

第三代领克03上市，限时1038万起，272马力+8AT，年轻人的新宠

来源：颜治成 发布时间：2025-11-20 19:10:05

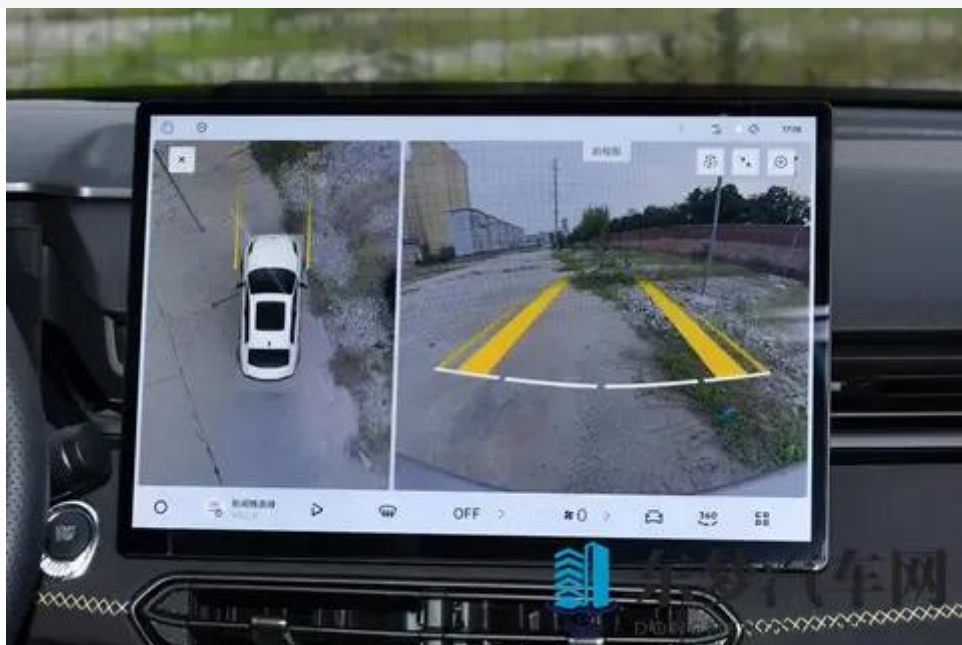
2018年，领克03(图片|配置|询价)以“中国品牌运动轿车”的身份横空出世，打破了合资品牌在A级运动车市场的垄断。7年后的2025年，第三代领克03(看资讯)正式登场，带着“性能下放、智能升级、体验越级”的核心卖点，以12.18-15.68万元的售价区间（补贴后限时10.38-13.88万元），再次向年轻消费者抛出橄榄枝。这款车究竟能否兼顾“赛道激情”与“日常实用”？下面我们就为你揭开它的真实面纱。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1431辆

第三代领克03(用车口碑)的设计改动看似细微，却精准踩中了年轻用户的审美痛点，与上一代相比，新车在保留“战机姿态”家族设计语言的基础上，进行了三处关键升级，让运动感从“视觉符号”变成“沉浸式体验”。

车头部分，大灯组造型延续了标志性的“北极之光”设计，但下方进气格栅改用“水波纹”纹理，搭配熏黑处理的前唇，既保留了攻击性，又比老款多了几分精致感。侧面线条没有改动，4700mm的车长、1843mm的车宽和2730mm的轴距，依然保持着紧凑级轿车的灵活身段，18英寸熏黑轮毂（顶配为19英寸）则进一步强化了运动基因。

车尾老款的小尾翼被直接替换成领克03+同款的大尺寸尾翼，配合贯穿式尾灯和双边双出排气（选装性能包可解锁阀门声浪），视觉冲击力瞬间提升。



坐进车内，中控台造型虽与老款相似，但15.4英寸悬浮中控屏的加入让科技感飙升，这块屏幕搭载了与魅族联合开发的LYNK FlymeAuto车机系统，实测语音指令识别延迟仅0.3秒，支持“打开空调23度并播放周杰伦的歌”这类复合指令，甚至能通过“可见即可说”直接控制屏幕上的任意功能。对于手机依赖症患者来说，华为HiCar和苹果CarPlay双生态互联的支持，更是解决了“车机不好用”的最大痛点。

细节上，新车提供炽热红、纯粹白、暗曜黑三种内饰配色，一体式竞速运动座椅的包裹性比老款提升20%，长途驾驶时对腰部和腿部的支撑更到位。值得一提的是，顶配车型还配备了25.6英寸AR-HUD，能将导航箭头、车速等信息直接投射到前挡风玻璃上，开车时不用低头看仪表，安全性和便利性都大大提高。



如果说设计是“颜值担当”，那动力就是第三代领克03的“硬核实力”，这次换代重磅的升级莫过于将原本仅限领克03+的2.0T发动机“下放”到普通版车型，配合爱信8AT变速箱，

让“性能车”不再是少数人的专属。

新车提供1.5T和2.0T两种动力选择：1.5T版本搭载BHE15-EFZ发动机，最大功率133kW（约181马力），峰值扭矩290N·m，匹配7挡湿式双离合变速箱，WLTC综合油耗6.35L/百公里，适合日常通勤为主的用户；2.0T版本则直接用上了领克03+的T5 Evo发动机，最大功率提升至200kW（约272马力），峰值扭矩400N·m，变速箱换成了爱信8AT，零百加速时间从老款的6.9秒缩短至6.5秒。



2.0T版本切换至运动模式后，深踩油门，推背感瞬间袭来，变速箱换挡逻辑清晰，降挡响应迅速，从80km/h加速到120km/h仅需3.2秒，高速超车信心十足。更惊喜的是，这套动力总成的平顺性远超预期，日常通勤用标准模式驾驶，变速箱换挡几乎无感，完全没有“性能车顿挫”的通病。

很多人担心“大马力=高油耗”，但第三代领克03用数据打破了这个误区，1.5T版本的WLTC综合油耗为6.35L/百公里，实测城市道路拥堵路况下约8.5L，高速路况仅5.8L，50L的油箱容积能轻松跑700公里以上。即使是2.0T版本，WLTC综合油耗也仅为7.1L/百公里，比老款降低了0.8L。

对于追求极致性能的玩家，第三代领克03+依然是绕不开的选择，它搭载2.0TD T6发动机，最大功率350Ps，峰值扭矩450N·m，匹配8AT变速箱和第六代博格华纳四驱系统，零百加速仅需5.41秒，百公里制动距离更是达到33.5m（配备Akebono制动套件）。三段可调的碳纤维尾翼、可开关的阀门排气、弹射起步模式，每一项配置都在宣告它的“赛道基因”。23.88万元的起售价，让它成为同价位能与高尔夫GTI、思域TypeR抗衡的中国性能车。

在智能化成为汽车核心竞争力的今天，第三代领克03的表现同样让人眼前一亮，它搭载了“千里浩瀚辅助驾驶H3方案”，硬件上配备11个高清摄像头、3个高精度毫米波雷达和128TOPS算力芯片，官方号称达到“L2.9级”驾驶辅助水平。激活高速领航辅助后，车辆能自动控制

车速、跟车距离和车道居中。在车流密集的高速上，系统能精准识别前方车辆的行驶轨迹，当前车速度低于设定车速时，会自动打转向灯并完成变道超车。

在商场地下停车场中，第三代领克03的泊车功能表现出色，面对垂直、平行、斜向三种常见车位，系统识别率接近100%，即使是仅有5.7米的最小转弯半径，也能轻松完成狭窄空间的泊车。透明底盘功能更是新手福音，通过摄像头拼接，中控屏上能清晰显示车辆下方的路况，有效避免了刮蹭底盘的风险。

对于家庭用户来说，“好看、好开”之外，“安全”才是底线，第三代领克03在这方面采用360°笼式车身结构，高强度钢占比高达73.4%，其中A柱、门槛梁等关键部位使用1600MPa超高强度钢（相当于每平方厘米能承受16吨压力）。在中保研C-IASI测试中，它在正面25%偏置碰撞、侧面碰撞等6项测试中斩获全G评级，A柱变形量仅为8mm，优于多数豪华品牌车型。安全配置上，全系标配6安全气囊，顶配车型还配备了前排气囊远端气囊，碰撞时能将驾驶员与副驾的横向位移减少45%，大大降低受伤风险。

主动安全方面，第三代领克03搭载了CitySafety系统，带行人/自行车识别的AEB主动刹车在60km/h时速下可完全避免与静止车辆碰撞，夜间行人识别距离更是达到150米。我们模拟30km/h时速下的行人横穿场景，系统成功将车辆完全刹停，避免了碰撞事故。此外，全速域ACC（0-150km/h）、盲点监测（监测范围70米）、开门预警等功能的加入，进一步降低了驾驶风险。

第三代领克03的主要竞争对手是本田思域和大众凌渡L，思域作为运动轿车的“老牌选手”，如今底盘调校越来越偏向舒适性，后排座椅承托性不错，但1.5T高功率版最大功率仅134kW，零百加速8.5秒，动力远不如领克03的2.0T版本。智能配置上，思域的车机系统反应迟钝，仅支持基础的语音控制，与领克03的FlymeAuto差距明显。不过思域的优势在于品牌口碑和燃油经济性，适合追求“省心耐用”的用户。凌渡L以“无框车门+掀背尾门”为卖点，后备厢空间比领克03大100L左右，家用便利性更高。但动力方面，凌渡L的2.0T版本最大功率162kW，零百加速7.9秒，不如领克03的6.5秒。驾驶辅助上，凌渡L仅支持基础的ACC和车道保持，没有高速NOA功能。如果是“颜值控”且注重实用性，凌渡L值得考虑；但如果追求动力和科技感，领克03更合适。

第三代领克03共推出4款车型：1.5TD DCT Plus（12.18万）、1.5TD DCT Pro（12.68万）、1.5TD DCT Halo（13.68万）、2.0TD AT Ultra（15.68万）。综合来看，1.5TD Pro版本性价比高，比Plus版多花5000元，就能获得L2级驾驶辅助、前排座椅加热/通风、18英寸轮毂等实用配置，日常使用完全够用。如果预算充足，2.0TD Ultra版本的动力和配置会带来更极致的体验。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1431辆

领克03第三代车型通过“设计更运动、动力更强悍、智能更先进、安全更全面”的全面升级，不仅满足了年轻人对“速度与激情”的向往，更兼顾了家庭用户对“实用与安全”的需求。12.18万的起售价，能买到L2.9级辅助驾驶、15.4英寸屏+FlymeAuto、1.5T+7DCT的动力组合，这样的配置在合资品牌中几乎找不到对手。如果你是25-35岁的年轻人，预算12-16万，既想要一台开出去有面子、跑起来有激情的车，又需要它能满足日常通勤、家庭出游的需求，那么第三代领克03，绝对是这个价位段值得试驾的选择之一。毕竟，能同时兼顾“颜值、性能、智能、安全”的运动轿车，真的不多见了。

HTML版本: [第三代领克03上市，限时1038万起，272马力+8AT，年轻人的新宠](#)