

新能源轿车新选择！这款新车增程纯电都有，实力如何？一起来看看

来源：倪育维 发布时间：2025-11-20 18:50:04

这段时间我一直在看新能源轿车，在对比了不少车型后发现，大家在选车的时候较看重的还是动力够不够用、续航靠不靠谱，还有辅助驾驶功能实不实用。就在纠结的时候，朋友向我推荐了 2025 款星纪元 ES，在了解后发现它的选择还挺丰富，增程版有 4 个配置，价格从 15.28 万到 20.98 万不等；纯电版有 3 个配置，价位在 18.98 万到 26.98 万之间。不管是想要无续航焦虑的增程车型，还是追求纯电驾驶质感的版本，都能找到对应的选择。而且它在动力性能、底盘操控和辅助驾驶方面都有亮点，抱着好奇的心态，我便去4S店预约了试驾，想亲身感受下这款车的真实表现。接下来就结合我的试驾经历，和大家好好说说这款车的特点。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

一、外观内饰：耐看实用的日常陪伴



第一次见到 2025 款星纪元 ES，就觉得它的外观很耐看。整车线条很流畅，溜背式的造型看着很动感，而且这种设计据说还能降低风阻，对续航也有帮助。前脸是封闭式的格栅，搭配贯穿式的 LED 灯带，晚上点亮后辨识度挺高，还有 ISD 风语交互灯能展示天气、转向这些信息，细节上挺用心的。车身侧面的隐藏式门把手和车身融合得很好，不仅看着整洁，

开门的时候也很方便，轻轻一碰就弹开了。车尾的贯穿式尾灯和前脸相呼应，高配车型还有能升降的电动尾翼，高速行驶的时候会升起来，既增加了运动感，听说还能提升稳定性。坐进车里，内饰的氛围让人觉得很舒服。中控台是环抱式的设计，用了不少软性材质和皮质材料，摸上去手感细腻，缝线也做得很整齐，看着有质感。两幅式的方向盘造型不算夸张，但多功能按键布局很合理，开车的时候调节音量、切换功能都很顺手。15.6 英寸的中控大屏很显眼，显示得很清晰，操作起来也流畅，没有明显的卡顿感。里面的 Lion AI 大模型语音助手很好用，我说“打开空调 23 度”“导航去公司”，它都能很快响应，就算车内有点噪音也能准确识别，平时开车不用分心去触屏操作，确实方便。

空间方面更是超出了我的预期。这款车轴距有 3 米，前排座椅的包裹性和支撑性都不错，我身高 1 米 8，调整好坐姿后，头部还有一拳多的空间，长时间开车也不会觉得累。后排空间更宽敞，我坐在后面腿部能伸直，而且中间地台是平的，就算满载三个人，中间的乘客也不用委屈地蜷着腿。中控台后面还有个后排小触控屏，后排乘客可以自己调节空调和多媒体，照顾得挺周到。全景天幕用的是双层镀银玻璃，白天采光特别好，坐在车里不觉得压抑，而且夏天也不会太晒，能有效隔绝紫外线和热量。车内的储物空间也不少，门板上的储物格能放下大瓶装的水，中控下面的扶手箱又深又大，放些日常用品没问题，满足平时家用绰绰有余。



二、动力与续航：两种选择，同样安心

动力和续航是我关心的点，这次试驾我分别体验了增程版的 Ultra 四驱旗舰和纯电版的 Ultra 四驱旗舰，两种动力版本的表现各有特色，但都很让人满意。先说说纯电版的动力。Ultra 四驱旗舰版搭载了双电机四驱系统，总功率 353kW，最大扭矩 663N·m，零百加速能到 3.7 秒。实际驾驶的时候，踩下电门的瞬间就能感受到强劲的动力，推背感很明显，但动力输出很线性，不会让人觉得突兀。在城市道路起步的时候，反应特别迅速，绿灯一亮

总能轻松跟上车流；高速上想要超车，深踩一点电门，动力储备很充足，超车过程干净利落。它还有节能、舒适、运动、雪地、个性 5 种驾驶模式，我平时在市区开用舒适模式，方向盘很轻盈，动力输出平顺，乘坐体验很舒服；切换到运动模式后，方向盘会变沉一些，动力响应更灵敏，偶尔能体验到驾驶的乐趣。纯电版的续航也很靠谱，Ultra 四驱旗舰版配备了宁德时代的大电池，CLTC 纯电续航能到 710km。我试驾那天特意测试了一下，从 4S 店出发，走了一段城市快速路和一段高速，来回大概 120 公里，表显续航掉了 130 公里左右（实际续航达成率受驾驶习惯、路况、气温等因素影响会有所波动），续航达成率挺高的。而且它有全域 800V 高压快充平台，充电速度特别快，试驾结束后去补电，从 20% 充到 80% 只用了 11.5 分钟（官方标注 SOC 5%-80% 快充时长与之接近，实际充电时长受环境温度、充电桩功率影响略有差异），续航直接补了 515 公里。这样的充电速度，就算是长途出行，中途休息的时候顺便充个电，也不用等太久，能满足日常通勤和中短途旅行的需求。再详细说说增程版 Ultra 四驱旗舰的体验，这也是我感兴趣的版本。它的双电机四驱系统总功率 345kW，最大扭矩 634N·m，零百加速 4.6 秒，虽然比纯电版的顶级配置稍慢一点，但日常驾驶够用，起步和加速都很轻快。这款车的‘黄金增程’技术表现可圈可点，大幅缓解了我的续航焦虑。据官方数据显示，其增程器热效率可达 44.5%（测试标准：GB/T 18297-2021《汽车发动机性能试验方法》），油电转化效率 3.7kWh/L，亏电状态下油耗为 4.9L/100km（CLTC 工况）。我特意做了个测试，把纯电续航跑光后切换到增程模式，加了 200 块钱的油，再加上后来充的一次电，总共跑了 600 多公里，折算下来成本特别低。官方给出的 CLTC 综合续航是 1645km，按照我平时的用车频率，加满油充好电，半个月都不用考虑补能的事。增程版的纯电续航有 255km（CLTC），对我这种日常通勤往返 30 公里的人来说，工作日可以用电，不用启动增程器，成本特别低。就算偶尔忘记充电，增程器启动后也很安静，坐在车里几乎听不到噪音，不会影响乘坐体验。它的补能方式也很灵活，既可以充电也可以加油。充电方面，从 20% 充到 80% 需要 17.5 分钟，补能效率不低；要是去没有充电桩的地方，找个加油站就能加油，不用为补能发愁。有一次我开着它去周边县城办事，来回 400 多公里，去的时候用电，回来的时候用增程模式，一路上都很踏实，没有一点续航焦虑。



三、空间与底盘：扎实操控带来安心体验

这款车的空间在前面已经提过一些，这里再补充说说细节和底盘操控的感受。除了前后排的乘坐空间宽敞，它的储物空间设计得也很贴心。中控台下面有两个大杯架，放咖啡杯或者保温杯都很稳；扶手箱是四季恒温的，夏天能给饮料降温，冬天还能保温，实用性很强。后排座椅的靠背角度很合适，久坐也不会觉得累，而且座椅填充物很柔软，就像家里的沙发一样舒服。后备箱空间也挺大的，平时放两个行李箱没问题，周末带家人去露营，帐篷、烧烤架这些装备也能轻松装下，要是放倒后排座椅，甚至能放下更长的物品，空间灵活性很高。较让我惊喜的还是它的云台智能底盘，操控性和舒适性兼顾得特别好。这款车采用了前双叉臂、后五连杆的悬架结构，在前双叉臂 + 后五连杆的悬架配置基础上，实现了不错的操控表现。试驾的时候特意走了一段有减速带和坑洼的路面，能明显感觉到悬架对震动的过滤很到位，车身没有多余的晃动，坐在车里只觉得震动很柔和，不会有颠簸的不适感。据官方测试数据显示，前双叉臂悬架能降低 30% 的行驶振动及 35% 的过减速带冲击感（测试标准：星途汽车内部模拟路况测试，实际体验因路况不同略有差异），难怪乘坐体验这么好。在过弯的时候，底盘的优势更明显。后五连杆悬架能精准控制车轮，侧向支撑力很足，就算是快速过 S 弯，车身侧倾也很小，车尾的跟随性很好，方向盘指向也特别精准，有种“指哪打哪”的感觉，驾驶信心很足。而且它的转弯半径小，在小区里狭窄的道路掉头，或者在停车场停车，都特别灵活，不用来回倒好几次车。刹车性能也很可靠，配备的六活塞卡钳，制动距离 34.8 米（官方测试：干燥沥青路面，100-0km/h 制动，实际受路况影响），有一次在市区开车，前方突然出现行人，我紧急刹车，车辆很快就停了下来，给人很强的安全感。

四、智能配置：辅助出行的实用帮手

2025 款星纪元 ES 的智能配置很丰富，尤其是“猎鹰辅助驾驶”系统（注：该系统为辅助工具，需驾驶员全程专注并承担主体责任，不可替代人工驾驶），用起来特别顺手，

能给出行带来不少便利。这款系统的硬件配置很扎实，配备了 30 颗高性能传感器和 508TOPS 高算力的双英伟达 DRIVE ORIN X 芯片，硬件基础很可靠。它能实现高速领航辅助、城市领航辅助、智能泊车辅助等多种功能。我在试驾的时候重点体验了高速领航辅助功能，在高速上打开后，车辆能保持在车道中央行驶，还能根据前车速度调节车速，保持安全距离。遇到前方有慢车的时候，系统会判断是否可以变道，在驾驶员确认安全的前提下，系统可辅助控制方向完成掉头，驾驶员需随时准备接管。智能泊车辅助功能对新手来说太友好了，遇到侧方停车或者倒车入库的车位，只要按下泊车按钮，系统就能识别车位，然后控制方向盘和油门刹车，把车稳稳停进车位里。就算是一些比较狭窄的车位，它也能轻松应对，不用自己费心。还有离车泊入功能，有时候遇到特别窄的车位，人下车后通过手机就能控制车辆泊入，特别方便。这些辅助功能不是花架子，确实能减轻驾驶负担，尤其是长时间开车或者在复杂路况下，能让人轻松不少。车机系统的表现也值得一提，内置的芯片算力充足，操作起来很流畅，打开导航、切换音乐都没有延迟。语音控制功能除了能控制空调和导航，还能调节座椅加热、打开天窗等，实际体验中，语音控制的识别成功率能满足日常使用需求。

五、购车政策：结合配置与价格来看，具备较强的市场竞争力

最后来说说大家关心的价格和购车政策，这也是 2025 款星纪元 ES 很有竞争力的地方。增程版共有 4 个配置，Plus 舒适智享版 15.28 万元，Pro 高速辅助驾驶版 16.98 万元，Max 城区辅助驾驶版 18.98 万元，Ultra 四驱旗舰版 20.98 万元，从基础代步到高端配置都有覆盖。纯电版有 3 个配置，Pro 高速辅助驾驶版 18.98 万元，Max 城区辅助驾驶版 20.68 万元，Ultra 四驱旗舰（城区辅助驾驶）26.98 万元，价位在 18.98 万到 26.98 万之间，能满足不同用户对纯电车型的需求。（具体以官方公示及当地 4S 店报价为准）。现在购车还有很实在的权益，截至 [2025 年 11 月 30 日] 的限时权益包括 10000 元置换补贴（具体以当地 4S 店通知为准），若家中有旧车置换，可降低购车成本。还有 5 年 10 万的相关金融支持，详情可以去当地 4S 店问问。除了限时权益，还有基础权益，首任非营运车主可享受整车终身质保（具体范围：不含易损耗零部件，详细条款以官方质保手册为准），这一点很让人放心，毕竟新能源车的质保很重要，有了终身质保，后续用车更踏实。另外还有终身免费道路救援，万一在路上遇到故障，一个电话就能获得帮助，很有保障（文中提及的限时购车权益仅针对 11 月，具体政策以购车时当地 4S 店通知为准）。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等车友圈3.3万
车友热议二手车11.88万起 | 11辆

总结：综合实力在线的出行伙伴

经过这段时间的试驾，2025 款星纪元 ES 给我留下了很深的印象。它的选择很丰富，增程版和纯电版的多个配置，能满足不同预算、不同需求的用户。增程版的“黄金增程”技术确实解决了续航焦虑，综合续航长，亏电油耗低，补能方式灵活，特别适合经常跑长途或者充电不方便的用户；纯电版动力强劲，续航扎实，快充速度快，日常通勤使用成本很低。

云台智能底盘带来了出色的操控性和舒适性，不管是城市通勤还是长途驾驶，都能让人觉得安心又轻松。“猎鹰辅助驾驶”系统功能实用，硬件扎实，能覆盖多种驾驶场景，大大减轻了驾驶负担。再加上合理的价格和实在的购车权益，结合配置与价格来看，具备较强的市场竞争力。如果你正在考虑一款新能源轿车，注重动力续航、操控体验和智能配置，那么2025款星纪元ES值得一看。尤其是它的增程技术，在解决续航焦虑方面表现出色，很适合家庭日常使用和长途出行。建议去4S店亲自试驾体验一下，相信会有不一样的感受。

HTML版本：[新能源轿车新选择！这款新车增程纯电都有，实力如何？一起来看看](#)