

价格差不多，长安启源Q07天枢智能激光版和宋LDM谁更香

来源：李永秋 发布时间：2025-11-20 18:06:06

15万级插混SUV市场中，长安启源Q07天枢智能激光版和比亚迪宋L DM-i似乎成为了不少朋友特别纠结的对象。一个是新晋的热销车，量大管饱，另一个则是新能源车企巨头的力作，同样热销，到底怎么选确实很难。那今天我们就帮大家好好比一比，看看能不能找到正确答案？

公平起见，我们选官方指导价都是15.68万元的配置：长安启源Q07 2025款 215 激光尊荣型、宋L DM 2026款 DM-i 200KM卓越型，进行对比。（下文车名均以简称代指）



空间实用性PK：谁更大、更舒服

先看车身尺寸，在这一硬指标方面，长安启源Q07有比较明显的优势，它的长宽高4837×1920×1690mm，轴距2905mm，比宋L DM-i的长宽高4780×1898×1670mm，轴距2782mm，明显大了一个级别。

而这带来的日常用车差异就是，后排满座的时候长安启源Q07更从容，并且它的后备箱也更能装，容积是763L，宋L DM-i则是680L，上限不够高。

当然了，车身尺寸大不一定坐着就舒服，座椅、舒适配置是否全面更关键。长安启源Q07的座椅待遇相当不错，前排座椅都带通风、加热、按摩功能，副驾还是零重力座椅，带腿托支撑；同时它的后排座椅靠背也能电动调节，支持加热、通风。在此基础上，这台车

还有256色氛围灯、16扬声器7.1.4天空声道，以及FSD可变阻尼悬架。

宋L DM-i的座椅只有前排表现稍好，主副驾带通风、加热、按摩功能，后排没有这些，乘坐体验差一些。另外，它还搭载了10扬声器Infinity音响系统、127色氛围灯，以及云辇C系统。总体而言，舒适性配置比长安启源Q07稍逊一筹，在价格差不多的情况下，它确实不占优。

动力续航PK：谁跑得快跑得远吃得少？

接着来看动力系统，长安启源Q07搭载了智慧新蓝鲸3.0插混，由1.5L发动机、165kW电机组成，动力响应迅速，起步超车都比较轻松；电池满电的情况下它的CLTC续航里程215km，电池快充30-80%需要15分钟，基本上能覆盖日常出行需求，充电效率也很高。馈电之后，官方给出的WLTC工况油耗4.98L/100km，表现也还不错。

宋L DM-i搭载了第五代DM-i系统，由1.5L发动机、160kW电机组成，虽然零百加速时间比长安启源Q07慢了一点，但实际驾驶的体感差距并不容易感知；它在满电的情况下纯电续航200公里，快充需要17分钟，落入下风，但与长安启源Q07差距也不大。它的节油能力更加给力，馈电后官方给出的WLTC工况油耗是4.75L/100km，表现更好，不过与长安启源Q07差距也比较小。

智能科技PK：谁更聪明？

目前国产汽车在智能化层面进步都很快，但大家钻研的方向并不相同，长安启源Q07搭载了49英寸AR-HUD以及15.4英寸的中控屏；宋L DM-i则是10.25英寸液晶仪表搭配15.6英寸中控屏，以及26英寸的HUD抬头显示。2款车机都很流畅，而且长安启源Q07还多了一项车外语音交互的功能，抬显效果也更真实，所以我认为这一环节长安启源Q07优势更大。

驾驶辅助部分，长安启源Q07使用了激光雷达方案，搭载了天枢智能驾驶辅助激光版，支持高速领航辅助和城区记忆领航。宋L DM-i则是视觉方案，搭载了天神之眼C驾驶辅助三目版，支持高快领航辅助驾驶。功能覆盖和识别能力方面，长安启源Q07还是有一定的优势。

综合来看，长安启源Q07展现出了更多的优势，特别是在空间、舒适性配置，还有驾驶辅助方面它都更强。续航、车机、能耗表现都差不多，各自表现都比较均衡。而结合终端价格看，目前长安启源Q07天枢智能激光版置换价是14.68万，宋L DM-i则是15.18万，价格实际又拉开了5千的差距。所以在我看来，长安启源Q07更香。

HTML版本： [价格差不多，长安启源Q07天枢智能激光版和宋LDM谁更香](#)