告同时指派杨彦鼎暂时兼任党委书记，使得杨既担任院长又掌握党务职权，成为研发总院的名义领导。官方对“暂时”二字的使用表明该安排还未最终定型，是否会调整为长期任命，官方尚未作出明

确说明，相关后续进展值得关注。



HTML版本：[东风汽车研发总院院长杨彦鼎是英国留学的硕士？年仅42岁很受重视](#)