

11月15日截止！18条交通新规太实用：定责有标准，理赔不卡壳

来源：郑文沛 发布时间：2025-11-20 20:32:23

最近开车、骑车甚至走路的朋友都得重点关注一件事：11月9日，最高人民法院正式发布《关于审理交通事故责任纠纷案件适用法律若干问题的解释（二）（征求意见稿）》，整整18条新规直击交通事故处理中的“定责难、理赔慢、扯皮多”三大痛点。不管你是车主、驾驶人，还是行人、乘客，这些新规都直接关系到日常出行的权益保障，更关键的是，意见反馈截止到11月15日，想提建议的可得抓紧时间！

今天就用大白话，结合2025年最新政策和实际案例，把这18条新规里最核心的内容讲透彻，告诉你责任怎么定、赔偿怎么拿，帮大家明明白白维权，少走冤枉路。

一、先搞懂：为啥要出这18条新规？核心解决啥问题？



11月15日截止 提意见！18条交通 新规太实用：定责 有标准，理赔 不卡壳



经常关注交通新闻的朋友都知道，之前处理交通事故时，不少情况容易“扯皮”：比如租车出事故，车主和使用者谁该担责？开车门撞到人，保险赔不赔？超过退休年龄受伤，能不能要误工费？这些问题没明确标准，要么当事人吵来吵去，要么理赔卡壳，既耗时又费力。

这次的18条新规，核心就是“定规则、减纠纷、提效率”。一方面统一法律适用标准，让法官判案有明确依据，避免同案不同判；另一方面站在普通人的角度，把之前模糊的责任边界划清楚，把理赔的“堵点”打通，让大家出了事故不用再反复跑腿、纠结维权，真正实现“责任明、赔偿快”。

而且这是“征求意见稿”，11月15日前大家都能提建议，最终落地的版本会更贴合实际需求，所以不管是有过理赔经历的，还是经常出行的，都可以关注一下，这可是关系到每个人切身利益的事。

二、核心新规解读：这8个场景，责任和赔偿终于明确了

新规18条覆盖了租车、挂靠、开门杀、电动车事故等常见场景，每一条都针对性解决问题，咱们挑最实用的8个重点来讲，一看就懂。

1. 租车/借车出事故：谁开车谁主责，车主只担“过错责”

之前租车或借朋友车出事故，受害者往往会把驾驶人、车主一起告，车主就算没过错也得跟着折腾。新规明确：租车、借车发生事故，只要是机动车一方的责任，开车的人承担全部责任；车主或管理人只有在有过错（比如明知对方没驾照还借车、车辆没年检就出租）的情况下，才在过错范围内担责，而且总赔偿额不会超过受害者应得的损失。

更贴心的是，要是车主先垫付了赔偿，超过自己责任的部分，还能向开车的人追回来。这样一来，车主不用再“躺枪”，驾驶人也得更谨慎，责任划分更合理。

2. 开车门撞人（开门杀）：保险必须赔，不用扯皮

“开门杀”事故屡见不鲜，之前保险公司常以“乘车人不是驾驶人”为由拒绝赔偿，让受害者维权难。新规直接明确：乘车人开车门致人损害，属于机动车一方责任，交强险和商业三者险必须先赔，保险公司不能找借口拒赔。

赔偿不足的部分，再由驾驶人和乘车人按过错分担。而且交强险赔偿后，不能向乘车人追偿（除非是乘车人故意撞人）；商业险赔偿后，只能向有重大过失的乘车人追偿，不能向车主的家人追偿。这就意味着，受害者能直接通过保险拿到赔偿，不用跟各方扯皮。

3. 电动车与机动车碰撞：电动车有错，也要担责

之前不少人觉得“机动车必须让着电动车”，就算电动车违规，机动车也得全赔。新规打破了这个误区：电动车和机动车发生事故，要是机动车一方能证明电动车有过错（比如闯红灯、逆行），法院会根据双方过错程度、车辆危险程度，让电动车一方承担相应赔偿责任。

这不是“偏袒机动车”，而是“谁有错谁担责”，既保护了机动车驾驶人的合法权益，也能倒逼电动车驾驶人遵守交通规则，减少事故发生。

4. 无偿搭车出事故：不能直接算“重大过失”

亲戚朋友无偿搭你的车，出了事故，对方要是以“交警认定你全责”为由，说你有“重大过失”要求多赔，之前没明确标准。新规规定：不能仅凭事故认定书里的“全责、主责”就认定驾驶人有重大过失，得综合看事故原因、驾驶人的具体行为（比如是不是故意违规、有没有酒驾）来判断。

简单说，好心搭人出意外，只要不是故意或严重违规，不用承担过重的赔偿责任，既保护了搭车人的权益，也不让好心车主寒心。

5. 驾照过期未注销：保险照样要赔

驾照过期但没被注销，开车出事故，保险公司常以“无证驾驶”为由拒赔。新规明确：驾照过期未注销期间发生事故，保险公司不能仅以驾照过期为由拒赔，交强险和商业险都得按规定承担责任。

这里要注意：是“过期未注销”，要是驾照被吊销、注销了，或者无证驾驶，保险还是可以拒赔的，大家一定要及时换领驾照。

6. 超退休年龄受伤：有误工损失就能赔

之前不少人觉得“超过退休年龄就没有误工费”，出事故后就算耽误了工作，也拿不到赔偿。新规直接明确：就算超过法定退休年龄，只要能证明因事故有误工损失（比如有兼职收入、返聘证明），就能要求赔偿误工费，法院会支持。

这对退休后还在工作的人来说，是实实在在的保障，不用因为年龄问题少拿赔偿。

7. 肇事者被判刑：精神损害抚慰金照样赔

之前有种情况：肇事者因交通肇事罪被判刑，受害者要求赔偿精神损害抚慰金，保险公司常以“肇事者已受刑事处罚”为由拒赔。新规规定：就算肇事者被追究刑事责任，受害者依然可以要求交强险在责任限额内赔偿精神损害抚慰金，保险公司不能拒绝。

交通事故不仅会造成身体伤害，还可能带来精神痛苦，这笔赔偿能更好地弥补受害者的损失，体现了对受害者权益的全面保护。

8. 挂靠车辆出事故：被挂靠人不用担连带责任

有些货车、网约车会挂在运输公司名下，要是挂靠人的司机出了事故，之前司机可能会要求运输公司和挂靠人承担连带责任。新规明确：这种情况下，被挂靠的运输公司不用承担连带责任，避免了运输公司“躺着中枪”，也让责任划分更清晰。

三、赔偿怎么拿更快？3个关键步骤+1个实用技巧

新规不仅明确了责任，还间接打通了理赔的“堵点”，结合2025年各地推行的轻微事故快速处理办法，按以下步骤做，能让赔偿到账更快。

1. 第一步：现场处理要规范，证据留足不扯皮

不管事故大小，现场处理到位能少走很多弯路：

- 先设警示标志：开启危险报警闪光灯，在来车方向放警示标志，避免二次事故；
- 拍照取证：至少拍3张照片（车辆侧前方、侧后方、碰撞部位），保证车牌清晰，能看到现场标志标线；
- 快速撤离：轻微事故（没人伤亡、车能移动）赶紧移到不影响交通的地方，别堵路；
- 互留信息：互验驾驶证、行驶证、保险单，互留联系方式，必要时拍下来留存。

2. 第二步：定责渠道选对，省时又高效

不用非得等交警到现场，现在有更快捷的方式：

- 轻微事故：通过“交管12123”APP的“事故视频快处”模块，在线定责，不用跑交警队；

- 复杂事故：3日内报警，到就近的交警智慧岗亭、事故处理中心处理，拿到《事故责任认定书》（这是理赔的关键证据）。

3. 第三步：理赔流程走对，避免卡壳

拿到责任认定书后，按以下流程理赔：

- 48小时内报案：及时给保险公司打电话报案，录音留存报案号，别错过报案时效；
- 在线定损理赔：很多轻微事故能通过保险公司APP在线上传证据、定损，不用跑网点；
- 协商不成找法院：要是和保险公司、肇事者协商不成，可凭责任认定书、医疗票据等证据起诉，新规实施后，法院判决会更快捷，赔偿执行也更有保障。

4. 实用技巧：这些证据一定要留好

理赔能不能成功，证据是关键，一定要保存好这几样东西：

- 核心证据：《事故责任认定书》、医疗票据（住院费、检查费）、病历、诊断证明；
- 误工证据：收入证明、误工证明（单位开具）、银行流水；
- 其他证据：交通费票据（公共交通）、伤残鉴定报告（如有伤残）、被扶养人亲属关系证明。

四、重要提醒：11月15日前，这样提建议

这次的新规是“征求意见稿”，11月15日截止反馈，大家要是合理建议，可通过以下两种方式提交，让新规更贴合实际：

- 书面寄送：寄往北京市东城区东交民巷27号，最高人民法院民事审判第一庭薄彩霞（邮编100745），信封上标注“交通事故责任纠纷司法解释二反馈意见”；
- 电子邮件：发送至邮箱mytlaw@，邮件主题同样标注反馈意见，建议里最好说明具体理由（比如哪条新规不贴合实际，该怎么修改）。

五、常见疑问解答：这些困惑一次性说清

1. 新规什么时候正式实施？现在出事故能按新规算吗？

目前是征求意见稿，正式实施时间还没公布，现在出事故还是按现行法律处理。但大家可以关注反馈，让最终版本更合理，后续正式实施后，所有未审结的交通事故责任纠纷案件都会按新规处理。

2. 轻微事故不撤离现场，会有什么后果？

根据各地快速处理办法，轻微事故不按规定撤离现场，交警会责令撤离，拒不撤离的会依法处理（比如罚款），要是有其他违规行为（比如闯红灯），还会一并处罚。

3. 肇事者逃逸，受害者怎么拿到赔偿？

要是肇事者逃逸，受害方可以先找自己的保险公司申请“代位求偿”，由保险公司先行赔付，之后保险公司会依法向肇事者追偿，不用受害者自己去追讨。

4. 被扶养人有多人，生活费怎么算？

新规明确：多个被扶养人的生活费，先算每个被扶养人的费用，相加后每年的赔偿总额，不能超过上一年度城镇居民人均消费支出额，避免赔偿金额过高，也保证了每个被扶养人的基本权益。

六、最后总结：新规落地，维权更省心

这18条交通新规，看似是法律条文的调整，实则是对每个人出行权益的保障。从责任划分到赔偿流程，每一条都直击痛点，既解决了“定责难、扯皮多”的问题，又让赔偿拿得更快、更顺畅，体现了“以人民为中心”的政策导向。

11月15日反馈截止前，大家要是有什么建议赶紧提，让新规更贴合实际需求。后续正式实施后，不管是开车、骑车还是走路，只要遵守交通规则，就算出了事故，也能按规则明确责任、快速拿到赔偿，不用再为维权发愁。

如果身边有经常出行的亲友，不妨把这篇攻略转发给他们，帮大家搞懂新规、守住权益。记住，交通规则是底线，新规是保障，遵守规则、懂法维权，才能让出行更安心、更顺畅！

HTML版本： [11月15日截止！18条交通新规太实用：定责有标准，理赔不卡壳](#)