

# 39秒破百续航700+，极氪009凭啥这么火？开起来咋样？

来源：郑奕豪 发布时间：2025-11-20 18:12:10

在高端MPV市场，极氪009以其鲜明的电动化与智能化特征，提供了区别于传统燃油车型的新选择。它不仅凭借3.9秒的零百加速能力成为加速较快的MPV，更通过超过800公里的续航和10分钟补充500公里续航的快充能力，致力于解决纯电出行的核心焦虑。车内空间宽敞，第三排也能满足成人舒适乘坐，配合双腔空气悬架，滤震表现平稳，营造了静谧且高级的乘坐感受。此外，极氪009在智能座舱和辅助驾驶方面也展现出较强实力，旨在为驾驶与乘坐双方都带来更优体验。极氪009还在11月推出了限时购车权益，为消费者提供了入手这款豪华纯电MPV的良机。以上具体权益可咨询当地经销商。该车型凭借出色的产品力，已在商务市场获得广泛认可。特别是增加了过道设计的七座版车型，提升了进出第三排的便利性，更好地满足了多口之家的出行需求，已成为众多精英家庭的选择。今天我们就通过其中的ZEEKR 009(图片|配置|询价) 2024款 七座过道版 四驱 108kWh（以下简称：极氪009）指导价45.9万元，一起来看看吧。

## 一、外观设计

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 202辆ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 202辆

极氪009的外观设计在遵循MPV传统造型比例的同时，融入了大量具有新能源特色的设计元素。整车尺寸为5217×2024×1812毫米（长×宽×高），轴距达到3205毫米。车身线条采用了较为方正的轮廓设计，车辆前脸采用了封闭式造型设计，前脸表面配备了大面积高亮银镀铬装饰件，并采用了纵向排列的LED光源。分体式前大灯组是前脸的另一设计亮点，上方为U型LED日间行车灯，下方为矩阵自适应全LED大灯。前挡风玻璃上方明显配备了一颗激光雷达，这暗示了车辆具备较为先进的驾驶辅助能力，同时也为整车增添了科技感受。车身侧面造型保持了MPV典型的修长且高大的比例，采用了双侧电动侧滑门设计，隐藏式侧柱设计营造出悬浮式车顶的视觉效果。车辆还配备了自动防眩目外后视镜、后排隐私玻璃、前排+后排双层隔音玻璃等，这些配置不仅提升了使用便利性，也增强了车身的质感表达。19英寸轮毂搭配255/50 R19轮胎提供了与车身比例协调的视觉效果，同时也能保证行驶稳定性和舒适性。车尾部分，极氪009采用了贯穿式尾灯组设计，并且“ZEEKR”品牌标识具备发光功能，这增加了夜间辨识度。后扰流板集成高位刹车灯，后包围底部配有熏黑+镀铬装饰件。车身颜色方面，提供了极昼白、极光绿、极夜黑、青云灰等多种选择，可以满足不同消费者的审美

美偏好。

极氪009的外观设计在MPV传统功能形态上进行了较多的创新尝试，特别是前脸的大面积镀铬装饰和光源布局，形成了较高的辨识度。从设计美学角度看，这种设计语言可能会引发不同的审美反应，部分消费者可能认为其过于前卫，而与主流MPV的稳重风格形成差异。从功能性来看，方正的车身形态确保了空间利用率，双侧电动侧滑门提供了便利性，隐私玻璃和隔音玻璃则提升了乘坐品质。激光雷达的集成也显示了品牌在技术表达上的意图，为车辆带来了符合当前电动车发展趋势的科技感知价值。

## 二、内饰配置



极氪009 内饰设计融合了现代电动车常见的简洁风格与MPV应有的实用主义。搭载了三幅式平底方向盘，方向盘材质选用了真皮包裹，并配备了加热功能，还支持电动上下+前后调节，能够适应不同驾驶者的坐姿需求。仪表盘系统由10.25英寸液晶仪表和35.95英寸AR-HUD抬头显示系统共同组成，中控屏尺寸为15.05英寸，采用触控OLED材质，显示效果较为细腻。车机系统搭载了ZEEKR OS，内置2颗高通骁龙8295车机芯片，这种硬件配置为系统运行流畅度提供了基础保障。系统还引入了Kr大模型，使车机升级至AI EVA智能语音系统，支持语音连续识别和六区域唤醒识别。中控台采用了全新星空饰板，并增加了50瓦手机无线充电面板，车内还配备了多色氛围灯，可以根据不同需求调节车内环境光线，营造出不同的乘坐氛围。车辆配备了三区自动空调、车载空气净化器、车内PM2.5过滤装置和负离子发生器，这些配置对改善车内空气质量有积极作用。此外，车辆还配备了热泵空调。极氪009搭载了30扬声器的雅马哈YAMAHA环绕立体音响，包含头枕音响，并支持杜比全景声(Dolby Atmos)。车辆配备了流媒体内后视镜、后排化妆镜+照明、后窗侧遮阳帘、感应雨刷、车载行车记录仪和车载KTV等功能。

极氪009大量屏幕和智能交互系统的加入符合当前电动车型的发展趋势。双高通骁龙8295芯片的配置确实为复杂任务执行和多屏联动提供了算力基础，内饰材质的选择和做工

处理达到了该价位车型应有的水准，真皮包裹和细节装饰提升了品质感。丰富的舒适性配置如多区空调、高级音响等确实提升了乘坐体验。整体来看，内饰表达方式偏向科技与豪华并重，能否获得消费者认可可能取决于个人对数字化体验的接受程度和实际使用需求。三、座椅空间



极氪009采用了2+2+3的七座布局。座椅材质全系采用了NAPPA真皮，表面处理工艺和缝线细节也体现了车辆对舒适性与豪华感的重视。前排主驾驶和副驾驶座椅均支持电动调节，还配备了加热、通风、记忆、按摩功能和头枕扬声器。副驾驶位还配备了后排可调节按钮，方便后排乘客调节副驾驶座椅位置，优化后排空间。第二排座椅是极氪009的亮点所在，采用了两个独立座椅设计，支持多向电动调节，同样配备了加热、通风、记忆、按摩功能。此外，车辆还配备了后排座椅电动腿托及前排靠背电动脚踏板，第二排座椅之间保留了过道设计，方便第三排乘客进出，这也是“过道版”名称的由来。第三排座椅配置相对基础，足以满足一般成年人的乘坐需求。车辆配备了后排小桌板、后座中央扶手、后排杯架和后排8.6升车载冰箱（支持加热/冷藏/冷冻）。娱乐系统方面，后排配备了17.3英寸后排吸顶屏，可以为后排乘客提供娱乐功能。储物空间方面，前备厢容积为29升，后备厢在正常状态下的容积为574升，当座椅放倒后，可以扩展至2963升。



极氪009的座椅配置和空间布局明显偏向舒适性和多功能性，第二排独立座椅的功能配置达到了较高水准，足以满足商务接待和高品质家庭出行的需求。七座布局中的过道设计解决了三排座椅之间通行的便利性问题，比一些需要移动第二排座椅才能进入第三排的车型更为实用。整体来看，极氪009的座椅与空间布局在舒适性、实用性和便利性之间取得了较好平衡，能够满足目标用户群体的多元化需求。四、动力底盘

极氪009 在动力系统上采用了前后双电机布局，形成了电动四驱系统。前电机为感应异步类型，最大功率270千瓦，最大扭矩370牛·米；后电机为永磁同步类型，最大功率310千瓦，最大扭矩440牛·米。官方公布的0-100公里/小时加速时间为3.9秒，最高车速可达230公里/小时。车辆搭载了108千瓦时的三元锂电池组，电芯来自宁德时代，支持800伏高压架构。CLTC工况下的纯电续航里程为702公里，官方公布的百公里耗电量为17.5千瓦时，对于这个尺寸和重量的车辆来说，属于合理范围。支持5C超充技术，电量从10%充至80%仅需11.5分钟，车辆还支持对外放电功能。底盘系统方面，采用了承载式车身结构和前双叉臂式独立悬架、后多连杆式独立悬架的组合。车辆还配备了空气悬架系统、魔毯智能悬挂和电磁感应悬架，支持悬架软硬调节和悬架高低调节。这些系统可以根据路况和驾驶模式自动调整悬架特性，提升乘坐舒适性和稳定性。

极氪009的动力系统提供了远超传统MPV的性能表现，3.9秒的加速能力甚至超过了许多性能车型。800伏高压架构和快速充电能力是更实用的优势，能有效缓解长途出行时的续航焦虑。底盘系统能够提供优质的乘坐品质和操控稳定性。总体而言，极氪009的动力与底盘配置在参数上表现出色，特别是快速充电能力和全面的悬架系统，为大型电动MPV设立了较高的技术标杆。五、辅助驾驶

极氪009 在辅助驾驶系统方面配置了较为全面的硬件和功能。硬件基础包括1个激光雷达、11个车外摄像头、12个超声波雷达和1个毫米波雷达。处理平台方面，车辆搭载了2



颗Mobileye EyeQ5H辅助驾驶芯片，总算力达到48 TOPS，车辆搭载了ZEEKR AD辅助驾驶系统，支持NZP高速自主领航辅助功能，该功能在交付时即已开通，覆盖全国95%城市。系统达到了L2级辅助驾驶等级，意味着它可以在特定条件下同时控制车辆的加速、制动和转向，但驾驶者仍需始终保持对车辆的监控。泊车辅助功能包括泊车入位和遥控泊车，这些功能对于车身尺寸较大的MPV车型来说尤为实用，可以减轻驾驶者在狭小空间内泊车的操作难度。360度全景影像和透明底盘/540度影像功能进一步增强了车辆周围环境的可见性，减少了视觉盲区。其他驾驶辅助功能还包括车道偏离预警系统、主动刹车/主动安全系统、倒车车侧预警系统、并线辅助、道路交通标识识别和方向盘离手检测。这些功能从不同角度提升了行车安全性和驾驶便利性。极氪009的辅助驾驶系统在硬件配置上达到了当前市场的主流偏上水平，特别是激光雷达的加入为复杂环境感知提供了更多保障。L2级别的辅助驾驶功能意味着系统仍需要驾驶者全程监控，不能完全替代人工驾驶。总结

极氪009 作为一款纯电动中大型MPV，在外观设计、内饰配置、座椅空间、动力底盘和驾驶辅助系统等方面展现出较为全面的产品力。外观设计在保留MPV功能性的同时融入了较多创新元素，内饰配置注重科技感与实用性的平衡，丰富的舒适性配置和智能交互系统提升了用车体验。座椅与空间布局明显偏向舒适性和多功能性，特别是第二排座椅的配置和过道设计满足了商务接待和家庭出行的多元化需求。动力系统提供了强劲的性能和快速的充电能力，底盘系统的高档配置能够提供优质的乘坐品质。辅助驾驶系统在硬件配置上较为全面。

总体而言，极氪009 是一款配置丰富、空间宽敞、性能强劲的纯电动MPV，它在保持电动车型科技特色的同时，也兼顾了MPV车型应有的实用性和舒适性。对于正在考虑高端纯电动MPV的消费者来说，这款车提供了一个值得认真考虑的选择。

想了解更多汽车行业信息，请关注小意不晕车。实际体验可能因配置版本或后期更新有所差异。喜欢本文请点赞评论支持一下，谢谢！

HTML版本： [39秒破百续航700+，极氪009凭啥这么火？开起来咋样？](#)