

659万元起售，第5代帝豪都有哪些亮点？

来源：徐秀真 发布时间：2025-11-20 20:19:17

6. 59万起的中国品牌A级家轿，能做到无明显短板吗？

第5代帝豪用累计400万用户的市场根基给出了答案——基于新一代BMA Evo架构打造的它，没有沉迷概念创新，而是聚焦家用场景核心需求，在颜值、空间、安全等维度完成进阶，同时守住了务实可靠的核心定位，成为预算有限家庭的理性之选。



外观设计上，第5代帝豪跳出了同级同质化怪圈，直瀑式镀铬格栅搭配照射距离超170米的LED大灯，既保证了大气观感又兼顾实用属性，1885mm的同级最宽车身配合国风配色，让

实车呈现出远超价位的高级感，不少用户反馈有“小星瑞”的视觉体验。车身钣金工艺值得肯定，接缝均匀度达到该级别主流水平，不过细节处理仍有提升空间。内饰贯彻“豪华平权”理念，大面积软质包覆和水晶挡把显著提升触感质感，14.6英寸高清大屏操作直观，50W无线快充等配置让科技感与实用性形成互补。

空间是第5代帝豪的核心竞争力之一，4815×1885×1480mm的车身尺寸与2755mm轴距，配合85.1%的高得房率，构建出宽敞的座舱空间。1.75米乘客在前排调好坐姿后，后排仍能获得两拳以上膝部空间，后排地台凸起不高，满员乘坐时中间乘客也不会过于局促。610L的后备箱基础容积足以满足日常储物需求，放入多个行李箱或婴儿车都无压力。

安全配置方面，第5代帝豪的表现足够务实，70%高强度钢构成的笼式车身的结构，搭配前后防撞梁吸能设计，为被动安全筑牢基础。540°透明底盘能有效减少视野盲区，对新手用户十分友好，而L2级辅助驾驶系统包含的AEB自动紧急制动、车道保持等功能，在高速巡航和城市通勤中能切实降低驾驶疲劳。智能座舱搭载的Flyme Auto系统操作逻辑贴近手机，支持多品牌手机互联，语音控制响应迅速，日常使用便捷性较高。

驾控与能耗上，第5代帝豪的平顺取向十分明确，提供的1.5L+CVT和1.5TD+7DCT两种动力组合，均以家用场景的平顺性为核心诉求。1.5L+CVT组合在市区通勤时动力输出线性，无明显顿挫感，磨合期后油耗大致在6.5-7.5L/100km，经济性表现合格；1.5TD版本动力更强，零百加速7.9秒的表现能满足偶尔的超车需求，同时保持了尚可的燃油经济性。底盘调校偏向舒适，能过滤大部分路面细碎颠簸，过减速带时反馈干脆，完全适配家庭日常使用场景。

说到底，第5代帝豪是一台精准命中家用需求的“水桶车”，6.59万元起的价格，能提供超越同级的空间、丰富的基础配置和扎实的安全结构，对于预算有限、以日常通勤和家庭出行为主的用户来说，性价比优势十分突出。它没有盲目追求极致性能或花哨功能，而是在核心家用维度做到了均衡。

HTML版本：[659万元起售，第5代帝豪都有哪些亮点？](#)