

659万起！第5代帝豪太卷了，B级体验闭眼冲

来源：陈定成 发布时间：2025-11-20 18:30:13

今天杭州这场发布会，吉利直接把第5代帝豪的价格打在了公屏上，6.59万到8.29万，还能“即订即提”，这波诚意直接拉满！作为累计服务400万用户的“中国家轿一哥”，现在用上了新的BMA Evo架构，硬生生把A级车的价格，做出了B级车的体验，家用车市场这下要变天了！

懂车的朋友都知道，架构是车子的“底子”，第5代帝豪这次换了吉利新一代BMA Evo架构，简直是脱胎换骨。这个架构厉害在哪？简单说就是空间更大、车身更硬、开着更顺！



买家用车，空间绝对是硬指标，第5代帝豪这次直接按准B级车的尺寸来做，轴距更是达到2755mm，“得房率”高达85.1%，同级里少见这么实在的。1885mm的车宽是亮点，后排就算坐三个1.8米的大男人，也不会胳膊肘碰胳膊肘。

别以为燃油车智能不行，第5代帝豪直接标配Flyme Auto智能座舱，14.6英寸的2.5K大屏看着就爽，搭配10.25英寸仪表盘，信息一目了然。语音控制反应超快，毫秒级响应。华为HiCar、苹果CarPlay这些主流互联都支持，还有300多个云端应用，50W无线快充充电贼快，再也不怕手机没电。

安全方面，帝豪从来没让人失望。车身是潜艇级的笼式设计，70%多都是高强度钢，关

键部位还用了1500MPa的热成型钢，撞了也能保护车内空间。主动安全也到位，“吉目远眺”LED 大灯能照170多米，晚上开车看得清清楚楚。

底盘是“六横六纵”的加强设计，发动机还能下沉防侵入，安全底子打得超牢。而且前后重量分配快接近50:50，重心也低，开着过弯不飘，百公里刹车才36.3米，麋鹿测试能到79km/h，比同级很多车都稳，日常通勤、跑高速都放心。

从2009年到现在，帝豪家族在全球卖了400多万台，30多个国家都有车主，能积累这么多口碑，品质肯定没话说。第5代帝豪这次升级，既是回应老车主的信任，也是中国品牌越来越牛证明。

6.59万起的价格，现在订车还能享“1000抵10000”，相当于花A级车的钱，买B级车的配置和体验。预算10万内想买家用车的的朋友，完全可以闭眼冲！

HTML版本： [659万起！第5代帝豪太卷了，B级体验闭眼冲](#)