

增程车真降了！15万买55L油耗SUV，家用很省心

来源：吴明淑 发布时间：2025-11-20 19:13:18

普通家庭买车，心里通常有两个核心考量：一是性价比要够高，二是日常使用得省心。放在以前，想选个带增程技术的车，差不多得 20 万左右，不少预算卡在 15 万上下的家庭，只能看看没法下手。后来广汽埃安出了 AION i60(图片|配置|询价) 增程版，起售价定在 12.68 万，从 11 月 3 号开始预售，增程车的门槛才算真降下来了，也给普通家庭多了个实在的选择。

大家叫它 “国民增程大五座 SUV”，这个称呼倒也实在。它不光让埃安在增程车型里有了产品，更重要的是，想以不贵的价格，给家庭用户带来些接近 20 万级别车的配置。对家庭用户来说，选家用车无非看几样：日常用着花不花钱、跑远路够不够、车里能不能装、开着安不安全，AION i60(品技术) 在这些方面的表现，值得慢慢说说。

先从贴近生活的使用成本讲起。增程车的道理其实就是 “用油发电，用电驱动”，所以油能不能高效变成电，直接影响每月油费多少。AION i60(用车口碑) 装的 1.5ATK 发动机，靠 “火山型燃烧系统”、深度米勒循环和高压压缩比设计，油电转化效率在同级别里算不错的，再加上 “全域 AI 能量管理系统” 能根据路况和开车习惯调整，在 CLTC 工况下，亏电油耗是 5.5L/100km。

从日常用的情况看，要是家里一年开 2 万公里，就算完全不充电、一直用油，按现在 92 号汽油 8 块一升算，一年油费大概 6600 块，和主流混动车型差不多，有些时候还能更省点。另外，它的电池容量能支持 210km 的纯电续航，要是日常通勤一天 40 公里左右，五天充一次电就够了，大多数时候不用烧油，相当于 “零油耗” 上下班，省下来的钱对普通家庭来说都是实在的。



跑远路担心续航，是很多家庭选新能源车时的顾虑。AION i60 增程版的 CLTC 综合续航能到 1240km，这个里程差不多能从北京开到上海，跨省自驾不用老停服务区加油充电，少了不少麻烦。就算偶尔要充电，它支持 3C 快充，15 分钟能把电量从 30% 充到 80%，补 168km 的纯电续航，差不多就是在服务区买杯咖啡、歇会儿的功夫，不用等太久。跑高速时，车速稳定在 110km/h 左右，方向盘手感挺稳，没有轻飘飘的虚位，稍微转一点就能精准调车道，遇到侧风车身也稳，不用老修正方向，长途开下来手腕不怎么累。



要是家里喜欢周末去户外露营，它的 220V 外放电功能能帮上不少忙。露营时接个电火锅煮东西，或者连投影仪看电影，不用额外带发电机，就像有个“移动电源”。在郊外露营的时候，这种功能能让家里人玩得更舒服、更丰富，不用像以前那样担心“用电难”。从露营地回来，要是遇到乡间小路的坑洼，车辆底盘过滤得还可以，车轮压过碎石或浅坑，传到车里的震动比较柔和，后排老人孩子不会觉得颠，车身也没有多余晃动，整体开起来的

质感比不少同价位的燃油 SUV 要细腻些。

安全肯定是家用车的底线，尤其是电池安全。AION i60 用的弹匣电池 2.0，已经跑了超 500 亿公里的实际路程，而且提前一年符合要实施的电池新国标。电池舱是 1500MPa 热成型钢做的，防护能力还可以；电芯级的气凝胶隔热技术，在极端情况下能帮着防热量扩散；另外，这个电池系统还过了枪击不起火测试，不管是撞了、晒得太狠，还是冬天特别冷，都能保持稳定，对有孩子的家庭来说，开着能更踏实些。



不少人对增程车有个担心：没电的时候会不会动力变弱、油耗变高，或者噪音变大。AION i60 装的星源增程系统，是埃安在新能源领域做了 8 年的成果，不仅经过昊铂高端车型的验证，还积累了 130 万辆车的实际使用数据，主要就是针对传统增程车的这些问题做了优化。

从实际开的情况看，它的增程器持续发电功率加上 180kW 的驱动电机，就算没电了，动力输出也还稳。满电和没电时的零百加速时间差不到 0.3 秒，车里人几乎感觉不出来；就算没电，也能支持 150km/h 的速度在高速上跑。这意味着家里长途出行时，不用老盯着电池电量，超车、爬坡的时候动力都能跟上，不用体验“没电就没劲儿”的情况。比如在高速上要超慢车，深踩油门后，动力衔接挺顺，没有明显的延迟或顿挫，车身能很快提速，超车过程干净，不会让人觉得“没劲”。

车里的噪音也影响家庭出行的舒服度，尤其是带老人孩子的时候，需要安静点的环境。AION i60 在这方面做了不少针对性优化：靠“发动机黄金悬停技术”和全车 NVH（噪音、振动与声振粗糙度）的调整，增程器启动和停止时的抖动分别少了 70% 和 55%，启动时车内振动只有 0.08m/s^2 ，人基本感觉不到。在城里开车时，就算增程器启动发电，车里也很难听到明显的发动机噪音，只有急加速的时候，会有轻微声音传进来，但也不吵，不影响家里人正常说话。

这款车还拿到了中汽研“静音之星 AAA”认证，实测数据显示，怠速充电时车内噪音只有 40 分贝，和图书馆差不多安静；就算高速开到 120km/h，车内噪音也能控制在 68.3dB，这个水平比有些进口豪华纯电 SUV 还好点。日常上下班或者长途旅行，家里人在车里说话不用大声，孩子在后排也能安静睡觉，整体体验还不错。

空间对家用 SUV 来说很重要。AION i60 的轴距是 2775mm，虽然定位紧凑型 SUV，但空间表现快赶上中型 SUV 了。前排座椅调好后，后排腿部还有两拳多的空间，就算 185cm 的人坐后排，也能轻松伸直腿，不会觉得挤。

后备箱常规容积有 510L，把后排座椅放倒能扩到 1235L，官方说能装“5 人 8 箱”，就是坐 5 个人的同时，还能放 8 个 20 寸行李箱。平时带孩子出门，婴儿车、玩具箱随便放；要是老人一起去，折叠轮椅也能轻松装下。不管是日常买东西、全家出游，还是搬点大件，这个空间都够用，不用将就。

内饰设计上，AION i60 更注重家庭式的温馨感，不是那种冷冰冰的工业风。车里有 32 种颜色的氛围灯，灯带长 3765mm，晚上开车时调个柔和的颜色，能让车里氛围更暖；内饰有燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种颜色可选，都比较符合家庭用户的审美，而且车里大部分地方用的是软质材料，摸起来细腻，没有传统燃油车常见的廉价塑料感。

中控台是不对称设计，10.25 英寸全液晶仪表和 14.6 英寸中控屏的角度对着驾驶位，看信息不用特意低头，既方便又安全。细节设计也考虑到了实用：门板扶手按人体工学做的，手肘放上去贴合自然；空调出风口的金属拨片有细纹，转的时候阻尼均匀；座椅是仿麂皮和皮革拼的，软硬适中，就算长途坐 3 小时也不容易累，让车更像“移动的小家”，不只是个代步工具。在城里堵车跟车时，刹车踏板脚感线性，轻踩就能平稳减速，重踩时制动力也能跟上，不会有突然“点头”的情况，前排开车的和后排坐车的都能保持舒服的姿势。

外观设计走“舒服耐看”的路子，符合家庭用户的审美。车头是新能源车常见的封闭式设计，看着干净；贯穿式 LED 灯带点亮后像银河一样，把两边的分体式大灯连起来，日间行车灯有流水转向效果，显得灵动。整个车头看着舒展大气，不少人说像“国泰民安脸”，不张扬还亲切。

车身侧面是“豪华 SUV 比例”，车头长、前悬短，再配个悬浮式车顶，虽然车长只有 4685mm，但看着修长，而且风阻系数低到 0.28Cd，有助于降低能耗。“家乡色温”系列车漆加了特殊珍珠粉，在不同光线下能显出温润的光泽，质感比普通金属漆好；车尾的贯穿式尾灯和车头呼应，里面的点阵式光源晚上点亮后好认，不会和别的车混了。

配置方面，AION i60 没有堆那些华而不实的功能，每样都围绕日常用车需求设计。驾驶辅助系统对家庭用户尤其是新手比较友好：高速上能自动上下匝道、跟车巡航、保持车道，堵车时能自动跟车减速，不用老踩油门、刹车，能省不少劲；自动泊车功能能应对窄车位，系统会自己控制方向盘、换挡、刹车，解决了新手停车难的问题。开启自动跟车时，车和前

车的距离控制得比较合理，不会太近让人紧张，也不会太远被加塞，遇到前车减速或停车，车的减速过程也平缓，不会让乘客不舒服。

娱乐功能上，14.6 英寸中控屏能播 4K 视频，选装 11 扬声器 AD G0 Sound 音响后，音质能满足家庭娱乐需求。结合外放电功能，露营时连个投影仪就能弄个 “户外移动 IMAX”，丰富家庭休闲时光；同时，220V 外放电还能煮热水、应急供电，进一步提升了实用度。

埃安在增程领域不是新手，从 2014 年推出国内头款量产增程车传祺 GA5 REV 开始，已经有 11 年技术积累，期间一直在优化升级，现在的星源增程系统在六项行业指标里表现不错。这次 AION i60 用的技术和昊铂 HL 增程版一样，没有减配，这种 “让普通家庭也能用好技术” 的思路，能让大家不用买高端车，也能用到靠谱的增程技术。

价格方面，12.68 万的起售价加上它的配置，性价比还算突出。对比同级别车型，比如深蓝 S05 增程版 13.99 万的入门价，AION i60 不仅便宜 1.31 万，纯电续航多 10km，动力表现也更好；就算和 20 万级的增程车比，在亏电油耗、车内噪音这些关键地方，也不落下风。预售期间的 “三重家礼” 包括定制仿麂皮头枕、养护礼包和音响升舱礼，能进一步降低买车和后续用车的成本，让产品更有吸引力。

综合来看，AION i60 增程版对普通家庭的需求抓得比较准。日常通勤油耗低、长途续航有保障、空间够大还安全，同时价格亲民。它针对性解决了传统增程车的一些问题，用 15 万左右的预算，给家庭用户带来接近 20 万级车型的体验。对于既想感受纯电车平顺和低能耗，又担心长途续航不够的家庭用户来说，这款车不算 “特别优秀的神车”，但确实是个实在、省心的选择。

HTML版本： [增程车真降了！15万买55L油耗SUV，家用很省心](#)