

实拍新一代马自达CX-5欧版：可预见的不愁卖，但长马动作要加快

来源：陈淑琴 发布时间：2025-11-20 20:24:19

新一代马自达CX-5是日本品牌在2025东京车展上展出的唯一欧版车型，空间和豪华感上提升相当明显。

而明年新一代CX-5也会在长马投产。按照欧版马自达CX-5在德国市场开启预售的价格来看，3.499万欧元，也就是28万元人民币左右。当然要是长马以这样的价格开售肯定是毫无竞争力，但如果能将顶配的2.5四驱版控制在17万元左右，在中国还是会有受众群体买单。

新一代CX-5不仅轴距加长了，姿态上更像一台后驱平台车型，而且这次还有e-Skyactiv G轻度油电系统MHEV。



这套轻混以24V系统为主，原理跟奥迪A5L的高配车型类似，采用P0+P3电机的组合。主要起到改善起步低转速动力体验和换挡顿挫的作用。同时2.5L的Skyactiv G发动机依然是13:1的高压缩比，配上6EC-AT变速箱，发动机最大功率141PS、最大扭矩238Nm。从2.5L的动力表现降到2.0L，也是为了满足Euro 6的排放标准。国内估计会延续187 PS的高功率输出。



外观上，新一代油车的魂动设计没得说，魂动红车漆10年过去了，呈现的质感依然能打。整体设计很像是CX-60的前驱版，特别是宽厚的D柱极具辨识度。轮毂也是低风阻的款式，用上普利司通的A001轮胎。

尺寸上来看，车长从4.57m来到了4.69m，车宽增加18mm来到1.86m，最重要的是轴距加长了115mm来到了2815mm。车身侧面的线条没有现款明显的下坠感，整个侧面视觉效果更大气、修长。



坐进第二排最显著的变化就是空间感，没有了现款“紧凑级”味道，尤其膝部空间改善明显。头部空间也变得更奢侈，可挑刺的地方还是在于坐垫长度和靠背角度上。整体乘坐体验非常接近中型SUV的体感，第二排座椅下陷感明显，质地更像沙发。

不过前排材质有些出乎意料，门版皮革偏硬，并且仪表台和门板上缘居然是硬塑料材质。好在其他地方都是软性材质，当然欧洲消费者并不是很在意这些小细节。展车没开放车机系统，但全液晶仪表加15.6英寸屏幕出现在马自达上，熄屏状态也相当震撼。至于其他豪华配置，给到了12个扬声器的BOSE音响系统。

新一代CX-5延续了CX-60/80/90等后驱平台车型开创的高端路线，配合轻混系统解决电感化的驾驶体验。但对于中国市场消费者来说，20万以内的SUV选择实在是太多了，就看长马能不能拿出更大诚意来。

本田HR-V（海外）最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友

圈2786车友热议二手车暂无

文 | 邵彦铭

图 | 邵彦铭

HTML版本： [实拍新一代马自达CX-5欧版：可预见的不愁卖，但长马动作要加快](#)