

第五代瑞虎8上市，相较于售价，让我惊奇的是它

来源：郑江冰 发布时间：2025-11-20 19:18:05

作为奇瑞崛起的关键车型，瑞虎8(图片|配置|询价)迎来了第五代车型。就在昨晚，奇瑞第五代瑞虎8以双前脸造型、双内饰造型、极高品质、极低价格震撼上市。

风云T9最低售价：11.29万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈4.9万车友热议二手车7.88万起 | 23辆

都说燃油车型日薄西山，将要被淘汰。但是除了国内仍有很大一部分人喜欢油车外，出口方面，油车一直占有绝对优势。所以奇瑞对油车持续投入，加持油车加新能源两条腿走路。



瑞虎8最低售价：7.99万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.68懂车实测空间·性能等车友圈28万车友热议二手车3.50万起 | 275辆

从第一代到第五代，瑞虎8是奇瑞发展壮大的肱股之臣，可以说，没有瑞虎8的崛起，就没有奇瑞的今天。这次，奇瑞一口气上了两款不同前脸、不同内饰的车。可以为消费者提供更多的选择。

瑞虎8最低售价：7.99万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.68懂车实测空间·性能等车友圈28万车友热议二手车3.50万起 | 275辆

第五代瑞虎8，无论是外观还是内饰，颜值都非常在线，相当惊艳的感觉。加上9.29万起的售价，想不成为爆款都难。



但这篇文章，重点不在于外观内饰，也不在于价格，而是要讲一讲他的动力。

瑞虎8于2018年4月上市。搭载1.5TCI发动机。刚上市，就以大空间+7座的表现，火便大江南北。而后在19年5月，当奇瑞鲲鹏1.6T发动机搭载在瑞虎8上以后，瑞虎8才以完全体的表现飞速增长，在中国中型SUV市场大杀四方，带领瑞虎系迅速成为全球SUV销量冠军，助力奇瑞强势崛起。这里面，属奇瑞的鲲鹏1.6T发动机功劳最大。曾几何时，高功率发动机一直被合资车进口车占据，国产发动机功率低，油耗高，NVH普遍较差。而奇瑞在尹同耀带领下，经过多年研发，一款高功率，低油耗，NVH表现优秀的发动机横空出世。它带着145KW、290牛米的表现，成为1.6T功率之王。

而奇瑞并没有因此而沾沾自喜、止步不前。不久后，另一款令世人瞩目的国产发动机装车，它就是奇瑞的鲲鹏2.0TGDI发动机。这款发动机最大功率197KW，最大扭矩390牛米，让世界看到了中国在发动机研发上的力量。



这次第五代瑞虎8上面搭载的1.6T发动机，比起以往，又进步了，最大功率来到了147KW，最大扭矩也突破了300牛米，达到了310牛米。奇瑞在发动机上的研发能力恐怖如斯。

一个车企实力如何，不是看它车造的多么漂亮，不是看它有没有彩电冰箱大沙发，而是要看真正体现技术含量的东西，比如发动机，比如变速箱和底盘调教。这些才是硬实力的体现。

HTML版本：[第五代瑞虎8上市，相较于售价，让我惊奇的是它](#)