

燃油车性价比黑马？试驾第三代领克03，10万出头值得冲吗

来源：何依洁 发布时间：2025-11-20 18:19:11

要是你问年轻消费者选运动轿车该看啥，第三代领克03(图片|配置|询价)绝对是绕不开的选项。作为领克品牌的首款轿车，它从诞生起就带着“让更多人感受中国性能文化”的初心，如今迭代到第三代，在设计、性能和智能上都有了进阶。不少人买它是冲着凉快的外观，但真正开起来才发现，它的实用性和驾趣同样能打。今天就从日常用车的角度，跟大家好好聊聊这款车到底值不值得入手。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

先把关键信息摆出来，给想买车的朋友一个直观参考。第三代领克03(逛导购)是4门5座三厢车，车身尺寸分别是4700mm车长、1843mm车宽、1460mm车高，轴距达到2730mm，这个数据在同级别里算很均衡的，保证了车内空间不会局促。动力方面分了好几款配置，1.5TD版本搭配7挡湿式双离合变速箱，2.0TD Ultra版用的是8挡手自一体变速箱，最顶的03+ 2.0TD性能进阶版更是能爆发出272Ps的最大马力。价格区间从12.18万到23.88万，覆盖了不同预算的需求，具体在售车型有五款，从入门的1.5TD DCT Plus到性能版03+都有得选。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

先说说大家最关心的外观设计，毕竟很多人都是被它的颜值圈粉的。第三代领克03(用车口碑)延续了运动化的基调，新增的极光银车色特别亮眼，在阳光下会有细腻的金属质感，比常见的黑白灰更有辨识度。前脸是猎风造型，低趴的姿态就像蓄势待发的战机，前进的时候自带一种破风的气势，不会显得浮夸但绝对吸睛。飞翼格栅的斜线设计很有讲究，一层一层的像机械羽翼，搭配狭长的北极之光科技日行灯，辨识度直接拉满——白天日行灯亮起来的时候，灯柱连接着机盖接缝处的黑色纹理，视觉上特别犀利。



轮毂和尾翼的设计也很有门道。中高配车型用的19英寸锻造轮毂，兼顾了轻量化和韧性，开起来对操控有实际帮助；18英寸动态光刃轮毂的辍面切线像锋刃一样，跑起来的时候能捕捉到光影的变化。碳纤维驭风尾翼不只是个装饰，高速行驶的时候能明显提升空气下压力，过弯的时候车身稳定性更好，就算是日常开高速，也能感觉到车身更稳不发飘。另外像智能电动尾门、后排隐私玻璃这些配置也很实用，手里拎着东西的时候，电动尾门能解放双手；后排隐私玻璃既能防晒，又能给后排乘客留足私密空间，坐满人的时候不会尴尬。

坐进车内，座舱的运动感和舒适性平衡得不错。一体式竞速运动座椅有炽热红、纯粹白、暗曜黑三种颜色可选，红色座椅搭配黑色内饰特别有运动氛围。座椅的包裹性很好，腰部支撑到位，我这种178cm的身高，调整好坐姿后头部和腿部空间都很充裕，连续开两三个小时也不会觉得累。值得一提的是座椅的功能配置，中高配车型有电动调节、靠背坐垫双通风和3档加热，夏天开车不会闷汗，冬天上车也能很快暖起来，四季都能坐得舒服。



车内的智能化配置是第三代领克03的一大亮点，而且不是那种华而不实的堆砌。它搭载了LYNK Flyme Auto智能座舱系统，搭配“龍鷹一号”芯片，NPU算力达到8TOPS，还有16G运存和128G内存，操作起来特别流畅，切换APP、滑动屏幕基本没有卡顿。15.4英寸的智能娱乐屏是超窄边框设计，2.5K分辨率显示很细腻，就算在太阳底下也不会反光看不清；12.3英寸的智能液晶仪表能随驾驶模式切换主题，车速、油耗这些关键信息一目了然。最实用的是25.6英寸AR-HUD显示，导航信息能直接投影到前方道路上，开车的时候不用低头看屏幕，视线一直保持在前方，安全性提升不少。



车机系统的交互逻辑很贴合日常使用习惯，支持桌面自定义、Smart bar和小窗模式，常用的导航、音乐这些功能放在显眼位置，一触就能打开。语音助手的识别准确率很高，像“打开空调调到24度”“导航到最近的加油站”这种指令，说一遍就能精准执行，还能支持连续对话，不用每次都唤醒。手机互联功能也很全面，Flyme Link、HUAWEI HiCar、Carlink、CarPlay（OTA）这些主流的投屏方式都支持，不管用什么品牌的手机都能无缝衔接。

音响系统必须重点夸一夸。14扬的Lynk Sound聆境之声音响系统，是“金耳朵”大师团队调校的，7.1环绕声布局，还有1000W高保真大功率，音质表现远超同级别平均水平。不同场景下的音效模式很实用：听民谣的时候用录音棚模式，人声特别清晰细腻，就像歌手在耳边唱；听交响乐的时候切换到歌剧院模式，环绕感拉满，澎湃感十足；朋友一起出去玩的时候开演唱会模式，摇滚和电子乐的节奏特别带劲，氛围直接拉满。加上无极流光氛围灯，能随驾驶模式切换光效，还能跟着音乐节拍跳动，晚上开车的时候氛围感特别好。

开起来之后，第三代领克03的驾控表现才真正让人惊喜。先说说不同动力版本的表现，给大家做个参考：1.5TD版本日常代步完全够用，起步很轻快，低速跟车的时候不会有顿挫感，市区通勤、周末短途出游都没问题，油耗也比较友好，市区开下来大概7-8个油，高速能降到6个左右，长期用下来很省心。2.0TD Ultra版的动力更充沛，最大马力和扭矩足够应

对各种路况，高速超车的时候踩下油门，动力随叫随到，没有迟滞感，8挡手自一体变速箱的换挡逻辑很聪明，能精准匹配驾驶意图。

最惊艳的还是03+ 2.0TD性能进阶版，272Ps最大马力和400N·m峰值扭矩，百公里加速只要6.5秒，踩下油门就能听到澎湃的声浪，特别有驾驶欲望。而且它的操控不只是靠动力撑起来的，高强抗扭车身设计让车身刚性很好，过弯的时候侧倾很小，方向盘的指向性精准，打多少有多少，开山路或者绕桩的时候特别有信心。更关键的是制动表现，百公里制动距离只有35.5米，紧急刹车的时候能稳稳停下，给人足够的安全感。

辅助驾驶功能也很实用，千里浩瀚辅助驾驶H3方案的表现很稳定。NOA高速领航在0-130kph车速下都能使用，能识别高速和高架桥的复杂路段，自动保持车道居中、跟车调速，跑长途的时候能减轻不少疲劳。泊车辅助功能对新手特别友好，APA泊车能自动识别车位并接管转向刹停，就算是狭窄的侧方车位也能轻松停进去；RPA遥控泊车更厉害，遇到特别难停的车位，人可以下车后通过手机操控车辆泊入，再也不用让人帮忙指挥了。城市跟车的时候，ICC、TLA、SGW三大辅助功能能应对跟车、红绿灯和前车起步的场景，早晚高峰堵车的时候特别省心。

最后给大家提几点购车建议。如果你的预算在12-14万之间，追求性价比，1.5TD DCT Pro是个不错的选择，12.68万的价格能买到基础的智能配置和舒适配置，日常代步足够用；要是经常跑高速或者对动力有要求，13.68万的1.5TD DCT Halo配置更全面，19英寸轮毂、AR-HUD这些配置都有了，性价比很高；预算15万以上的话，2.0TD AT Ultra的动力和配置更均衡，8AT变速箱的平顺性更好，适合对驾驶品质有要求的用户；如果是性能车爱好者，23.88万的03+ 2.0TD性能进阶版能满足对动力的极致需求，272马力的动力储备在赛道上也能玩得尽兴。

总的来说，第三代领克03不是一款只靠颜值的“花瓶车”。它的设计兼顾了运动感和实用性，动力配置能满足不同需求，智能化配置贴合日常使用，不管是日常通勤、家庭出行还是偶尔追求驾趣，都能胜任。12.18万起的价格，能买到这样的产品力，对于年轻消费者来说确实很有吸引力。如果你正在选一款15万左右的运动轿车，不妨去4S店试驾体验一下，实际开起来的质感，比看参数更有说服力。

HTML版本：[燃油车性价比黑马？试驾第三代领克03，10万出头值得冲吗](#)