

星纪元ET纯电顶配：超长续航与出色性能的均衡体验

来源：周紫来 发布时间：2025-11-20 20:44:51

在当今竞争激烈的新能源汽车市场，消费者寻求的往往是一款在续航、性能、豪华感与智能科技上没有明显短板的车型。星途汽车推出的星纪元ET(图片|配置|询价) 2025款纯电版Ultra四驱城区辅助驾驶车型，以其超过650公里的纯电续航、3.8秒的百公里加速能力以及丰富的高级配置，试图为用户提供一个面面俱到的豪华电动SUV选择。这款官方指导价为27.98万元的车型，无疑承载着品牌冲击高端的期望，其实际产品力也确实有许多值得深入探究的亮点。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

首先映入眼帘的是其大气沉稳的外观设计。星纪元ET拥有中大型SUV的标准体格，长宽高分别为4955mm、1975mm和1698mm，轴距达到了3000mm。这样的尺寸保证了车内拥有充裕空间的基础，同时也赋予了车辆外在气场。车辆采用了纯电平台常见的短前悬短后悬设计，将四个车轮尽量推向车身四角，这不仅优化了操控稳定性，也为乘员舱争取了更多空间。隐藏式门把手和无框车门的设计是当下的流行元素，有效降低了风阻系数，使其Cd值保持在0.26，对续航有一定的积极作用。车身线条流畅且富有张力，没有过多复杂的型面变化，整体风格偏向于简洁现代，符合其高端新能源车的定位。



动力性能是这款Ultra四驱版本最引人瞩目的标签之一。它搭载了前后双电机组成的电

动四驱系统，系统综合功率高达413千瓦，相当于562马力，综合扭矩更是达到了惊人的691牛·米。强大的动力储备使其官方百公里加速时间仅需3.8秒，而0-50km/h的加速时间更是快至1.9秒，能够提供非常刺激的推背感和迅猛的起步响应。最高车速可达210km/h，性能表现在同价位车型中颇具竞争力。无论是城市中的快速超车，还是高速路上的巡航再加速，这台车都能提供充沛且从容的动力输出。

对于纯电动车而言，续航能力和补能效率是用户核心的关切点。该车型搭载了来自宁德时代的三元锂电池组，电池容量为100千瓦时，能量密度达到了190Wh/kg。在CLTC工况下，其纯电续航里程为655公里。这个续航数字能够满足绝大多数用户一周的通勤需求，极大地缓解了里程焦虑。更重要的是，它采用了800V高压快充平台，最大快充功率可达297千瓦，支持急速补能。在理想条件下，电量从30%充至80%仅需大约0.25小时，也就是15分钟左右，大大缩短了长途出行时在充电站的等待时间。慢充模式下，则需要16.5小时可将电池完全充满，适合家庭充电桩夜间补能。



进入车内，星纪元ET(读测评)所强调的“豪华大平层”空间感得到了直观体现。基于3000mm的超长轴距，它的舱内有效空间达到了3.45立方米，得房率相当高。一位身高180cm的成年男性体验者坐入主驾驶席，将座椅调至最低且舒适的位置后，其头部距离天幕玻璃仍有一拳以上的空间，毫无压抑感。保持前座椅位置不变，同一体验者移至后排，其膝部距离前座椅背有远超两拳的奢侈距离，甚至能够轻松地翘起二郎腿，头部空间也有一拳的余量。后排座椅支持电动调节靠背角度，并能进行40:60的比例放倒，放倒后可形成一个非常平整的储物空间，容积从546升扩展至1835升，搬运大件物品或者作为临时休息的床车都非常实用。

车辆的底盘与操控配置彰显了其高端定位。前悬挂采用了高端车型常见的前双叉臂式独立悬挂，后悬挂为多连杆式独立悬挂。值得一提的是，这款Ultra版本标配了主动式空气悬

挂系统，支持软硬和高低的可变调节。这意味着车辆既能根据路况自动调整阻尼以保证舒适性，也能手动降低车身高度以提升高速稳定性或方便上下车，适应性非常强。转向系统为电动助力，驾驶模式则提供了包括运动、越野、雪地、个性化、经济、标准舒适在内的多种选择，允许驾驶员根据个人偏好和实际路况灵活切换车辆的性格。

在安全性方面，星纪元ET(用车口碑)的构建可谓不遗余力。被动安全上，它配备了包括主副驾驶安全气囊、前排侧气囊、前后排侧安全气帘以及中央安全气囊在内的多方位气囊保护系统，为车内乘员提供了全面的碰撞防护。主动安全系统更是琳琅满目，囊括了ABS、EBD、EBA、TCS、ESP等基础电子系统，并在此基础上提供了车道偏离预警、前后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW开门预警、并线辅助、车道保持、车道居中保持、交通标识识别、信号灯识别以及主动刹车等一整套L2级驾驶辅助功能。车身采用高强度钢铝混合结构，其中高强度钢占比达88%，为乘员舱构建了坚固的笼式车身结构。

智能科技与舒适性配置是这款顶配车型的又一重头戏。车内最显眼的是15.6英寸的悬浮式中控大屏，采用LCD材质，分辨率达到2.5K（2560*1440），显示效果细腻。其车机系统搭载了高通骁龙8295P高性能座舱芯片，并配备了24GB运行内存和256GB存储空间，为系统的流畅运行和未来功能扩展提供了强大算力支持。系统支持4G/5G网络连接、OTA在线升级、高德地图导航、多种手机互联映射（CarPlay、HiCar、Carlink）以及丰富的语音控制功能，可见即可说，并支持分区唤醒。音响系统则是由23个扬声器组成的豪华阵列，采用7.5.4声道布局，包括头枕音响和天空声道，最大输出功率2140瓦，能带来沉浸式的听觉享受。

威朗最低售价：6.59万起最高降价：6.30万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈29万车友热议二手车1.68万起 | 482辆

舒适性配置方面，真皮材质座椅、主副驾驶座椅的电动调节、加热、通风、按摩功能一应俱全。主驾座椅还带有记忆功能，副驾则配备了腿托。后排座椅也提供了加热、通风和按摩功能，舒适待遇直追前排。方向盘为真皮包裹，支持电动调节和加热功能。车辆还配备了带位置记忆的电动后尾门、全车无钥匙进入、远程启动、手机无线充电（50W）、三区自动空调、车载空气净化器、PM2.5过滤、负离子发生器以及车内香氛装置等，豪华感和便利性考虑得十分周到。

在智能化驾驶辅助方面，这款以“城区辅助驾驶”命名的车型硬件拉满。它搭载了NVIDIA DRIVE Orin-X双芯片，总算力高达508 TOPS，为高阶辅助驾驶提供了强大的硬件基础。传感器方面，包括了12个车外摄像头（含3个800万像素）、5个毫米波雷达、12个超声波雷达以及1个来自速腾聚创的126线激光雷达，构成了强大的感知网络。支持高速和城市路段的导航辅助驾驶、自动变道、自动泊车、记忆泊车、循迹倒车等功能，旨在为用户提供“端到端”的辅助驾驶体验。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友

圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

最后，购车权益也是消费者决策的重要因素。针对该车型，厂商提供了限时权益，包括10000元的置换补贴，以及5年10万贷款的前3年免息政策。基础权益则涵盖了首任车主的整车终身质保（含三电系统、CDC与空气悬架）、终身免费基础流量、2年免费娱乐流量（10G/月）以及终身免费道路救援，这些政策在一定程度上提升了车辆的长期持有价值和用户体验。综合来看，星纪元ET 2025款纯电版Ultra四驱城区辅助驾驶版本无疑是一款产品力非常全面的高端纯电SUV。它不仅在续航和性能这两个硬指标上表现突出，更在豪华空间、智能科技、安全配置和舒适体验上下了很多功夫，试图满足用户多元化的需求。虽然市场竞争异常激烈，但这款集成了品牌最新技术和配置的车型，对于追求全方位体验且预算充足的消费者来说，确实是一个值得纳入考量的选项。

HTML版本： [星纪元ET纯电顶配：超长续航与出色性能的均衡体验](#)