

别让“大三排”变“大焦虑”，乐道L90和领克900谁更懂二胎家庭？

来源：林育儒 发布时间：2025-11-20 18:40:10

真不是我想挑事，近期后台的私信都快溢出来了：“家里二胎 + 两条狗，30 万预算，乐道L90(图片|配置|询价)和领克900到底选谁？”得，纸上谈兵不如真刀真枪。我直接杀到蔚来的换电站，把两台试驾车同时薅出来，一天跑了 320 公里，全程满载 6 人 + 10 箱行李，就为还原你们真实的那个“周末爸妈出逃记”。

结论先放这儿：想要“花小钱办大事”，乐道L90就像购物网站的“百亿补贴”；想要“心里装着发动机才踏实”，那么领克900就像是加了一勺茅台的拿铁，很带劲还有点甜。并没有好坏之分，只有适不适合你的“家庭剧本”。接下来，咱把两车掰开揉碎了聊。

乘联会 9 月数据显示，30 万以上新能源三排 SUV 一共卖了 4.1 万辆，比去年翻了 1.7 倍。但里面门道可不少：新势力阵营里纯电和增程 / 插混已经是七三开，“纯电升、增程降”的趋势特别明显。具体到车型，乐道L90上市三个月就交了 33348 台，平均每 4 分钟卖一台，稳稳占着纯电大型 SUV 销量前三甲的位置；领克900稳态月销在 7000 台左右，排细分市场第四；理想 L9 下半年下滑到月销不足 4000 台。看得出来，纯电“换电帮”正在悄悄抢市场。



价格和保值率也得提一嘴。乐道L90整车 26.58 万起，如果选择 BaaS 租电方案，则直接减 8.6 万，每月租金 980 元，还送前 4 次换电和终身电池健康险；领克900 是 30.99

万起，终端能让 1.5 万左右的利，送家充桩和基础保养。算下来，领克900比乐道L90贵了四万多，这钱够给孩子交三年幼儿园学费了。保值率方面，二手车的大数据显示，乐道L90的兄弟车型乐道L60一年残值差不多能到 78%，在纯电中型 SUV 里排名靠前；要是打算三五年就换车的话，这点可得算进总成本里。



乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车17.98万起 | 30辆

乐道L90

领克900最低售价：28.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车26.38万起 | 49辆

领克900



外观方面，两车前脸风格反差特别大。乐道L90是封闭式前脸，配着 “眯眯眼” 日行

灯，看着就像早高峰地铁里打盹的程序员，人畜无害，典型的家庭车气质；领克900还保留着进气格栅，加上黑化饰条和分叉大灯，活脱脱穿皮夹克戴墨镜的保镖，运动味儿很足。风阻系数这儿有差距，乐道L90是 0.25Cd，领克900是 0.291Cd。别小看这 0.041 的差别，高速 120 公里巡航时，百公里能耗能差 0.6 度电，长期开下来不是小数目。

乐道L90

领克900

两台车长度都超 5 米 1，乐道L90是5145mm，领克900是5240mm，但站在一起肉眼还是很难分出大小；轴距也差了点：乐道L90的轴距是 3110 毫米，领克900是 3160 毫米。细节上的区别更明显：乐道L90用了隐藏式门把手，侧裙是一条平滑的曲线，看着干净利落；领克900把轮眉加了黑色塑料防擦条，走烂路蹭到也不心疼，实用性挺强。乐道L90的轮胎，全系都是前 255/55 R20、后275/50 R20的鸳鸯胎，对于SUV车型来讲抓地力更好；领克900不仅有20英寸轮毂，还有部分车型是 21 英寸的，视觉上更霸气，但它的扁平比实在太小了，只有45，这真的适合SUV车型吗？

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车17.98万起 | 30辆

乐道L90

领克900最低售价：28.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车26.38万起 | 49辆

领克900

乐道L90的尾灯下方直接印着“蔚来乐道”这几个汉字，晚上开出去辨识度很高；而且还有个鲨鱼鳍天线，运动感拉得很满；领克900则采用了贯穿式尾灯，整个车辆后部看上去更为规整。另一方面，对家庭用户来说，后备厢开口高度更重要。乐道L90是 670 毫米，领克900是 720 毫米，矮了 50 毫米；别小看这 5 厘米，抱娃提行李的时候，女司机不容易磕到下巴，这点乐道L90想得更周到。

乐道L90

内饰风格完全是两种路子。乐道L90无论是配色还是设计，走的都是温馨路线，中控上方全是搪塑加缝线，下方木纹饰板摸着手感温润，云缦米配色看上去奶呼呼的，小孩蹭上脚印也不明显；全舱都使用了环保材料，顶棚用的是比蚕丝还细20倍的超纤绒，门板和座椅海绵都是食品级材料，新车提回来真没一点味道；17.2英寸的3K中控屏很震撼，91.5%的屏占比，显示效果比家里的4K电视还细腻；后排还有一块 17.3 英寸的吸顶屏（部分车型），跟前排中控屏一样，也通过了硬件级低蓝光认证，孩子看久了也不用担心伤眼睛。

乐道L90

乐道L90车机搭载的是 SkyOS天枢智能系统，内置一颗骁龙 8295 芯片，操作起来很流畅，划抖音、打开导航等等都特别丝滑；语音助手 “小乐” 特别灵敏，基本一次就成功，支持的功能也非常丰富，喊一声 “小乐，打开空调” “小乐，放儿歌”，马上就能响应，而且不用刻意说普通话，带点口音也能识别；后排屏还支持 Switch 直连，娃路上打游戏、看动画片都没问题，再也不用抢手机了。

领克900

相比乐道L90，领克900略微“方正”了一些，前仪表台高度和引擎盖齐平，看着特别开阔，有种和路面融为一体的感觉。中控台实体按键也所剩无几，大部分功能都集成在屏幕里，怀挡式电子挡位操作起来很顺手。抢眼的是 30 英寸的一体式 6K 大屏，比例 32:10，相当于两个 15.6 英寸屏幕拼在一起，没有拼接缝，整体感特别好。后排还有一块 30 英寸的滑动吸顶屏（入门版除外），后排乘客也能轻松控制娱乐功能。车机用的是 Flyme Auto 系统，搭载了双 8295 芯片（入门版只有1颗8295芯片），操作起来特别流畅，跟旗舰手机差不多；大屏支持分屏显示，主驾看导航，副驾能同时看电影，互不干扰；还支持三指飞屏和隔空手势操作，比如挥手就能切歌，开车时操作更安全。

乐道L90

乐道L90

乐道L90的座椅做工特别细致，Nappa 真皮（部分车型需要选装）的包裹性很好，缝线也很规整，没有线头。座椅是按人体曲线而设计的，里面有 13 层结构，填充物比普通车厚 15mm，坐上去像陷进软沙发里；二排和三排座椅的靠背和座垫都做了加厚处理，边缘还包了软边，不会硌到身子。座椅的调节按钮质感也不错，按下去很顺滑，没有松垮的感觉。

轩逸最低售价：6.39万起最高降价：4.53万图片参数配置询底价懂车分3.52懂车实测空间·性能等车友圈104万车友热议二手车0.88万起 | 1837辆

乐道L90

前排空间特别宽敞，我身高 180cm，调整好驾驶座后，头顶还有一拳多的距离，腿也能完全舒展。主驾和副驾的座椅都支持多向电动调节，包括腰部支撑也可以调节，不难找到特别舒服的驾驶坐姿。门板上的储物格能放下两瓶大矿泉水，中控下方还有个无线充电板，放手机刚刚好，旁边的扶手箱深度也够，能塞下不少零碎东西；方向盘的调节范围很大，高个子和矮个子都能找到合适的位置。

乐道L90

二排空间更是没话说，腿部距离前排座椅能有两拳多，调至零重力模式后，整个人像躺在云朵里，特别放松。地板是纯平的，中间坐人也不用劈叉，放个小凳子让孩子玩耍都没问题。三排一点不像是 “备用座”，925mm 的宽度，我 180cm 的身高坐进去，膝盖离前排还

有两指空间，座垫高度也够，不会像有些车那样坐久了腿麻。

乐道L90

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 232辆

乐道L90

乐道L90这车的空间利用率真的是被重点优化了：光是前备箱就有 240L，能塞下两个 28 寸的大行李箱；后备箱在常规状态下有 430L，装满 6 个人的行李后，还能塞下婴儿车；而且后备箱底部还有个 106L 的隐藏储物格，野餐用的折叠桌椅、烧烤架全都能藏进去，一点不占地方。二排座椅支持两段式电动翻折，翻折后能形成 670mm 的超大开口，往里面塞大件物品或者第三排乘客进出都特别方便。

领克900

相比之下，领克900目前还只提供6座布局；二排是独立航空座椅，滑轨长达 550mm，前后滑动范围特别大，轻松就能躺平；中间过道宽度合适，进出第三排不用弯腰挤着过；二排还有腿托、小桌板和遮阳帘，长途坐车能把腿架起来，办公或者休息都方便；三排空间完全不像传统大型 SUV 的“临时座”，坐垫高度和厚度都够，靠背能大角度调节，前后还有 125mm 的滑动行程，1.8 米的人坐进去，腿部也能舒展开。

领克900

领克900的后备箱空间相比乐道L90会局促不少，它在满员六座状态下，后备箱基础容积只有 300L（探索版为281L），把第三排座椅 5:5 分割放倒后，平整度很好，容积能达到 1070L（探索版为1050L）；领克900的优势是配有承重 300kg的“天地门”，户外钓鱼或者野餐时，还能当个临时座椅用。

乐道L90

驾驶辅助功能，乐道L90很齐全；全车有 11 颗 800 万像素摄像头、1 颗 4D 成像毫米波雷达和 12 颗超声波雷达，还搭载了英伟达 Orin-X 芯片（算力254TOPS）。可以实现全套泊车辅助以及城区和高速的领航功能；高速上开启辅助功能后，变道很果断，跟车也很流畅，不会一顿一顿的；城区里跟车时，系统能自动保持车距，前车减速也会跟着慢下来。泊车辅助几乎每天都能用得上，在小区的窄车位里，系统能精准识别车位，一次成功率超90%，新手也能轻松停好。

领克900

领克900搭载的是“千里浩瀚”，H5或H7版本（高配车），也是英伟达的算力平台，跟乐道L90不同的是一，这是一套成本更高的激光雷达方案；1.5T车型配备的是Orin-X 芯

片，2.0T车型用的是NVIDIA AGX Thor 芯片，算力 700TOPS，全车有 29 个传感器，包括 5 颗毫米波雷达、11 个高清摄像头和1颗126线的速腾聚创激光雷达。

动力方面，乐道L90是纯电驱动，领克900为插电式混动；我们试驾的乐道L90 Ultra六座版，是搭载双电机的四驱车型，动力输出很平顺，踩下加速踏板，推背感很明显，但不会让人觉得冲；零百加速 4.7 秒，平时超车只要轻点踏板，动力马上就来，高速上跑 120km/h 再加速也不费劲；电动车单速变速箱换挡很平顺，完全感觉不到顿挫，开起来特别舒服。Ultra六座版的整备质量是 2360kg，比领克900轻了不少，这也是动力响应快的原因之一。

乐道L90

能耗表现真的出乎预料，Ultra六座版的 WLTC 百公里电耗才 15.4kWh，比很多紧凑型电车还低。我们实测市区开下来，电耗大概 15.1kWh/100km，要是温柔点开还能更低；900V 全域高压架构也确实管用，充电和能耗都优化得不错；高速上续航也很实在，Ultra六座版570km的CLTC标定续航，实测跑 505km 没问题，配合蔚来的换电网络，三分钟就能换块满电电池，比加油还快，长途出行一点不慌。

领克900

领克900是基于 SPA Evo 平台打造的一款SUV，有 1.5T 和 2.0T 两种插混动力，匹配 3 挡 DHT 变速箱。2.0T 版本搭载双 P4 轮边电机，零百加速能到 4 秒级，极速超过 200km/h（1.5T车型210km/h、2.0T为240km/h），超车、爬坡都很从容。1.5T 版本日常代步也够用，动力响应很及时，踩油门就能感觉到劲儿上来了。值得一提的是，领克900两种动力版本都是四驱车型，雨天或者湿滑路面开着更稳。

乐道L90

底盘部分，乐道L90用的是前双叉臂后五连杆弹减一体悬架，还带 CCD 可变阻尼空悬（部分车型），舒适性和支撑性平衡得很好。舒适模式下过减速带，车身颠簸很小，像踩在棉花上一样；切换到运动模式，高速过弯时侧倾控制得不错，车身很稳。另外，4D 舒适领航功能很贴心，能通过摄像头提前看到路面的颠簸，毫秒级调整阻尼，长途开下来，家里人都没说晕车。

乐道L90

虽然是乐道L90一款车长超 5.1 米的大家伙，但开起来一点不笨重，方向盘很轻盈，转向也很精准，掉头、转弯都很灵活。前后不等宽的鸳鸯胎抓地力很好，雨天开着也很稳，不会打滑；空悬能根据路况自动调整高度，高速上会降低车身，开起来更稳，过烂路时会升高，避免刮到底盘。整体驾驶感受很轻松，就算开长途也不会觉得累。

领克900

领克900的底盘也不含糊，与乐道L90相比不相上下；也配备了双腔空气悬架和 CDC 动态阻尼控制系统（入门车型需要选装），这可是同级别少有的配置。悬架调节速度比传统开式结构快三倍，能在 105mm 范围内智能切换车身高度；走烂路时切换双腔模式，低刚度设定能化解颠簸；过弯时切换单腔模式，高刚度能减少侧倾，舒适性和操控性兼顾得很好。

傍晚试驾完回到市区，我把车停在换电站旁，两台车的 6 个娃全冲下来疯跑。乐道L90的前备厢成了他们的“秘密基地”，小姑娘把毛绒玩具排成一排，说这是“公主城堡”；那一刻我突然明白，车不仅是工具，还是移动的家。能让家人笑出来，比零百快 1 秒重要得多。

乐道L90就像是“全家桶”，便宜大碗，26.58万的Pro六座版，不仅空间大、能装、用车省，把钱都花在了家人能感受到的地方；领克900更像“精品套餐”，它动力更猛，适合喜欢驾驶、在意机械质感的人。

要是你家有二胎、常带老人出门，看重空间和用车成本，乐道L90是个更合适的选择；要是你就喜欢发动机的轰鸣，偶尔想撒个欢，领克900能满足你的需求。最后说句大实话：带老婆孩子亲自去试。他们嘴角上扬的那一台，就是答案。

HTML版本： [别让“大三排”变“大焦虑”，乐道L90和领克900谁更懂二胎家庭？](#)