

智能与野性的融合！2026款捷途旅行者如何定义轻越野？

来源：赵静玫 发布时间：2025-11-20 20:05:08

在中国汽车市场，“方盒子”SUV的竞争已从设计造型的比拼，全面进入“内功”修炼的深水区。11月17日，作为这一领域的销量冠军，捷途旅行者正式推出了2026款燃油版及插电混动版C-DM车型。它们在承袭经典“方盒子”造型的同时，聚焦智能座舱、动力系统与舒适配置进行了关键性升级，并以燃油版12.49万元起、插混版15.29万元起的限时焕新价，向竞争日益激烈的“轻越野”SUV市场发起了新一轮冲击。这不仅是一次产品线的扩充，更是捷途“双动力”战略的落地，显示出品牌在新能源转型中的精准布局。那么，这两款新车究竟有哪些过人之处？让我们一探究竟。

诚意定价，轻松入手无压力

2026款捷途旅行者在价格上展现出十足的诚意，精准覆盖12-22万元价格区间的不同消费需求。

燃油版官方指导价定在13.99-17.99万元，限时焕新价仅为12.49-16.49万元，入门门槛直降1.5万元。插电混动版C-DM官方指导价为15.99-21.99万元，限时入手价15.29-20.99万元。这样的定价策略，不仅覆盖了传统燃油用户，也让更多消费者能够轻松迈入混动出行时代。



此外，捷途还同步推出多重购车礼遇。燃油版用户可享“焕新礼”与“膨胀礼”二选一权益，包括高达15000元的置换补贴或2000元订金抵10000元购车款，进一步提升了整体性价

比。C-DM插混版则提供更侧重新能源用户需求的权益，包括至高10000元超级置换优惠、赠送充电桩及安装服务，以及“整车+三电”双重终身质保等专属礼遇，全方位降低用户购车与用车成本。

硬核升级，兼具美学与实用

新车延续了捷途旅行者家族广受好评的硬派设计语言，方盒造型搭配宽体轮眉，标志性的贯穿式大灯与字母中网，共同构成极具辨识度的前脸。

在细节处，2026款更显用心。深海蓝新配色的加入，为消费者提供了更多选择。燃油版搭配立体宽阔JETOUR光影格栅、全新R19轮毂与直瀑贯穿尾灯，进一步强化视觉冲击力与实用性。

C-DM插混版则通过造型十五处质感焕新，让硬核轮廓下更添精致细节，实现力量感与优雅感的平衡。

车身尺寸方面，其长宽高分别为4795/2006/1880 mm，轴距达到3023mm。其28°接近角、30°离去角、220mm最小离地间隙以及700mm涉水深度，为户外轻度越野打下了良好基础。

智能座舱，科技与舒适兼得

走进车内，智能科技的升级是2026款捷途旅行者的一大亮点。燃油版搭载了高通8155芯片，而C-DM插混版则进一步升级为性能更强的8255芯片。

两款车型均配备15.6英寸2.5K超清中控巨幕，配合全新的TOUR OS 3.0智能座舱系统，操作流畅，视觉体验出众。智能语音交互也得到强化，搭载四音区讯飞星火AI语音助手，响应迅捷，识别精准，前后排乘客都能方便地通过语音控制车辆功能。

在舒适性配置上，备受好评的前排座椅通风、加热、按摩功能，副驾一键女王座驾，6.4升车载冰箱及二排小桌板等均得以保留，充分考虑了用户在不同场景下的使用需求。同时，还贴心地增加了后视镜实体按键和中控区域实体按键，大大提升了日常操作的便利性。

特别值得一提的是，全新设计的水晶飞行档把成为内饰的点睛之笔。这款档把采用精密切割工艺，内部镶嵌“JETOUR”品牌标识，在光线照射下熠熠生辉，为硬朗的座舱氛围增添了一份精致与豪华感。

智能驾驶，华为技术赋能安全便捷

在智能驾驶辅助方面，2026款捷途旅行者实现了显著突破。高配车型提供了可选装的华为乾崮智驾ADS 4系统，这让一台外观硬朗的方盒子SUV，拥有了领先的智能出行体验。

华为乾崮ADS 4系统搭载全新WEWA架构，通过世界引擎+世界行为模型的组合，将端到端时延降低50%，通行效率提升20%，重刹率降低30%。其全维防碰撞系统CAS 4.0，覆盖“全时速、全方向、全目标、全天候、全场景”五维安全。新增的高精度固态激光雷达，最小感知

精度可达3cm，可识别下沉台阶、悬空障碍物等传统系统难以察觉的障碍物。

在实际应用场景中，这套系统支持城区领航驾驶辅助、循迹倒车等前沿功能。无论是城市通勤中的拥堵路况，还是越野旅途中的复杂环境，都能大幅提升驾驶安全与便利，让每一次出行都更加轻松自信。

多维动力，轻松应对全路况

在核心的动力系统上，两款车型为不同需求的用户提供了丰富选择。

燃油版提供1.5T和2.0T两种发动机，最大功率分别达到135千瓦和187千瓦，匹配7速湿式双离合或8速手自一体变速箱。四驱车型搭载了博格华纳第六代智能四驱系统，应对复杂路况更加从容。

C-DM插混版则展现出新能源的技术优势，搭载1.5T混动专用发动机与双电机或三电机组，综合功率最高可达340千瓦，峰值扭矩高达700牛·米。同时，还配备27.2kWh或43.24kWh两种容量的磷酸铁锂电池组，纯电续航最长可达212公里，综合续航更是突破1300公里，并支持6.6kW的外放电功能，无论是长途远行还是户外露营，都能全程护航。

越野性能方面，XWD全自动智能四驱系统，能够根据路况实现毫秒级的前后扭矩分配。车身抗扭刚性出众，燃油版达到31000N·m/deg，C-DM版更是提升至32000N·m/deg。此外，还提供经济、标准、运动、雪地、泥地、沙地、岩石等多种驾驶模式，让用户能轻松应对各种非铺装路面。

这两款新车成功实现了城市通勤经济性与户外旅行能力之间的完美平衡，既能满足工作日纯电低成本通勤，又能在周末和假期承载用户奔赴远方的梦想。

品牌积淀，专注“旅行+”的全球力量

捷途汽车自诞生起就专注于“旅行+”市场，致力于为用户打造完整的旅行生态。截至目前，捷途已在全球建立超过3000座捷途驿站，携手360家联盟伙伴，为车主提供专属服务与权益。

坚实的用户基础是品牌实力的最佳印证。截至2025年10月，捷途品牌全球用户已突破200万，成为全球唯一仅用7年时间便达成这一里程碑的中国汽车品牌。捷途旅行者系列上市26个月，全球销量突破40万辆，连续20个月月销过万，稳坐“中国方盒子全球冠军”宝座。

此次将“山海T2”更名为“旅行者C-DM”，正是捷途倾听用户心声、坚持共创理念的体现。2026款旅行者双车以“硬派造型+智能舒适”的差异化定位，精准切入轻越野市场。例如旅行者C-DM作为“长续航华为乾崮智驾方盒子”，以15.29万元起的限时价格，在插电混动方盒子SUV市场中建立了明显的价格优势，将对哈弗猛龙、比亚迪宋PLUS DM-i等车型形成直接冲击。

如何选择？场景定义需求

如果你预算有限，常在城市或周边轻度越野，且偏爱燃油车，那么限时价12.49万元起的燃油版性价比极高，配置丰富，动力充沛，是务实之选。

如果你通勤规律，充电方便，热爱长途自驾与户外露营，那么旅行者C-DM会更适合你。超长纯电续航满足日常通勤零油耗，综合续航超1300公里无惧远行，外放电功能更让露营生活多姿多彩。

车叔总结

2026款捷途旅行者与旅行者C-DM的联袂登场，是捷途汽车洞悉用户需求、快速响应市场的有力体现。新车秉承“造型不变、内核焕新”的理念，在传承硬派设计的同时，实现智能、动力与体验的全维进化。燃油与插混双线布局清晰覆盖不同用户群体，其中燃油版以12.49万元起的亲民价格，持续服务传统越野爱好者；而C-DM版则以15.29万元起的惊喜售价，积极拥抱新能源趋势。在竞争日益激烈的方盒子SUV赛道，捷途旅行者系列凭借此次扎实升级，有望继续巩固其“冠军”地位，陪伴更多用户抵达心中的远方。

HTML版本：[智能与野性的融合！2026款捷途旅行者如何定义轻越野？](#)