

国民神车“加长进化”，哈弗H6L正式上市

来源：李怡杰 发布时间：2025-11-20 18:55:15

在国内SUV市场，哈弗H6可以说是一个绕不开的名字。从街头到巷尾，它几乎是“国民SUV”最具代表性的车型。而如今，这位“流量担当”再次迎来扩列，哈弗H6L正式到来。

此次共推出4款车型，售价区间为11.79万-14.19万元，限时权益价为10.39万-12.79万元，同时，官方还推出了限时好礼。定位中型SUV的哈弗H6L不仅尺寸加长，带来更大的空间，也带来更成熟的设计。对于喜欢H6但总觉得空间“差一点”的用户而言，H6L的推出可以说正中需求。

车身加长：H6的经典车身，迎来更宽敞的“L 尺寸”

哈弗H6L的车身尺寸长宽高分别为4800 /1895 /1730毫米，轴距达到2810毫米。相比现款紧凑级H6，它几乎完成了一次“越级式拔高”，直接踏进中型SUV的区间。



当然，更长的轴距带来最明显的优势就是车内空间更舒服。无论是后排腿部空间、乘坐姿态，还是全车储物能力，都更符合家庭用户的真实需求。并且后排支持27° /32° 两档可调靠背，并配备加热。在如今“谁家不需要后排更舒服一点”的市场风向下，哈弗H6L的存在显得尤为顺势。

外观设计：熟悉的哈弗味道，但更显高级与精致

哈弗H6L的外观延续哈弗家族最新的设计语言，依旧是那种稳重、耐看的风格。当然前

脸最为亮眼的还是贯穿式的头灯，让它在夜晚点亮后极具辨识度。

车身侧面，线条修长紧凑，加长后的比例处理得当，没有任何臃肿感。并且车顶搭配高尾翼的设计，不仅可以有效降低风阻，也让整车显得更加运动。传统的门把手简单好用且安全。

尾部方面，采用了分体式尾灯，视觉层次更丰富。中间的“GWM”标识则更加凸显品牌形象。整体来看，哈弗H6L的外观并非走激进路线，而是把“家用车的稳重”和“年轻用户的审美追求”结合得更自然、更高级。

内饰豪华感提升：智能、舒适、氛围感全方位

进入车内，哈弗H6L的这套座舱完全走的是现代科技豪华路线。12.3英寸液晶仪表+14.6英寸中控大屏，内置最新Coffee OS 3系统，界面更简洁，语音控制、导航、影音功能都更符合当下用户的习惯。同时支持CarPlay、HUAWEI HiCar、ICCOA、荣耀车联4大互联。

座舱细节配置也非常到位，前排座椅配备通风/加热/按摩，64色氛围灯、HUD抬头显示、50瓦无线充、540度全景影像等配置。

除了入门版车型外，哈弗H6L全系配置L2级辅助驾驶系统。智能泊车可适配超过200+种车位类型，成功率高达98%。

动力系统：1.5T和2.0T两种动力选择

哈弗H6L提供1.5T和2.0T两套动力系统，其中1.5T发动机最大功率135千瓦，最大扭矩275牛·米；2.0T发动机最大功率175千瓦，最大扭矩385牛·米。前者匹配7速湿式双离合变速箱，后者匹配9速湿式双离合变速箱。

写在最后

哈弗H6L的上市，不仅让H6家族的产品布局更加完整，也让消费者在10万级这个区间内有了更多选择。它的优势很明确，空间更大，适合家庭刚需；设计更成熟，兼顾稳重与现代感；座舱科技感、舒适性全面拉满；动力强，油耗可控，价格仍保持哈弗一贯的高性价比路线，对于哈弗来说，H6L是一次很聪明的产品延伸；对于消费者来说，它是一个“既要又要”的选择。大空间、高配置、好动力、好价格，这些特质叠在一起，足以让哈弗H6L成为接下来中型SUV市场的潜力黑马。

HTML版本：[国民神车“加长进化”，哈弗H6L正式上市](#)