

1099万起的长安启源A06值得入手么？这些优缺点你需要知道

来源：李人添 发布时间：2025-11-20 18:01:08

长安启源A06(图片|配置|询价)正式上市，推出6款纯电+2款增程版本，价格比预售价直降1万块，直接扎进10-15万新能源轿车的红海，看似很有诚意，实则配置分配、版本设定上藏着不少小心思。到底是闭眼冲，还是选择其他车型？

启源A06最拿得出手的诚意，就是把预售价直接砍了1万，没有搞“降5000+5000置换补贴”的文字游戏，而是实打实的让入门纯电版来到10.99万，增程版起售价11.99万，这个定价在同级别里确实很有吸引力。

金融政策方面，顶配版12万5年0息，其他版本10万5年0息，和特斯拉类似，对于预算有限的消费者来说，降低了购车门槛。置换补贴同品牌顶配8000元、其他版本6000元，他品置换略低，属于行业常规操作，但胜在透明。



需要注意的是，充电桩不送就算了，还得花600元买（号称价值3400元）；紫色车漆要加1000元选装（号称价值3000元），这些看似优惠的选装项，本质还是降低入门配置成本。更让人吐槽的是，预售时宣传的小蓝灯、专属钥匙等赠送配置，上市后直接取消。

纯电版建议直接上630系列，推荐选择12.99万的630Max，像800V碳化硅平台、6C快充（30%-80%仅需9分钟）、前后排座椅通风加热+电动调节、2.5m²玻璃车顶这些核心配置全都拉满，13万级能给到这些硬件，确实诚意十足。

800V平台的加持下，630Max版虽然比510系列重了140公斤，但百公里电耗反而更低，解决了小电动力弱、续航虚的问题。



如果预算充足，直接冲14.99万的顶配630激光Ultra+更值。虽然贵了2万，但补上了全液晶仪表、5G车联网、20扬声器全景声道音响、智能冷暖冰箱，还能选装49英寸HUD抬头显示，加上顶配专属的金融和置换政策，实际到手差价并没有那么大。更重要的是，15万以内能拿到这些配置，竞争力确实罕见。



增程版的逻辑很简单，配置和纯电630Max、630激光Ultra一一对应，只是动力换成1.5L增程器+120千瓦电机，CLTC纯电续航240公里、3C快充15分钟30%-80%。适合没有充电条件的消费者，但要接受它比纯电版动力偏弱的现实，电机功率和纯电的510系列一致，破百时间估计要8秒开外，在同价位增程车里不算亮眼。

启源A06的核心竞争力，在于越级的硬件配置。前全铝合金双叉臂+后五连杆独立悬挂，

还带可变阻尼减震，这套底盘在15万内新能源车里几乎找不到对手，理论上能兼顾操控和舒适性。

空间表现也值得肯定，2922mm的轴距让后排腿部空间充裕，掀背式尾门+电动放倒座椅，后备箱实用性拉满。内饰用料比启源之前的车型有进步，门板软包、金属音响罩提升了质感，但细节还是暴露了成本控制，比如电动尾门开启和关闭共用一个小按钮，既不显眼又不好用，续航后续再改款的时候能进行升级。

此外，关于启源A06的争议点，主要集中在这几个方面：一是电池容量被吐槽虚标，51.48度电池标续510km，63.18度电池标续630km，推算下来电耗约10kWh/100km，有点不符合常理；

二是顶配抬显还要花3000元选装，15万的顶配车型连HUD抬头显示都不标配，确实不够厚道；

三是纯电版510系列和增程版的电机功率偏低，虽然日常代步够用，但放在同价位新能源车中就有点不够看了，会让追求性能的消费者失望。

如果想买启源A06，优先级很明确，纯电版>增程版。预算13万左右，直接冲630Max，核心硬件拉满，日常用车场景全覆盖；预算15万内且追求满配，630激光Ultra+适合对舒适性和科技配置有要求的消费者。

如果没有充电条件，增程版可以选，但240Max配置已经足够用，240激光Ultra增加的配置性价比不高。

总的来说，长安启源A06是一款优缺点都很明显的车，它用实打实的降价、越级的硬件堆料，在15万内纯电市场主打错位竞争，但也在细节质感、配置分布上暴露了成本控制的妥协。对于务实的消费者来说，它是值得冲的性价比之选；但如果你在意细节和品牌溢价，这款车可能还差点意思。

对于启源A06的价格，大家还满意吗？

HTML版本：[1099万起的长安启源A06值得入手么？这些优缺点你需要知道](#)