

方盒子运动会实测：深蓝G318对比钛7，谁更配无忧穿越

来源：叶宇翔 发布时间：2025-11-20 20:35:19

跑了二十年试驾，最近后台问得最多的就是：“想选方盒子，要穿越山野还得通勤舒服，深蓝G318和钛7咋挑？”俩车确实像“同门选手”——定价接近，且都喊“全场景”，光看参数难分高下。好在方盒子运动会把它俩拉到赛场，从障碍到穿越，从拓展到舒适全测了，今天用实测数据帮纠结党找答案。

深蓝G318

障碍赛：过坑过坎，谁更不费劲？



对于方盒子用户来说，“去野”的前提是“能安全通过野路”——障碍赛正是为了检验这一点。赛道特意设置了交叉轴、凹凸路、四驱滚轴、涉水设施等极端场景，模拟日常穿越中可能遇到的复杂路况；同时在两车后排放置等量海洋球，最终按“车身姿态稳定性”（占比 50%）和“剩余海洋球数量”（占比 50%）综合打分，满分 10 分，得分越高，意味着车辆通过性与稳定性越优。

钛7过交叉轴

深蓝G318过交叉轴

深蓝 G318 在这场 “硬核考验” 中拿下 8.5 分，关键在于它的三大核心配置：一是240mm 离地间隙（四驱秘境版专属，比钛 7 高出 30mm），涉水时不用担心底盘剐蹭，过凹凸路时也能轻松避开路面凸起；二是中央无级差速锁 + 后桥磁吸式机械差速锁，遇到四驱滚轴导致单侧车轮空转时，能瞬间锁止动力并分配到有附着力的车轮，1 秒即可脱困，避免车轮 “空转打滑” 的尴尬；三是45000Nm/deg 的超高车身刚度（无大梁设计却远超钛 7 的 38000Nm/deg），即便在交叉轴路段车身产生扭曲，也能保持稳定姿态，最终车身姿态得分 8 分，仅掉出 9 个海洋球，球数得分9 分。

深蓝G318掉出 9 个海洋球

钛 7 掉出12个海洋球

相比之下，钛 7 的 7 分成绩暴露了“轻度越野” 的局限。它的210mm 离地间隙在城市过路边石没问题，但面对深涉水或复杂交叉轴时，驾驶员需要频繁减速试探，生怕底盘蹭到石头；更关键的是，钛 7 没有配备差速锁，通过四驱滚轴时动力分配不均，车身晃动明显，导致车身姿态仅得 6 分，海洋球掉出 12 个（球数得分 8 分）。显然，钛7 的通过性仅能满足 “城市周边轻度烂路”，遇到真正的野外穿越场景，就显得力不从心了。

丛林赛：跑非铺装路，谁坐着更舒服？

如果说障碍赛考的是 “能不能过”，那丛林赛比的就是 “过得舒不舒服” —— 毕竟大多数用户不会天天走极端路况，但 “非铺装路长途穿越” 却是常有的事。这场比赛要求两车穿越真实丛林非铺装赛道，按 “完赛时间”（占比 70%，考验操控与动力）、“车内水杯剩余水量”（占比 10%，考验减震效果）、“车内分贝值”（占比 20%，考验静谧性）综合打分，满分 10 分，最终成绩直接反映 “长途穿越的驾乘体验”。

深蓝G318丛林穿越

但要是论舒服，还是深蓝 G318 更行。它有 “空悬 + CDC+ 主动魔毯” 这套组合，能提前预判路况，每秒调整好几万亿次减震硬度，再加上前双叉臂、后五连杆的悬架，就算路再颠，坐在车里也没太明显的晃动感 ——最后水杯里还剩 400ml 水，得分 9 分。而且全车都是双层隔音玻璃，还带主动降噪，跑起来车内分贝才 67，得分 8 分，总分 8.1 分，虽然比钛 7 慢一点，但坐久了不累、不吵。

方程豹钛7丛林穿越

反观钛 7，由于没有空气悬架与主动魔毯系统，它在面对丛林路的连续颠簸，车身晃动明显，最终水杯仅剩余 350ml（水量得分 8 分）；同时，钛 7 仅配备前排隔音玻璃，未搭载主动降噪技术，行驶中车内分贝达 72.5，分贝仪得分 6 分，长时间乘坐很容易让人感到疲劳。

负重赛：装东西、户外用电，谁更实用？

方盒子不只是“越野工具”，更是“生活伙伴”——负重赛正是为了检验两车在“满员出行、户外用电、装载装备”等日常场景的实用性。比赛分为三大维度：“满员驾驶感受与成员舒适性”（占比 60%）、“外放电能力”（需同时带动热水壶、探照灯、咖啡机，占比 20%）、“拓展功能数量”（占比 20%），满分 10 分，得分越高，意味着车辆的“全场景适配性”越强。

深蓝G318户外场景

深蓝 G318 在这里直接拿下 9 分满分，把“实用”做到了细节里。满员状态下，它的2880mm 轴距带来宽敞的前后排空间，且前排、二排座椅均配备通风、加热、按摩功能（钛 7 仅前排有按摩，且需选装），驾驶员操控无压抑感，乘客也能缓解长途疲劳，驾驶与舒适得分9 分。

外放电方面，35.07kWh 大容量磷酸铁锂电池支持6kWV2L 外放电，轻松带动三款电器同时工作，连接用电器得分 9 分；拓展功能更是“户外爱好者福音”：专业行李架可动态承重 80kg，支持车顶帐、车边帐外拓；伸缩式前拖钩（5T×2）能应对救援需求，1.6T 资质后拖钩可挂小房车或皮筏艇；前机舱有 130W 改装预留电源，后备箱还有 3.3kW 220V 电源接口，不用后期改装就能满足户外用电、装载的多元需求，拓展性得分 9 分。

钛 7户外场景

钛 7 以 8.8 分紧随其后，“基础实用”达标但“细节不足”。它的后备箱常规容积 970L，还带 32.5L “小书包”，装载基础物品没问题，但拓展配置较为单一：仅有普通车顶行李架，没有拖钩、多场景电源接口，户外露营时需要额外加装设备，拓展性得分 8 分；满员舒适性和外放电能力与深蓝 G318 持平（驾驶与舒适得分 9 分，连接用电器得分 9 分），但整体来看，更适合“城市日常使用”，难以满足“户外深度拓展”的需求。

总结：全能王者花落谁家？

作为十年汽车编辑，我想说：没有绝对的“最好”，只有最适合的“全能”。方程豹钛7在适合以城市出行为主、偶尔轻度越野的用户；而深蓝G318则是“全场景六边形战士”——空悬+魔毯的底盘配置、双电机四驱+双差速锁的越野能力、丰富的拓展功能+超长续航，完美覆盖城市通勤、野外穿越、露营旅居等多元场景。

如果你的需求是“无忧穿越”+“全场景实用”，深蓝G318无疑更全能；如果更看重城市驾驶的灵活性和科技感，钛7也是不错的选择。但要论“面面俱到”，这场方盒子运动会的全能冠军，深蓝G318实至名归。

