

锐胜M8对比别克GL8，新秀与老将之间应该如何抉择？

来源：刘佳玉 发布时间：2025-11-20 19:09:19

在MPV市场，GL8作为经典车型具有极高的关注度，但是随着国内新能源技术的发展及自主品牌的崛起，其市场地位不断受到挑战。近日，锐胜汽车旗下首款大型MPV锐胜M8凭借16万起的预售价和硬核产品实力，颇受市场关注。那么，后起之秀锐胜M8与老将别克GL8(图片|配置|询价)陆上公务舱（以下简称GL8）相比，究竟如何呢？

别克GL8 PHEV最低售价：24.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车21.98万起 | 151辆

比空间：排排尊贵VS二排尊贵

MPV既能满足日常出行，又具备商务出行、自驾出游等多元化场景适配的能力，深受时下用户们的欢迎。而无论是怎样的出行需求，于一款MPV而言，空间一直是用户们最为关心的利益点。

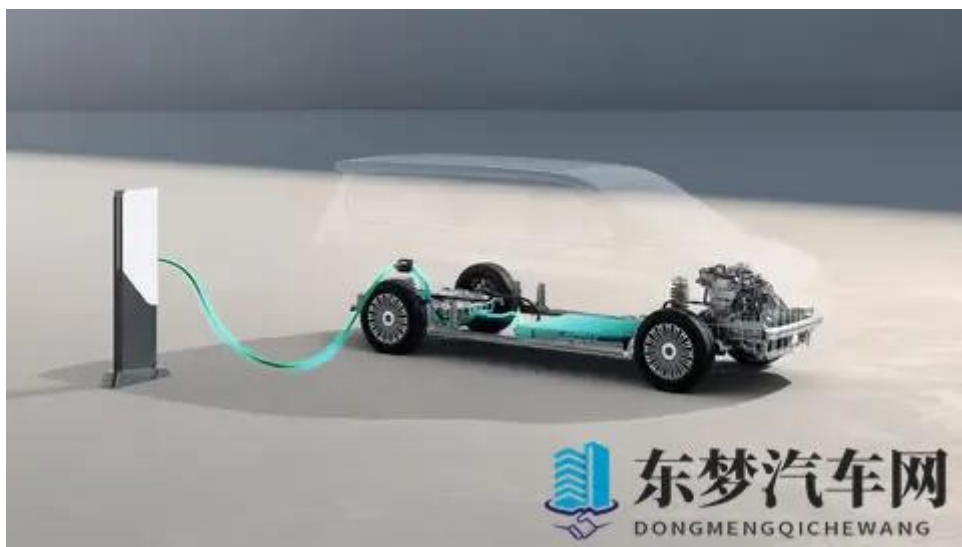
先来看锐胜M8，它的车身长宽高分别是5317/1870/1955mm，这样的车身尺寸为内部空间打下了基础。同时，3200mm的轴距，保证了它排排都有着宽敞的乘坐空间以及可观的储物空间。拿我们最为关心的第二排和第三排空间为例，锐胜M8的第二排最大腿部空间是630mm，乘客完全能在二排实现葛优躺、二郎腿这样自由度比较高的动作，长途出行的时候更为舒适惬意。其实二排空间表现好已经是一款MPV基本素养，第三排才是加分项，好在锐胜M8深刻洞察这一需求，第三排的最大腿部空间是610mm，这足以保证哪怕第三排坐的是体格较大的成年人也能有宽敞的空间，在遇到多人出行场景时，确保排排均有“商务舱”般的体验。



长
宽
高



轴距



锐胜M8

5317mm

1870mm

1955mm

3200mm

别克GL8

5219mm

1878mm

1807mm

3088mm

再来看GL8。GL8的车身长宽高是5219/1878/1807mm，轴距是3088mm。单从车身尺寸与轴距来看，GL8是要比锐胜M8小了一圈的，尤其是在轴距上面，比锐胜M8要少了112mm，将近一拳多的距离，即便是在出色的空间优化能力下能保证第二排空间足够富裕，但是“巧妇难为无米之炊”，第三排空间表现只能是刚需，乘客只能临时将就一下或者坐小孩。与此同时，以陆上公务舱 先享版为例，它的第二排座椅只能前后调节或按4/6比例放倒；锐胜M8二排座椅则支持左右滑移，中央通道能最大拓展出185mm，能让乘客在进入第三排时更从容，更优雅。

比舒适：越级配置VS中规中矩

很多人喜欢称MPV是“移动的家”，这点其实也不无道理。那除了空间宽敞与否至关重要，这个“家”的舒适与否同样很关键。在舒适品质上，设计细节以及配置丰富度则是直接体现。

依旧先来看锐胜M8。在设计上，锐胜M8的设计师们真正做到了事无巨细。光是在座椅设计上，就有一堆值得说的。首先是它采用了影院式座椅布局，顾名思义就是第二排比第一排坐姿高、第三排比第二排坐姿高，保证每一排都有好视野，如果在自驾游的时候，也不会错过路上的风景；再比如，它的座椅采用的是7层材质人体工程学座椅，支撑性和包裹性进行了优化，真正实现久坐不累。而在配置搭载上，锐胜M8旨在带给我们越级舒享的体验，其中前双层夹胶玻璃的应用，配合上11扬声器的Jamo尊宝音响系统，在静谧的车内，随时随地都能开启一场听觉盛宴。当然，在智能座舱上，锐胜M8也拿出了诚意，在14.6英寸的中控屏幕下，搭载了高通骁龙8155车规级芯片和科大讯飞语音助理，具备多媒体、导航、空调、电话、车窗、座椅通风、加热按摩、一键舒享等功能，在路上动动嘴即可轻松控制主流的交互功能，无疑提升了驾乘者的舒适性。

再来说GL8。实话讲，GL8毕竟久经沙场，在舒适性上算是有口皆碑，尤其是在座椅上面，GL8采用垂直双硬度发泡工艺，使得坐垫上软下硬，可以说在舒适性和支撑性上面也有保证。不过，在细节以及配置上面，GL8的表现只能算是中规中矩。依旧以GL8陆上公务舱 先享版为例，它的扬声器数量有8个，在12.3英寸的屏幕里，能实现简单的语音交互，比如控制导航、空调、天窗等，另外在车机系统的应用丰富程度上面只能说勉强够日常使用。GL8作为MPV的经典车型整体设计较为成熟，但是在舒适性上面，锐胜M8或许更出色，但考虑到22.99万的价格，GL8吸引力确实会降低一些。

比动力：全域动力VS燃油动力

对于MPV而言，聊到动力的时候，没有必要聊所谓的加速性能，更应该去看它的续航、出行成本等。锐胜M8拥有的是纯电、增程等动力形式，我们拿时下比较受追捧的增程式动力来聊。GL8的话，此次对比的则是燃油动力，当然，GL8也有插混布局，不过需要更多购车成本。

锐胜M8增程版车型增程器热效率达41%，并配备超大电池和65L超大油箱。其中，电池是成本更高的三元锂电池，容量是46kwh，CLTC工况下纯电续航是230公里，综合续航能实现1420公里。如果日常只是在城市通勤，按照每天30公里计算，完全能实现一周几乎零成本纯电出行。长途出行的话，哪怕是用油，也只需要92号汽油，百公里馈电油耗是6.2L，按照现在油价每升7元，一公里还不到5毛钱。再来看GL8，它搭载的是2.0T发动机，与之匹配的是9AT变速箱，油箱容积是66L，WLTC工况下百公里油耗是8.8L，并且需要加95号汽油。论加满油后的续航里程，根据使用路况和驾驶习惯不同在800公里左右。按照当下油价每升7.5元，一公里的费用在7毛左右。对比下来，锐胜M8确实在综合续航以及出行成本上面的确要更好一些，对于讲究务实主义的消费者而言，确实具备更高的吸引力。

比价格：价值平权VS品牌溢价

“贵未必是好”！尤其是汽车市场，很多车型贵并非贵在硬核产品实力上面，更多的是品牌溢价、情怀光环。好在，时下越来越多自主品牌开始打破品牌溢价桎梏，拥抱价值平权。

锐胜M8亦是如此，预售价在16-25万元区间，在同价格里面空间、舒享配置、出行成本等保持着优异的产品竞争力，让越来越多用户买到真正意义上的“全场景舒享大型MPV”，实现“花小钱、办大事”的愿景。GL8目前入门版的价格也要在20万左右，主销车型GL8陆尊更是达到了30万左右，对于预算不是很充足的用户而言，显然门槛更高一些，再综合其在产品力上的呈现，质价比相比锐胜M8而言也确实不突出。

写到最后：

新汽车消费时代下，选择一款高质价比的座驾成为了很多潜在购车用户群体的目标。结合以上对锐胜M8和老将GL8的对比解读，让我们看出，锐胜M8的确具备挑战GL8的实力。有理由相信，这样的高质价比MPV，有能力、有信心在未来成为众多用户的务实最优选。

HTML版本：[锐胜M8对比别克GL8，新秀与老将之间应该如何抉择？](#)