

奔驰纯电SUV成“价格屠夫”，售价下探至14.6万起，纯电续航619Km

来源：赖怡靖 发布时间：2025-11-20 18:53:07

导读：2025 款改款奔驰 EQA 作为品牌入门级纯电 SUV，历经多次迭代后迎来关键调整——32.2 万官方指导价下探至 14.6 万包牌的“清库价”，成为豪华品牌纯电车型中罕见的“价格屠夫”。这款基于 GLA 油改电平台打造的车型，一边以 619km CLTC 续航、奔驰家族设计语言吸引消费者，一边因架构局限性面临空间、智能配置的争议。但是因为出色的品牌影响力，得到了很多消费者朋友的认可，接下来就为大家介绍。

奔驰EQA最低售价：16.60万起最高降价：15.60万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈2.1万车友热议二手车9.98万起 | 32辆

我们首先来看新车的外观设计方面，新车延续了奔驰纯电家族的设计基因，前脸最吸睛的是封闭式星徽格栅，取代传统进气格栅的设计既符合纯电身份，又通过点阵式星徽元素保留品牌辨识度。格栅上方贯穿式 LED 日间行车灯是点睛之笔，灯组纤细流畅，夜间点亮后形成完整光带，与两侧自适应 LED 大灯无缝衔接，科技感十足。前保险杠设计简洁大气，两侧导流槽采用黑色饰板包裹，不仅优化了空气动力学性能，还通过银色下护板增添运动气息。



再来看车身侧面部分，新车的长宽高为 4463mm×1834mm×1619mm，轴距达 2729mm，定

位紧凑型 SUV 的同时，通过流畅线条营造出修长视觉效果。侧面腰线从前翼子板贯穿至尾灯，搭配悬浮式车顶和隐藏式门把手，既降低风阻，又增强了时尚感。并且新车标配的车顶行李架不仅提升了装载实用性，更让车身轮廓更具层次感。18 英寸铝合金轮毂采用多辐式设计，与车身比例协调，而高配车型可选装 20 英寸轮毂，进一步强化运动属性。接近角 19°、离去角 24° 的通过性参数，让这台城市 SUV 在非铺装路面也能应对自如。

再来看车尾部分，车尾设计与车头形成完美呼应，贯穿式 3D 立体尾灯是核心亮点，灯组内部采用分层式结构，夜间点亮后呈现出深邃的光影效果，辨识度极高。后保险杠采用黑色饰板与银色护板的组合，既避免了单调，又提升了耐脏性，符合 SUV 的实用定位。尾门设计简洁规整，虽然低配车型取消了电动开启功能，但手动开关的阻尼调校细腻，保持了奔驰的质感。值得一提的是，车尾未采用复杂的空气动力学套件，仅通过利落的线条收尾，让整车造型更显协调统一。

奔驰EQA最低售价：16.60万起最高降价：15.60万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈2.1万车友热议二手车9.98万起 | 32辆

进入车内，10.25英寸双联屏设计（仪表盘+中控屏）搭载最新MBUX智能交互系统，支持触控、语音和手势控制。中控台采用仿皮材质包裹，搭配钢琴烤漆面板和镀铬饰条，触感与视觉效果兼具。64色环境氛围灯配合发光星徽饰板，营造出豪华的驾乘氛围。座椅方面，全系标配仿皮座椅，可选运动风格座椅，提供前排电动调节和加热功能，但通风和按摩功能需选装。后排座椅填充物偏硬，且地台中央隆起较高，对中间乘客的舒适性有一定影响。



Mustang最低售价：34.40万起最高降价：4.58万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测暂无车友圈28万车友热议二手车7.28万起 | 420辆

最后来看动力方面，2025款改款奔驰EQA(图片|配置|询价)继续搭载最大功率140千瓦、

峰值扭矩380牛·米的前置电机，匹配容量为73.5千瓦时的电池组，CLTC工况下纯电续航里程为619公里，底盘基于前麦弗逊 + 后多连杆悬架打造，调校偏舒适，过减速带时滤震柔韧，但支撑性不足，快速过弯时侧倾明显，20 英寸轮毂车型在颠簸路面易产生晃动。大家对此车型有什么看法欢迎下方评论，感谢关注！

HTML版本：[奔驰纯电SUV成“价格屠夫”，售价下探至146万起，纯电续航619Km](#)