

现代汽车加速自动驾驶技术发展，积极寻求与中国科技企业合作

来源：李雨天 发布时间：2025-11-20 20:09:14

11月11日消息，据韩国《每日经济新闻》11月6日报道，现代汽车为了加速自动驾驶技术的发展，主动向中国科技企业伸出“橄榄枝”。公司计划从原先的自主研发路线转向与全球领先企业合作，力争实现自动驾驶技术的“量子跃进”。

IONIQ(艾尼氪)5最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈1458车友热议二手车暂无报价

继百度和 Momenta 之后，消息称现代正接触小鹏等中国核心自动驾驶企业，推动技术合作。特别是近期，现代汽车正与小鹏进行具体合作谈判。



据悉，小鹏已经在韩国设立法人机构，并开始拓展电动汽车及自动驾驶技术的业务。目前，现代汽车在美国一方面与谷歌旗下自动驾驶子公司 Waymo 合作，另一方面通过自动驾驶子公司 Motional 开发技术。如果再加上与中国企业的合作，现代汽车有望建立以美国和中国两大汽车市场为核心的全球自动驾驶技术网络。

IT 之家从报道中获悉，现代汽车原本一直推动自动驾驶技术自主开发。2022 年，其曾收购自动驾驶初创公司 42dot，并设立 AVP 本部，将技术内化。当前，现代汽车不仅获得英伟达承诺供应的 5 万块 GPU，还通过与中国企业的技术合作，正式启动全球协作模式。

报道称现代汽车之所以选择中国科技企业作为合作伙伴，是因为中国的自动驾驶技术已

达到世界领先水平。基于丰富的行驶数据和实证经验，这些企业的技术水平被评估为全球第一谷歌 Waymo 的 90% 以上。

小鹏已实现高速公路和市区智能辅助驾驶系统 XNGP 商业化，并在广州等主要城市投入运营。Momenta 与奔驰合作提升全球技术信誉，并携手 Uber 进军欧洲 Robotaxi 市场。

这种合作不仅是技术联盟，还将推动开拓中国市场。现代汽车上月发布由中国技术研究所主导开发的中国版电动 SUV “EO 羿欧”，通过独立平台体现了对中国市场的独立运营意图。据悉，开发过程中，现代汽车与 Momenta 在自动驾驶技术上进行了合作。

中国自动驾驶企业同样关注韩国市场。百度在 7 月宣布将与 Kakao Mobility 合作进入国内 Robotaxi 市场；小鹏在今年上半年成立韩国法人机构以谋求市场进入；Momenta 也曾考虑在韩国设立法人。

HTML版本： [现代汽车加速自动驾驶技术发展，积极寻求与中国科技企业合作](#)