

岚图泰山上市：以三腔空悬与四激光树立40万级SUV新标杆

来源：王志伟 发布时间：2025-11-20 20:38:28

2025年11月18日 岚图汽车在深圳发布全新大六座 SUV —— 岚图泰山，官方指导价范围为 37.99万至 50.99万元。新车共推出四个版本配置，面向 40 万元以上新能源 SUV 市场。随着泰山上市，岚图完成轿车、MPV 与 SUV 的旗舰产品矩阵布局。

岚图泰山成为国内市场中首款搭载 三腔空气悬架 的量产 SUV。相较主流双腔空气悬架，三腔结构在气室容积、阻尼响应区间和刚度切换范围上更宽，适用于车身尺寸较大、悬架行程较长的车型需求。

五档车身高度与四档刚度调节



搭配路面预判式 EDC 阻尼系统

全系在部分车型搭载 双向 16° 后轮转向，最小转弯半径为 5.4m

动力系统：800V 超混平台 + 65kWh 电池全系标配

岚图泰山采用 800V 岚海智能超混系统，属于“高压平台 + 大容量电池 + 深度混动耦合”的结构形式。

关键配置包括：65kWh 大电池全系标配，支持 5C 直流快充，纯电续航 CLTC 达 350km 以上，综合续航可达 1400km+

岚图泰山提供两种智能驾驶硬件配置：单激光雷达 + 多摄像头 + 毫米波雷达与四激光雷达矩阵

岚图泰山车身尺寸达到 5230mm，轴距 3120mm，属于典型大尺寸六座布局。官方公布的“86.8% 得房率”表明其空间开发重点在于结构利用率，而非简单的堆叠尺寸。

车身及安全结构亮点包括：2200MPa 门环结构，电池双层结构保护，通过 105km/h 前后夹击、侧向夹击与螺旋翻滚后柱碰测试

座舱部分关注“长途舒适性”，包含多点感知的 AI 座椅、32 扬声器声场系统与灵活可折叠的第三排结构，偏向家庭长途场景需求。

岚图泰山的上市，使 40—50 万元级新能源 SUV 市场的技术竞争进一步加速，使国内新能源厂商在底盘、智驾和混动架构上完成了又一次技术上探，但最终市场表现仍取决于价格体系、软件稳定性、售后网络与品牌认知度等综合因素。随着越来越多品牌进入这一价格带，40 万元以上新能源 SUV 的竞争将继续向更高技术密度、更强场景能力方向演化。

HTML版本： [岚图泰山上市：以三腔空悬与四激光树立40万级SUV新标杆](#)