

比亚迪稳用铁锂，三元锂被质疑，安全成最大卖点

来源：许俊来 发布时间：2025-11-20 19:54:11

2025年11月，比亚迪高管李云飞在东京车展上又一次提到那个老说法，就是所有汽车都会用磷酸铁锂电池，他们不会去碰三元锂电池，这话他过去已经讲过好几回，但这次大家格外在意，因为最近发生了好几起电动车自燃事故，让很多人心里感到不安，于是电池路线这件事又被拿出来讨论。

从2010年起，中国公交系统逐步换成电动大巴，到现在已经十五年，路上跑着几百万辆这种车，没有发生过因为电池起火的大事故，这些车用的都是磷酸铁锂电池，比亚迪自己经常做针刺实验，用针去扎电池，三元锂电池一扎就喷火，磷酸铁锂电池最多冒点烟，根本不会烧起来，这个实验看起来简单，却让行业里那种认为三元锂更高级的想法站不住脚了。



仰望U7 EV最低售价：62.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等车友圈6224车友热议
二手车暂无

去年有个高档电动车品牌突然起火，网上到处都是批评声音，李云飞提到，这种事一出，大家不会去分电池是哪种类型，只会说电动车不安全，其实很多问题出在三元锂电池上，但整个品牌都得承担责任，厂家为了续航数据好看，硬是把安全标准往后退，结果风险加大了，最后还是用户承担损失。

一些媒体和专家出面解释，提到两种电池都可以使用，国外也在用三元锂电池，这些话听起来中立，实际上谁也不想得罪，我认为这是为了避免让三元锂用户感到难堪，所以不敢直接说磷酸铁锂更可靠，说白了，这就是在技术路线上的一种妥协，安全可以往后放，但数

据和供应链不能乱。

三元锂电池确实能量密度高,能让电动车跑得更远,所以很多外国汽车还在使用这种电池,但它有个大问题,就是热失控的风险比磷酸铁锂高不少,特别是现在电池里镍的成分增加了,温度一上来更容易出事故,而磷酸铁锂电池成本比较低,寿命也长,不需要用钴和镍这些材料,本身性质更稳定,过去很多人觉得它便宜就代表质量不好,现在大家发现,其实这是一种更实在的选择。



比亚迪这些年一直坚持使用磷酸铁锂电池,顶着不少压力,现在看来这个决定做对了,过去常有人说它档次不够高,现在更多消费者认为安全性能才是真正的豪华标准,那些为了增加几十公里续航又换回三元锂电池的品牌,订单量开始往下走,消费者心里都很清楚哪家的车更让人放心,我周围好几位朋友买车时,第一句话就问车辆配备的是什麼类型的电池。

HTML版本: [比亚迪稳用铁锂,三元锂被质疑,安全成最大卖点](#)