

尺寸对标问界M9，奇瑞大六座旗舰风云T11起价18.99万，低配更划算

来源：钱雅玲 发布时间：2025-11-11 14:14:02

日前，奇瑞增程式大六座旗舰SUV——风云T11(图片|配置|询价)正式上市。全系4款车型售价18.99-24.99万元，门槛相较预售价降低了1万元。另外，奇瑞还提供了包含限时享10000元超级增换购补贴、伯牙之音音响、零重力座椅、21英寸轮毂+米其林静音胎、半价选购高定车漆、15万3年0息金融方案在内的上市权益包。

先说说风云T11的大体情况吧：

尺寸方面，它的长宽高为5205/1998/1800mm，轴距3120mm，已经属于大型SUV类别。对数字没啥概念？这么说吧，风云T11与问界M9、理想L9的尺寸几乎一模一样，可以说相当魁梧了。

除了更受家庭用户青睐的2-2-2座布局之外，车厢内还设有40处灵活储物空间，且后备厢最大容积1590L，同价位少有比拟者。



配置方面，哪怕18.99万元的入门型号，已拥有30英寸一体寰宇屏+8255芯片、23扬声器的伯牙之音7.5.4.2音响（功率2880W）、256色氛围灯、一二排座椅加热/通风、前排头枕音箱、50W手机无线快充、NFC钥匙；20.99万元的中配型号增加17.3英寸后舱娱乐屏、3种香氛主题、二排右侧零重力模式（14向电调/加热/通风/按摩/横滑65mm）、三排座椅电动调节/加热、电动开闭后备箱等，相较同级竞品实现了局部领先。

不过高配车型的配置优势并不明显，高配22.99万元的次顶配型号增加悬架软硬调节，24.99万元的高配型号增加9.2L电动冷暖箱（调节范围-18~50℃）。价差主要体现在三

电方面，这个后面细说。



智能化方面，风云T11全系标配猎鹰500辅助驾驶，搭载3个毫米波雷达，能实现ACC自适应巡航、车道保持/居中、辅助泊车入位、遥控泊车等功能，不过辅助驾驶仅限高速路段可用。顶配型号升级为猎鹰700智驾，自带激光雷达和Orin Y芯片（200TOPS），功能看似差不多，但能覆盖城市NOA，实际应用场景更广泛。



方面安全，T11采用88%高强钢铝占比的磐石车身2.0，扭转刚度高达 $37300\text{N} \cdot \text{m}/^\circ$ 。全系标配11气囊，包括2.2m侧气帘、主驾膝部气囊、后风窗气囊。

三电方面，风云T11采用最近流行的增程式混动系统，燃油部分为一台四缸1.5TGDI增程器，油电转换率达3.71kWh/L；低配和次低配型号采用后驱单电机，动力输出195kW/324N·m，搭配33.68度磷酸铁锂电池；次顶配及顶配型号采用四驱双电机，动力输出345kW/634N·m，0-100km/h加速从9.3秒缩短至5.4秒，搭配39.92度磷酸铁锂电池。值得注意的是，二者的CLTC纯电续航均为220km，且支持3C倍率快充。

与市场上价格和硬件规格最为接近的吉利银河M9相比，风云T11的低配和次低配车型拥有较明显优势，百哥强烈推荐20.99万元的后驱影院版，性价比相当出众。至于次顶配和顶配车型，目前看来价格合理但竞争力似乎亮点不多，感兴趣的朋友还是自行斟酌吧。

HTML版本：[尺寸对标问界M9，奇瑞大六座旗舰风云T11起价1899万，低配更划算](#)