

家用MPV新标杆！轴距2910mm，侧滑门+七座布局，五菱星光730

来源：黄耀文 发布时间：2025-11-20 18:45:06

在当下社会，三胎政策的推行和消费升级的趋势，让家用MPV市场的需求日益增长。然而，对于普通家庭而言，真正能够买得起、用得好的家用MPV却屈指可数。五菱星光730的出现，宛如一颗璀璨的星星，填补了这一市场空白。它秉持着“人民需要什么，五菱就造什么”的品牌理念，精心打造出一款契合中国家庭需求的MPV。这款车7.68万起售，置换补贴后低至7.38万（详情请咨询本地经销商），还提供燃油、插混、纯电三套动力，配备侧滑门和2910mm长轴距，极大地提升了10万级家用MPV的性价比。为了深入了解这款车是否真如宣传般让全家满意，小编与家人一同前往五菱4S店，进行了全方位的实测，从静态空间到动态驾控，从配置细节到实用场景，全方位探究这款10万家用MPV是否值得入手。

一、静态体验：空间与细节，家用至上星光730最低售价：7.30万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5469车友热议二手车暂无（一）外观与空间初印象

初到五菱4S店，五菱星光730的实车便给人一种浓郁的“家用属性”之感。它没有那些花哨的设计，方方正正的车身线条，一切都是为了空间服务。展厅里，烟霞灰、暮山紫等四种配色陈列其中，其质感完全不像是一款七万级的车。打开车门进入车内，第一感觉就是“通透”。这得益于其4910×1850×1760mm的车身尺寸和2910mm的超长轴距，与传祺M6、吉利嘉际L相比，空间更为宽裕，真正实现了“真7座不挤”。

（二）座椅布局与空间利用

作为家用MPV，座椅布局 and 空间利用率是关键。星光730采用经典的2+2+3布局，第二排独立座椅是一大亮点。座椅填充物厚实，靠背角度可调，中间留出了宽敞的过道，方便第三排乘客进出。家人身高178cm，钻进第二排，腿部能有两拳多的距离，头部也有一拳半的余量，长时间乘坐不易腰酸背痛。而第三排的表现也令人惊喜，并非“应急座”水平。同样身高的家人坐进去，腿部仍有一拳空间，头部不会顶到车顶，成年人长途乘坐也不会觉得压抑。并且第三排地板几乎纯平，中间乘客的脚可以自然放置，避免了“跷二郎腿”的尴尬。后备箱空间也十分实用，七座状态下能轻松放下3个登机箱和几个背包，满足全家短途出行需求；放倒第三排座椅后，瞬间变身“小货车”，装载能力堪比SUV，无论是孩子的婴儿车、露营装备，还是日常采购的大件物品，都能轻松容纳。

（三）细节配置与内饰质感

在静态体验中，一些细节让人印象深刻。后排侧滑门安装在C柱和D柱之间，开口宽度适

中，开关力度轻柔，老人孩子都能轻松操作。上下车时无需大幅度弯腰，抱着孩子或者拎着行李也能顺畅进出，这比很多同价位“伪MPV”的平开门实用多了。在配置方面，入门版虽没有中控屏和无线充电，但胎压报警、隐私玻璃、手动空调等刚需配置一应俱全。尤其是隐私玻璃，不仅能隔绝紫外线，还能保护后排乘客隐私，省去了后期贴膜的费用。高配车型的配置则更为“越级”：12.8寸大屏操作流畅，360度影像清晰度很高，新手停车也能轻松应对；仿皮座椅质感细腻，主驾电动调节能快速找到舒适坐姿；定速巡航、自动驻车等功能，在跑高速或市区拥堵路段时能减轻不少驾驶压力。内饰整体做工扎实，虽然用料以硬塑料为主，但拼接处缝隙均匀，没有廉价感，完全符合家用车的耐用需求。



二、动态实测：动力与底盘，表现超预期（一）燃油版驾驶体验

很多人认为10万级MPV开起来像货车，但五菱星光730基于天舆架构D平台打造（该架构旗下车型曾获“中国十佳底盘”），实际驾控体验远超预期。店里提供了燃油版和插混版试驾，分别进行了道路测试。燃油版搭载1.5T发动机，提供6挡手动和CVT两种变速箱选择，在自动挡当道的市场中显得独具特色。手动挡车型输出可达130千瓦、260牛·米，试驾时挂挡手感清晰，离合结合点适中，新手也能快速适应。起步时动力响应积极，没有肉感，低速行驶换挡平顺，适合市区通勤；高速上深踩油门，动力储备充足，超车时信心十足。CVT版本扭矩提升至290牛·米，驾驶感受更偏向舒适。油门调校温和，动力输出线性，没有顿挫感，适合不喜欢频繁换挡的家用用户。实测百公里油耗大概在7.5L左右，对于一款七座MPV来说，这个油耗表现相当出色，长期使用能节省不少开支。

（二）插混版优势尽显

插混版是星光730的“明星车型”，由1.5L自吸发动机 + 145千瓦电机组成，匹配20.5度电池，纯电续航可达125km。试驾时切换到纯电模式，车辆行驶安静平顺，电机动力随叫随到，起步和加速比燃油版更轻快，没有发动机的噪音和抖动。日常通勤如果不超过100km，完全可以纯电行驶，电费成本低至0.1元/公里，比燃油车省太多。即便长途出行，亏电状态

下也能依靠发动机发电，不用担心续航焦虑。而且这套动力系统经过严苛测试，低温环境下也能稳定运行，北方用户也能放心购买。



（三）底盘质感出色

底盘表现同样令人惊喜，星光730采用前后独立悬架，前麦弗逊 + 后E型多连杆的组合，在同价位MPV中实属罕见。试驾时特意选择颠簸路面，悬架滤震效果出色，路面的坑洼和震动能被有效吸收，车身没有明显的颠簸感，后排乘客也不会被晃得头晕。得益于天舆架构的技术加持，底盘刚性十足，过弯时侧倾较小，转向精准度也不错，没有“开大船”的飘忽感。而且底盘采用大量柔性连接，软连接比例高达86%，NVH表现优秀，高速行驶时车内噪音控制得很好，交谈无需刻意提高音量。这种舒适的驾乘体验，完全打破了10万级MPV“硬邦邦”的固有印象，堪比更高价位的豪华MPV。

三、安全与实用：细节保障，省心之选（一）安全配置可靠

对于家庭用户来说，安全是重中之重。五菱星光730虽然价格亲民，但在安全配置上毫不含糊。基于天舆架构打造的车身，结构件高强度钢覆盖率超过82.5%，远超同级车型，抗变形能力强，就像一个移动的“安全舱”，能全方位保护车内乘员安全。主动安全方面，高配车型配备了ESC电子稳定控制系统，集成12项子功能，能有效防止车辆失控；制动系统响应迅速，0.15s内就能建压，百公里紧急制动距离小于38m，给家人满满的安全感。被动安全上，全车配备多个安全气囊，从正面、侧面全方位保护乘客，即便发生碰撞也能很大程度减轻伤害。

（二）实用配置贴心

实用配置方面，星光730也考虑得十分周全。隐私玻璃能隔绝阳光直射，让后排孩子乘坐更舒适；手动空调操作简单，老人也能轻松上手；胎压报警功能能实时监测轮胎状态，避免长途出行时出现安全隐患。高配车型的360度影像和倒车雷达，让新手也能轻松停车，不

用担心车身过大不好操控。另外，星光730的保养成本也很低。五菱品牌的售后网络遍布全国，无论是市区还是县城，都能找到4S店，维修保养方便快捷。而且零部件价格亲民，常规保养一次也就几百块钱，长期使用下来压力不大，真正做到“买得起、用得起”。



四、竞品对比：优势凸显，性价比高（一）价格与空间对比

在10万级家用MPV市场，星光730的主要竞争对手是传祺M6和吉利嘉际L。从价格方面来看，传祺M6起步价11.98万，吉利嘉际L起步价也在12万左右，而五菱星光730置换补贴后仅7.38万起（详情请咨询本地经销商），差价高达4万多。这4万多对于普通家庭来说，可能是一年的生活费、孩子的教育经费，性价比优势显而易见。在空间方面，星光730的2910mm轴距比传祺M6的2810mm和嘉际L的2860mm都要长，实际乘坐空间更宽敞，第三排实用性更高。尤其是侧滑门设计，在同价位竞品中更是稀缺配置，家用便利性远超平开门车型。

（二）动力选择丰富

动力方面，传祺M6和嘉际L主要以燃油版为主，而星光730提供燃油、插混、纯电三套动力，能满足不同用户的需求。对于追求低油耗的用户，插混版纯电续航125km，日常通勤零油耗；对于没有充电条件的用户，燃油版经济可靠；对于想体验新能源的用户，纯电版500km续航完全能满足日常出行，选择范围比竞品广得多。此外，星光730还推出了手动挡版本。在自动挡当道的今天，手动挡车型虽然受众面窄，但对于预算有限、喜欢手动挡驾驶感的用户，或者从做生意转型家用的用户来说，无疑是福音。这种“不跟风”的产品策略，让星光730在竞品中脱颖而出，覆盖了更广泛的消费群体。

五、购置建议：按需选择，满足需求（一）不同家庭配置推荐

经过全方位实测，五菱星光730确实是一款“为家庭而生”的MPV，7.38万起的价格，加上丰富的配置和出色的产品力，堪称10万级家用MPV的“性价比优选”。对于不同家庭，有不同的配置推荐。如果预算有限，主要用于日常通勤和偶尔的家庭出行，入门版（7.38万起）

完全够用。虽然没有中控屏和倒车影像，但胎压报警、隐私玻璃、手动空调等刚需配置都有，布座椅耐用易打理，后期加装倒车影像也花不了多少钱。6挡手动挡车型动力充足，油耗经济，适合预算有限的年轻家庭。要是想让家人乘坐更舒适，中高配车型（8 - 10万）是优选。仿皮座椅质感更好，主驾电动调节能找到更舒适的坐姿；12.8寸大屏 + 360度影像，日常驾驶和停车都更方便；定速巡航、自动驻车等功能，能减轻驾驶压力，长途出行更轻松。这个价位能入手到这样的配置，在同级别中较为罕见。如果日常通勤距离不远，有充电条件，插混版（10万左右）是较佳选择。纯电续航125km，日常通勤完全不用加油，一年能省不少油钱；长途出行也不用担心续航焦虑，亏电状态下油耗也很低。而且插混版能享受新能源政策，部分城市还能免购置税、上绿牌，性价比较高。若所在城市充电方便，主要用于市区通勤和家庭出行，纯电版（10万 +）值得考虑。60度电池能提供500km续航，一周充一次电完全够用；电机动力平顺安静，乘坐体验更好；而且纯电版后期使用成本较低，电费比油费省太多，长期使用下来能节省不少开支。

（二）总结与引导星光730最低售价：7.30万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5469车友热议二手车暂无

五菱星光730以其务实的设计和出色的性能，改变了我们对10万级MPV的认知。它没有过多花哨的设计和多余的配置，每一处都为家庭用户精心考虑，真正做到了“好开、好坐、好用、不贵”。7.38万起的价格，能拥有2910mm轴距、侧滑门、七座布局的MPV，还提供燃油、插混、纯电三套动力选择，具备前后独立悬架、高强度钢车身、丰富的实用配置，性价比出众。对于普通家庭而言，这款车不仅能满足日常通勤需求，还能承载全家的出行梦想，无论是短途郊游还是长途旅行，都能轻松应对。如果你正在寻找一款10万级家用MPV，追求空间、实用、性价比，不妨亲自去4S店试驾体验一番，或许它会给你带来意想不到的惊喜。你在选择家用MPV时，更看重哪些方面呢？欢迎在评论区分享你的想法。

HTML版本：[家用MPV新标杆！轴距2910mm，侧滑门+七座布局，五菱星光730](#)