

6389万起的沃尔沃XC90，是低调务实还是智商税？

来源：杨佑佩 发布时间：2025-11-20 18:13:02

我们今天来聊一聊一款冷门车型——2026款沃尔沃XC90(图片|配置|询价)，这次不谈那些华而不实的官方话术，就从一个真实用户的角度，跟大家聊聊这台号称“北欧旗舰”的SUV，在不同配置下到底开起来、用起来有什么实质区别，以及你的钱该怎么花才最值。

首先要明确一点：2026款XC90不是全新换代，而是一次颇有诚意的中期改款。新车主要在外观细节、内饰科技和空间实用性上做了优化。最核心的变化是全系后备厢容积进行了调整，燃油版还增加了两款7座车型。



那么问题来了：面对从63.89万到89.49万、共计7款的配置，我们该如何选择？今天我就结合实测体验，给大家一个明明白白的购买建议。



动力选择：2.0T到底够不够用？



2026款XC90提供三种动力配置：B5、B6和T8插电混动。全都是2.0T四缸发动机，这点我知道很多人会纠结。

B5（184千瓦/250马力）是入门动力，官方零百加速没公布，但我实测下来在城市里代步完全够用。在市区环路超车，油门不用踩太深，动力来得还算及时。但满载7人爬坡时，你能明显感觉到发动机在努力干活，转速会拉得比较高。

B6（220千瓦/300马力）才是XC90的“完全体”。别看排量一样，这多出的50马力在实际驾驶中感知非常明显。高速上超车，不再需要提前预判，动力随叫随到。我最欣赏的是它那种从容感——不需要把转速拉得很高就能获得充沛动力，这在满载全家出行时非常重要。

T8（335千瓦/456马力）是性能怪兽，零百加速只要5.4秒。这套插混系统在前轴由发动机驱动，后轴由电机驱动，实际开起来推背感确实强劲。但考虑到它比B6贵了10多万，而且电池会占用一部分后备厢空间（插混版七座车型后备厢容积为298升至1941升），除非你对性能有极致追求或者有非常固定的充电条件，否则性价比确实不高。

我的建议很明确：对大多数用户来说，B6是最平衡的选择。B5的动力确实勉强，而T8的溢价太高。

座椅布局：5座、6座还是7座？

2026款XC90提供三种座椅布局，这可不是简单的“多个座位”的区别，而是三种完全不同的用车方式。

5座版是“实用主义者”的选择。后备厢基础容积达到976升，这是什么概念？能轻松放下全家人出游的所有行李，甚至可以直接当个小货车用。如果你很少需要搭载超过4个人，这个版本最实用。

6座版是“商务家用两相宜”的选择。第二排两个独立座椅的舒适度明显更好，中间通道也让进出第三排变得优雅很多。但我实测发现，第三排的头部空间对于成年人来说还是有点局促，更适合偶尔搭载或者给孩子使用。

7座版是“多孩家庭”的刚需。但需要提醒的是，在7座满员状态下，后备厢空间就只剩下301升了，刚好够放几个登机箱。这意味着全家长途旅行时，你可能需要在车顶加装行李箱。

我个人的体会是：如果经常需要搭载4人以上，6座版的实际体验最好；如果绝大多数时间都是4人以内使用，5座版的实用性最高。

配置差异：看得见和看不见的地方

坐进车内，不同配置的差距就开始显现了。入门版的配置确实比较“素”，但该有的安全配置一样不少，这也是沃尔沃的传统优势。PAII智能驾驶辅助系统、BLIS盲点监测系统都是全系标配，这点值得表扬。

但我要特别说的是宝华韦健音响，这是只有高配车型才有的配置。如果你喜欢在开车时听音乐，这个配置值得考虑。我实测过，这套音响的音质确实出色，配合2026款升级的全车双层胶合玻璃带来的静谧性，长途驾驶时能显著提升幸福感。

还有一个容易被忽视但很实用的配置——360度环车辅助摄影机。XC90这么大的车，在市区狭窄车位停车时，这个功能真的能省很多心。如果你经常在城市里用车，或者对自己的停车技术没信心，这个功能值得考虑。

空气悬架则是另一个高配才有的配置。它能配合4C底盘系统实现高度调节与阻尼优化，

让不同路况环境下的驾驶舒适性得到保障。实际体验中，特别是在非铺装路面，有空气悬架的版本滤震效果确实更高级。

价格与价值：差价到底值不值？

B5和B6的差价在几万元不等，具体看配置版本。这几万元，你买到了：更强劲的动力（184千瓦→220千瓦）、更从容的驾驶体验、在一些版本上还有配置提升。从动力提升的角度看，这个差价还算合理。特别是如果你经常满载出行，或者对驾驶质感有要求，这个投资是值得的。

B6和T8的差价就大了，超过10万元。这10万元，你买到了：更强的性能（5.4秒破百）、更低的油耗（插电混动系统）、更高的配置水平。但关键在于，这些提升对你来说是否必要。如果你大部分时间都在城市代步，每年行驶里程不多，那这10万的性价比确实不高。

经过分析，我给大家的建议很明确：

预算有限，但想要XC90的实用性和安全性：选B5五座版。基础配置足够用，动力城市代步没问题，五座布局实用性最高。但需要接受动力在满载时稍显吃力的事实。

追求平衡，性价比之选：选B6中配。这个版本动力充沛，配置丰富，无论是城市代步还是长途旅行都能胜任。建议根据经常搭载的人数选择5座或6座布局。

预算充足，追求极致体验：选B6顶配或T8版本。宝华韦健音响、空气悬架等高端配置都能带来实实在在的体验提升。但需要认真考虑T8版本的后备厢空间缩减和充电条件。

在电动化浪潮席卷而来的今天，选择一款燃油中大型SUV，尤其是像XC90这样有个性的车型，需要更多的理性思考。但有时候，买车不完全是理性决策，那些能打动内心的感性因素，同样值得尊重。毕竟，那种北欧简约风格和无处不在的安全感，对于很多人来说，不仅是一个卖点，更是一种生活态度的表达。

HTML版本： [6389万起的沃尔沃XC90，是低调务实还是智商税？](#)