

上市就敢挑战极限？这台SUV到底凭什么这么自信

来源：谢怡如 发布时间：2025-11-20 18:31:07

对于不少家庭来说，选择一台SUV，最担心的莫过于——“价格合适，但安全能不能放心？”毕竟，开的是家人的出行空间，安全防护、车身结构、极端碰撞下的表现，才是真正的底气所在。在10-14万元价位区间，大七座SUV的选择不少，但能拿出完整安全测试报告、并敢在公开环境下接受验证的车型并不多。而这次，全新的捷途X70L(图片|配置|询价)把关注点放在了“家人的安心感”上。该车型已于2025年9月25日正式上市，共推出5款车型，官方指导价为11.59-14.99万元，超级置换抢购价低至9.99万元起（活动详情请咨询当地经销商），主打“家用SUV”定位。

捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6563车友热议二手车暂无

外观设计上，2026款捷途X70L(品技术)延续了品牌一贯的稳重风格，并在细节上进行优化，整体造型趋向成熟、协调。新车采用了家族新的“峰层跃动”设计语言，前脸的大尺寸进气格栅内部以横向镀铬饰条为主，延展至两侧矩阵式LED大灯，形成贯穿式视觉效果。这样的布局既提升了车头的视觉宽度，也强化了整车气势，使其在中型SUV阵营中显得更有分量。前包围处银色护板与下方导流槽设计形成层次感，在稳重中透露出一丝精致。

值得注意的是，这种前脸风格并不刻意追求运动化，而是更多体现出一种亲和气质。对于家庭取向的SUV来说，这样的设计反而更容易被不同年龄段的消费者接受。无论是年轻家庭用户，还是注重实用的中年群体，X70L的造型都不会显得突兀或浮夸。

车侧线条流畅自然，从前翼子板延伸至尾灯的腰线平直而有力量感。车顶采用轻微下滑的悬浮式设计，辅以隐藏式门把手，让整车侧面更显整洁和现代感。车身比例均衡，没有明显臃肿感。车辆尺寸为4810x1930x1705mm，轴距为2820mm，这样的车身基础，既保证了内部乘坐空间，又维持了良好的视觉比例。腰线与车门下方的折线共同营造出肌肉感，使X70L在稳重中不乏力量气息。



尾部设计延续简洁风格，贯穿式LED尾灯组与前脸相呼应，点亮后层次分明，辨识度高。灯组内部采用434颗LED光源，夜间照明效果出色。尾门造型宽厚饱满，辅以黑色饰板与银色护板，视觉重心稳重，既有SUV应有的厚实感，也符合家庭审美的耐看取向。双边单出排气采用真结构设计，这一点体现出捷途对细节的诚意。

捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6563车友热议二手车暂无

坐进车内，捷途X70L(用车口碑)的内饰风格延续外观的稳重取向，但在细节上更显温馨与档次。中控台采用环抱式布局，横向延展的线条拉宽了视觉空间。中控及门板区域大面积采用软质皮革包覆，辅以木纹饰板和金属饰条点缀，触感与观感都超出同价位预期。整体配色提供“温馨棕”和“典雅橙”等方案，既有家居感，又不会显得单调。



15.6英寸悬浮式中控屏是车内最显眼的配置，分辨率高，亮度充足，操作响应灵敏。得

益于骁龙8155芯片的加入，系统运行流畅，应用切换、导航加载、语音控制均无明显延迟。中控屏支持左右10°旋转，主副驾都能轻松操作导航或多媒体，这一设计在同级车型中较为少见，提升了人机交互体验。10.25英寸液晶仪表显示信息丰富，界面简洁直观，可根据驾驶模式自动切换主题。

车机搭载Tour OS 3.0系统，界面清晰，操作逻辑接近智能手机。AI语音助手支持多音区识别与连续对话，能实现自然交互。例如，驾驶中说出“打开天窗”“导航到最近的加油站”，系统均能快速响应，无需反复唤醒。它还支持方言识别与语义理解，对于不同年龄段用户都能轻松上手。

在功能布局上，捷途X70L强调“实用至上”。中控台下方设置了隐藏式储物格和无线充电区，50W无线快充支持主流机型，充电速度快。空调控制区采用触控面板与实体旋钮结合，操作简洁不分心。全车配备多色氛围灯，但光线柔和不过分抢眼，夜间驾驶时不会造成干扰。从整体观感到功能布局，X70L的内饰既有科技感，又不过分追求“炫技”。它的重点在于使用便利性与家庭友好性。相比那些堆砌屏幕却操作复杂的车型，X70L的智能化反而显得“恰到好处”。



对一款家庭SUV来说，空间是决定购买与否的关键因素。捷途X70L提供5座与7座两种版本，其中七座版采用2+3+2布局。凭借2820mm的轴距，车内空间分配相对均衡，第三排也不再是“应急座”。前排座椅支撑充足，坐垫厚实，主驾驶支持电动调节与腰托，长途驾驶能有效缓解疲劳。副驾配有老板键，高配车型还带通风、加热及按摩功能。整体包裹感不错，皮质柔软细腻。座椅填充物适中，支撑与舒适兼顾。

第二排座椅可前后滑动，并支持电动靠背调节，最大可达131°。这种大角度调节在同级车中并不常见，为长途乘坐提供更多休息姿态。中间的折叠桌板承重30公斤，适合孩子用餐或临时办公使用，这类贴心设计体现出捷途在家庭场景方面的细致考虑。第二排还配备独

立空调出风口和Type-C接口，照顾到后排乘客的温度与充电需求。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 232辆

第三排空间表现值得肯定。身高175cm的乘客乘坐时，腿部仍有余量，坐垫高度合理，没有明显蹲坐感。对于短途出行或儿童乘坐完全够用。第三排也预留独立储物格与杯架，细节到位。整体来看，X70L的七座布局确实具备实用性，而非“摆设式设计”。

捷途旅行者最低售价：10.99万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.75懂车实测空间·性能等车友圈19万车友热议二手车10.28万起 | 271辆

家庭SUV的第一竞争力不在于百公里加速，而在于“安全感”。捷途X70L在这一点上表现出明显的诚意。其高强度笼式车身刚才已提到，这里重点谈主动与被动安全配置。被动安全方面，全系标配安全气囊（主副驾正面、前排侧气囊、前后贯穿式气帘），在同价位并不多见。高配车型还提供前排中央气囊，在侧向碰撞时可有效减少乘员间二次碰撞风险。座椅内部钢板防护结构在此前同级车中较为罕见，尤其是第二、三排靠背强化设计，提升了后排成员在追尾事故中的防护性能。

主动安全方面，X70L配备了L2级驾驶辅助系统，包含自动紧急制动、前碰撞预警、车道偏离预警、车道保持辅助、交通拥堵辅助、全速域自适应巡航、盲区监测、开门预警等功能，实际使用中稳定性不错。其ACC在城市拥堵路段响应柔和，不易产生频繁制动的顿挫感，能较好地跟随前车节奏。360°全景影像支持功能，摄像头清晰度高，夜间画面亮度充足。对于初次驾驶七座SUV的用户而言，这项功能缓解了停车难与窄路掉头的焦虑。高配车型配有疲劳监测系统与行车记录仪，可实时监控驾驶员状态，并自动保存关键录像。

动力方面，捷途X70L 2026款 1.5TD 7DCT 标准型，搭载1.5T发动机，发动机最大功率135kW，发动机最大马力184Ps，最高车速180km/h。在试驾过程中，捷途X70L给人的第一印象是“厚实”。转向手感中规中矩，指向性准确但不轻飘，回正力矩自然，车身姿态控制得体。悬架前段偏软，中后段支撑到位，在过弯时车身侧倾控制较好。

高速稳定性是这台车的另一亮点。车身重心较低，风阻系数优化明显，在120km/h巡航时，车内噪音控制良好。风噪、胎噪与发动机噪音三者均处于合理范围。尤其是风噪控制，得益于双层隔音玻璃与车门多层密封条设计，后排乘客可以轻松交谈。底盘隔音材料用料厚道，前后副车架均采用液压衬套，滤震效果柔和。悬架调校偏家用舒适取向，但仍保留一定的路感反馈，不会让人觉得“漂”。即使在非铺装路面或高速过弯时，车身仍能保持稳定姿态。驾驶感整体偏“厚重与安心”，非常契合它的家庭SUV定位。

总结：

综合来看，2026款捷途X70L是一款非常“务实”的中型SUV。它没有靠噱头取胜，也不追求表面参数，而是在家庭用户最关心的几个维度——空间、舒适、安全、智能、实用性上，

做到了较为全面的平衡。

HTML版本：[上市就敢挑战极限？这台SUV到底凭什么这么自信](#)