

一览众山小！岚图泰山首发三腔空悬，大型SUV市场格局重塑

来源：方劭中 发布时间：2025-11-20 20:07:15

今年是自主品牌在豪华旗舰SUV领域集体发力的一年，它们既为车市注入新鲜活力，也为消费者提供了区别于传统豪华品牌的新选项。

只是纵观这些新车型，它们的外形气质多聚焦于科技感与未来感，却鲜少融入真正的中国美学表达。



11月18日，在深圳的濛濛细雨里，岚图正式推出旗下首款旗舰豪华SUV——岚图泰山，为中国汽车弥补上了这份遗憾。

这款以“五岳至尊”泰山为名的车型，没有空谈文化符号，而是将东方审美里的山水意境、磅礴气度融入车身每一处细节，并将其变成触手可及的体验。

更难得的是，岚图并未让这份匠心停留在表面，作为东风56年造车底蕴与华为顶尖科技的集大成者，这款起售价37.99万的旗舰SUV，还以三腔空气悬架、华为乾崮智驾ADS 4四激光方案、800V智能超混技术，重新定义了“华系豪华”的价值标准。

岚图泰山的气场，从第一眼就能直观感受，它跳出了新能源SUV的设计框架，以“天地共雅”的核心设计理念，将泰山的磅礴之势与山水之美融入整车。

独特的鲲鹏展翼式前脸和立柱光瀑格栅，点亮时如同流动的星河，极具辨识度和美学感。侧面也摒弃了生硬的腰线，采用“山海交融”曲面，其历经千番精研打磨，光影交织间，曲线如自然流淌的韵律，影韵相生，凝就润蕴饱满的车身形态。

车身尺寸方面，泰山车长5230mm、车宽2025mm、车高1817mm，轴距3120mm，与目前市场上销量最好、热度最高的问界M9（长宽高：5230/1999/1800mm，轴距3110mm）、理想L9（长宽高：5218/1998/1800mm，轴距3105mm）相比，基本实现全面领先，作为一款大型旗舰SUV，泰山首先在体量上就做到了“泰山压顶”。

岚图也深知，豪华不能止于表面，因此专为泰山增添了诸多百万级仪式感配置，比如说，流光星辰门把手在解锁时会自动弹出，还支持6种灯光效果切换；华为XPIXEL智慧投影大灯不仅能实现导航光毯、露营投影功能，还可自定义迎宾动画；迎宾展翼光毯则会在车主靠近时

自动展开，体现出东方特有的待客之道。这些配置在同级竞品中，要么需要额外付费选装，要么是压根没有。

如果说外观是展现给别人看的体面与气场，那么智能与驾控，则是专属于驾驶者的内在犒赏。

作为岚图与华为深度合作的最新成果，泰山搭载了华为乾崑智驾ADS 4四激光方案与鸿蒙座舱5。大家都知道，华为乾崑ADS4目前是智能辅助驾驶金字塔的塔尖，而ADS 4四激光方案是塔尖上的明珠，代表着最先进、最强大的智能辅助驾驶能力，这也意味着，泰山真正拥有了“满血版华为智驾”。

具体来说，这套方案拥有34颗全冗余感知硬件加持，赋予车辆超强环境适应力，既能从容驾驭恶劣天气与复杂路况，实现全天候安全自主通行，亦能通过车位到车位贯通、城市NCA、高速NCA等功能，构建安全、高效、舒适的全场景智驾闭环。

鸿蒙座舱5的核心亮点则在于交互的智能化与流畅度，多屏无缝流转、手机车机无缝衔接，操作无需中断，AI语音大模型亦支持连续对话与场景自定义，一句指令即可执行复杂操作，既高效又便捷。

而谈及驾控，不得不提岚图对于空悬的执着。

早在2021年，岚图就从零开始自主研发国产空气悬架，并率先量产搭载在岚图FREE上，实现了国产空气悬架从0到1的落地。

此次泰山所搭载的国产首发三腔空气悬架，曾是劳斯莱斯库里南、保时捷Taycan等百万豪车的专属。它摆脱了传统单腔、双腔空悬的局限，拥有4种刚度调节与5挡高度可调，配合EDC魔毯底盘及双向16°后轮转向，可实现13%的过坎冲击降低、40%的余震收敛优化，以及40%的驾驶平顺性提升，再加上蟹行模式助力，这台车长5230mm的大车，转弯半径仅为5.4m，甚至比某些A级车还灵活。

与卓越驾控相辅相成的是800V岚海智能超混技术，同级唯一标配的65度电池，让泰山CLTC纯电续航达到350km，综合续航突破1400km，馈电油耗低至6.9L/100km，日常用车更省钱，长途跨省无焦虑。

在5C超充技术加持下，泰山充电12分钟就能增加228km续航，补能速度甚至比很多纯电车还快。针对北方用户，岚图泰山还配备了-40℃可极速启动的智能多模热泵系统，冬季采暖能节能50%，有效避免了低温续航打折的问题。

对于大型SUV来说，空间始终是绕不开的话题。

依靠86.8%的得房率，泰山实现了“每座皆主座”，一二排我们便不做过多赘述，直接从最容易被忽视的三排说起，其头部空间948mm、腿部空间915mm，这意味着1.8米的成人也

能坐姿舒展，对比问界M9（三排头部空间943mm，腿部空间910mm）、理想L9（三排头部空间945mm，腿部空间810mm），泰山将“全员头等舱”的理念落实得更为彻底。

写在最后

岚图泰山是东风倾注56年造车积淀和全集团资源打造的旗舰力作，更是岚图完善产品矩阵、夯实华系豪华定位的关键落子，它的每一处细节，都镌刻着岚图向高端市场冲刺的雄心；而对消费者而言，只需不足半数预算，就能坐拥百万级豪车才有的高端质感与满配享受。

我们不妨算一笔账：同样花40万左右，买问界M9增程版没有三腔空悬，纯电续航不足300km，买理想L9只有400V快充，乘坐空间更为局促，而37.99万的泰山MAX即可获得三腔空悬、华为乾崮智驾ADS4、800V+5C超充技术以及更宽适的空间体验，而MAX+（40.99万）、Ultra（45.99万）则在此基础上，匹配更高阶的技术与配置。

对于有意向购买大型SUV的消费者来说，泰山在空间、智能、驾控、续航等核心维度全面领先，堪称无可替代的最优解！

HTML版本：[一览众山小！岚图泰山首发三腔空悬，大型SUV市场格局重塑](#)