

新款比亚迪元PLUS来了！75度电池+230kW，新车都向“大电池”发力

来源：卢群宪 发布时间：2025-11-20 20:11:22

作为一直关注比亚迪的车友，最近刷到新款元PLUS(图片|配置|询价)的申报信息真的被惊喜到了！这款常年霸榜紧凑型纯电SUV销量的车型，这次改款直接把产品力拉到了新高度，完全是奔着“全能小钢炮”去的。

元PLUS最低售价：10.38万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车6.80万起 | 87辆

之前就有消息说新款会换230kW的电机，现在终于在申报信息里得到确认，对比现款150kW的功率提升了足足80kW，最高车速也从160km/h提到了180km/h。作为开过现款元PLUS的人，深知它原本的动力就够轻快，超车、起步都不拖沓，现在换上高功率电机，零百加速估计会更猛，高速再加速也肯定更有底气，那种随踩随有的推背感想想就过瘾。

更让人惊喜的是电池升级——直接用上了74.88千瓦时的磷酸铁锂刀片电池，CLTC纯电续航直接冲到650km，比现款最高510km的续航提升了一大截。对于咱们日常通勤来说，一周充一次电完全够用，就算周末想周边游，也不用再为续航焦虑，彻底告别“里程慌”。而且刀片电池的安全性一直有口皆碑，大电池容量加上稳定的电池技术，这波升级真的很实在。

除了动力和续航的核心提升，新款还有个很贴心的改动：充电口从右前翼子板挪到了右后翼子板。之前开现款去公共充电桩，偶尔会遇到停好车却够不到充电线的尴尬，这个调整直接解决了实际使用中的痛点，细节上拉满好感。



现在就差内饰和价格这两个关键信息了。现款的“琴弦”门板设计虽然有辨识度，但也有不少车友觉得不够耐看，如果新款能优化内饰质感，再搭配上这些硬核配置，竞争力只会更强。参考现款11.58万-14.58万的售价，要是新款能保持亲民定价，大概率又会是一款现象级爆款。

从新款元PLUS的升级方向也能看出比亚迪的思路——接下来的新车估计都会朝着“大电池+强动力”的方向发力。毕竟在新能源车竞争越来越激烈的当下，续航和动力就是核心竞争力，而比亚迪作为电池和电机领域的老牌玩家，显然有足够的技术储备去兑现这些升级。

不得不说，比亚迪这波操作确实够稳，既抓住了消费者最关心的痛点，又发挥了自己的技术优势。新款元PLUS不出意外会在两三个月后上市，已经开始期待它的正式售价了，你们觉得这款“续航+动力双升级”的小钢炮，能延续现款的销量神话吗？



HTML版本： [新款比亚迪元PLUS来了！75度电池+230kW，新车都向“大电池”发力](#)