

欧盟坐不住了：中国车架堆成山，他们怕欧洲汽车业要“缩水”

来源：彭圣杰 发布时间：2025-11-20 19:58:24

工厂货架上码得整整齐齐的汽车车架，透着一股挡不住的产能底气——而这股底气，让欧盟的汽车圈慌了神。

最近欧盟官员塞茹尔内直接放话：中美车企正在“威胁欧洲汽车业”，必须赶紧上保护措施。他甚至算了笔账：要是不管，欧洲汽车年产量可能从现在的1300万辆掉到900万辆，市场份额也要跟着往下滑。

这话背后，是欧洲街头越来越多的中国车：不管是续航扎实的纯电SUV，还是价格比本土车型低三成的混动轿车，中国新能源车在欧洲的销量，这两年跟坐了火箭似的涨。而欧洲本土车企呢？要么新能源车型转型慢，要么成本降不下来，消费者用脚投票的结果，就是中国车的占比越来越高。



输不起！“欧盟恐对中国车企”



DONGMENGQICHEWANG

更让欧盟着急的是“产能差”——就像这工厂里堆着的车架，中国车企的产能不仅能喂饱国内市场，还能稳稳供货全球；反观欧洲车企，生产线改造、供应链调整都慢半拍，想追都追不上这节奏。

有人说欧盟这波“保护”是怕输，也有人觉得是本土产业的无奈——毕竟汽车业是欧洲不少国家的支柱，真要被抢了市场，牵连的是一整条产业链的饭碗。

但对中国车企来说，这更像“实力被盯上”的证明：以前是“贴牌代工”，现在是“带着技术和性价比闯市场”，这底气可不是堆车架堆出来的，是技术和成本堆出来的。

你觉得欧盟的保护措施能挡住中国车企吗？你买过的中国车，最让你满意的点是啥？评论区聊聊你的看法~

