

星纪元ET：20万级全能SUV，多项配置加持，家用出行优选

来源：黄俊嘉 发布时间：2025-11-20 19:11:11

星纪元ET(图片|配置|询价)定位中大型SUV，售价18.98-27.98万元，提供多项购车政策。其核心配置表现均衡：飞鱼底盘2.0配备空气悬架与CDC电磁减振，提升驾乘舒适性；黄金增程版WLTC馈电油耗5.2L/100km，综合续航达1615km；猎鹰辅助驾驶系统配备30颗传感器，支持多场景辅助驾驶功能；3000mm轴距与3.45m³ 舱内空间确保乘坐舒适性，使其成为20万级颇具竞争力的全能SUV。今天我们就通过其中的星纪元ET(逛导购) 2025款 增程版 Max四驱城区辅助驾驶（以下简称：星纪元ET(用车口碑)）一起看看吧。

一、外观设计

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

星纪元ET的外观延续了家族设计理念，整体造型简约庄重且带有科技感。前脸采用封闭式格栅设计，配以贯穿式灯带与分体式头灯，这些元素共同构成了车辆的辨识特征。车头下方的主动式闭合进气格栅在需要散热时可自动开启。车身侧面线条流畅，采用无框车门和隐藏式门把手，轮毂为五幅式铝合金材质。车尾部分，贯穿式尾灯与车头形成呼应，后保险杠采用亮黑色处理。车身尺寸方面，长宽高分别为4955/1975/1698毫米，轴距为3000毫米，属于中大型SUV范畴。车辆风阻系数为0.26，配备不可开启的全景天窗，并配有全景天幕遮阳帘。



星纪元ET的外观设计遵循了当前新能源车的主流趋势，封闭式前脸和贯穿式灯带都是常见的处理手法。整车造型饱满稳重，没有过多夸张的线条，这种设计风格可能更符合大众审美，尤其是家庭用户的需求。无框车门和隐藏式门把手的加入，为车辆增添了一些时尚元素。车身尺寸与轴距的组合确保了车辆在道路上拥有一定的存在感，同时也不会因为过于庞大而影响城市驾驶的灵活性。整体来看，这款车的外观不算特别前卫，但在简洁中保留了自己的特征，尤其是侧面的比例和尾部的处理相对协调。对于追求稳重风格且不希望车辆外观过于张扬的消费者，这种设计可能有其吸引力。

二、内饰设计



进入车内，星纪元ET的内饰采用浅色布局，营造出温馨的氛围。中控台配备了15.6英寸悬浮式液晶屏幕，分辨率为2.5K，同时配有10.25英寸全液晶仪表盘。方向盘为椭圆形两幅式多功能设计，采用真皮包裹，换挡机制为电子怀挡。内饰材质方面，中控台使用大量软性

搪塑材料，座椅采用Nuprima微绒哑光真皮，车内装饰条采用金属拉丝材质，顶棚则为植绒材质。车辆搭载高通骁龙8295P芯片，支持CarPlay、HUAWEI HiCar和Carlink互联功能。音响系统由23个扬声器组成，采用7.5.4布局，功放输出功率为2140W。空调系统为双层流三温区空调，具备空气过滤功能。

星纪元ET的内饰设计明显偏向家庭温馨风格，浅色配色虽然可能不如深色耐脏，但确实能营造出更轻松的车内环境。中控大屏已成为当前车型的常见配置，这款车的屏幕尺寸和分辨率处于主流水平，芯片配置为车机系统的流畅度提供了基础保障。内饰材质的选择比较丰富，从软性搪塑到真皮座椅，不同材料的搭配尝试营造出一定的品质感。音响系统的配置参数较为突出，扬声器数量和多声道布局能提供不错的听觉体验。整体来看，这款车的内饰在科技感和居家感之间找到平衡，没有过于追求极简设计而牺牲实用性，保留了一定的物理按键和传统操作逻辑，更适合从传统燃油车转换过来的用户。



三、空间座椅

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.88万起 | 953辆

星纪元ET的座椅系统较为丰富。前排座椅配备按摩、通风、加热功能，座椅采用十四层工艺材料，内部使用68%高回弹记忆海绵，打造“会呼吸”的座椅体验。后排座椅靠背角度在0°-130°范围内可调，前后移动行程达180mm。空间方面，车辆有效舱内空间为3.45立方米，车内储物空间达36处。后备厢开口尺寸1107mm，标准容积546L，后排座椅放倒后容积扩展至1835L。

星纪元ET的座椅配置是其较为突出的方面，提供了较为独特的乘坐体验。这种设计对于长途旅行中的乘客舒适性有实质提升，座椅的多层工艺和高回弹材料能提供较好的支撑性和舒适度，但不同体型用户的感受可能有所差异。后排座椅的可调范围较大，这为后排乘客提

供了更多的乘坐姿势选择，对比同级别车型中固定角度的后排座椅，这是一个实用性的优势。储物空间方面，多处设计考虑了日常使用的多样性，后备厢容积数据表现中规中矩，但后排座椅放倒后形成的空间足够应对大多数家庭需求。整体来看，这款车在座椅功能和空间灵活性上做了较多考虑。

四、动力性能

星纪元ET采用增程式动力系统，搭载1.5T涡轮增压发动机作为增程器，发动机最大功率115千瓦，最大扭矩220牛·米。双电机四驱系统总功率达345千瓦，总扭矩634牛·米，百公里加速时间为4.8秒。续航方面，CLTC工况下纯电续航里程为240公里，综合续航达1500公里。车辆支持快充，15分钟即可将电池包电量从30%充至80%。馈电油耗方面，WLTC标准下为5.9L/100km。底盘采用飞鱼底盘2.0系统，前悬架为双叉臂式独立悬架，后悬架为五连杆式独立悬架。车辆配备IAS智能空气悬架与CDC电磁减振系统，悬架调节范围达100毫米。全车采用多处声学材料包裹，前后四窗配备双层夹胶静音玻璃。

从动力参数来看，星纪元ET的加速性能处于同级别车型中较为靠前的水平，双电机四驱系统提供了充足的动力储备。增程式动力系统的优势在于兼顾了纯电行驶体验和消除里程焦虑，240公里的纯电续航能够满足大多数日常通勤需求，长途旅行时加油补能也比纯电动车更为方便。底盘配置较为丰富，特别是空气悬架和电磁减振系统的加入，能提供更好的滤震效果和车身控制。整车的隔音材料使用较多，结合双层玻璃，能提供相对安静的乘坐环境。整体而言，这款车的动力和底盘配置表现全面，特别是续航能力和底盘技术都有可圈可点之处。

五、辅助驾驶

星纪元ET搭载奇瑞猎鹰辅助驾驶方案。硬件配置方面，车辆配备一个126线激光雷达、5颗毫米波雷达、12颗超声波雷达和12颗车外摄像头。系统采用双英伟达Orin-X芯片，算力达508TOPS。功能上支持城区路段导航辅助驾驶、高速路段导航辅助驾驶和全场景泊车辅助。泊车辅助功能包括泊车入位、寻迹倒车、记忆泊车等。高速辅助驾驶能够实现高架自主进入匝道、主动变道超车和识别高速高架限速等功能。目前该系统已开放20座城市的城市辅助驾驶功能。

星纪元ET在辅助驾驶硬件配置上较为全面，特别是激光雷达的加入为车辆提供了更强的环境感知能力。多种传感器的组合使用能实现更全面的环境感知。芯片算力数据在当前市场中属于主流偏上水平，为处理复杂的交通场景提供了计算基础。功能覆盖面较广，从高速到城市道路再到泊车场景，几乎涵盖了日常用车的多个环节，但对于城市辅助驾驶这类较为复杂的功能，实际使用效果受地区、路况和交通环境影响较大。泊车辅助对于不擅长停车的用户较为实用，在不同停车场环境下的表现可能存在差异。整体来看，这款车的辅助驾驶系统在硬件层面具备了实现较高水平辅助驾驶的基础。作为用户，应对辅助驾驶系统保持理性认

识，理解其能力边界，始终承担驾驶主体责任，这是使用任何辅助驾驶系统时应有的态度。

总结

目前，星纪元ET 2025款 增程版 Max四驱城区辅助驾驶的官方指导价23.98万元，11月还有多项购车权益：10000元置换补贴，5年10万贷款前3年免 息等官方多项限时优惠。以上具体权益详情可咨询当地经销商。

星纪元ET作为一款中大型SUV，在外观、内饰、空间、动力和辅助驾驶系统等方面都提供了较为全面的配置。外观设计稳重但不失现代感；内饰注重舒适性和科技感的平衡；座椅功能丰富，空间布局灵活；动力系统兼顾性能与续航；辅助驾驶硬件基础扎实。这些特点使得它成为家庭用户和中长途旅行需求者的一个可选方案。建议潜在用户结合自身需求，通过实际体验来做出判断。

想了解更多汽车行业信息，请关注小意不晕车。实际体验可能因配置版本或后期更新有所差异。喜欢本文请点赞评论支持一下，谢谢！

HTML版本： [星纪元ET：20万级全能SUV，多项配置加持，家用出行优选](#)