

轴距加长、全新造型，升级20L动力，卡罗拉不“大妈”了

来源：柯得民 发布时间：2025-11-20 20:47:53

曾经的丰田卡罗拉因为较为拉跨的动力，被人称为“马路三大妈”之一，但当时的知名度以及销量也确实很高。不过由于长时间没有更新换代，再加上大众速腾、朗逸、日产轩逸这些竞争对手都在以价换量，它的销量下滑很明显。为了改变这种局面，一汽丰田最新发布了新一代的卡罗拉车型，能不能挽回销量，还要看实际产品力如何。

首先在外观设计方面，新款卡罗拉的前脸采用了整个丰田系的全新家族式设计，一定要说的话就是和隔壁的凯美瑞最像，大灯使用了分体式设计，上部灯组是C形的轮廓，并且还带有贯穿式灯带，前杠两侧的远近光灯是隐藏式的效果，前杠下部使用了突出的下包围，相比老款看上去攻击性更强。

除了车头，车身侧面、车尾的设计和老款相比就没有太过明显的变化了，这也是丰田省成本的一个招数。细节上，新款车型两侧尾灯组之间的镀铬饰条调整为熏黑色，低成本实现类似贯穿尾灯的效果。



尺寸方面，新款卡罗拉长宽高分别为4710/1780/1435mm，轴距为2750mm，相比现款卡罗拉来说新款的轴距加长50mm，与现款亚洲狮一致。在这个级别来说，5cm的差距还是比较明显的，配合上4710毫米的车身长度，后排的腿部空间可能就是从刚刚够用升级到了可以比较舒适的躺坐着了，整体可以算是一台A+级家轿了。

内饰部分，相比于现款的“毛坯房”装修，新款的设计明显会更加的简洁、更有科技感，双色多层次结构，加上大面积软性材质包裹，没有明显的塑料感，8.8英寸的液晶仪表+12.9英寸的悬浮式中控大屏，科技感一下子就来了，虽然可能还是比不上国产车型舍得用料，但在合资车型中表现不错。

车机好不好用不知道，但可以支持CarPlay、CarLife、HUAWEI HiCar的手机互联和映射。另外新款车型标配了Toyota Pilot智能驾驶辅助系统，就算是低配版本也能够拥有车道保持、前碰撞预警等L2级别的辅助功能，对于那些看重安全性、并且经常需要长途出行的用户来说，算是一个不错的福利。

动力部分也是这次新款的亮点之一，首先1.8L混动版大家都很熟悉了，发动机最大功率72kW，最高车速160km/h，主打一个省油；另外这次带来了全新的2.0L自吸版本，最大功率126kW，最高时速180km/h，动力提升很明显，这下是当不了“三大妈”了。

根据官方消息，新款卡罗拉12月才会正式发布，价格到时候才会公布，不过按照丰田现在上新车的路数，应该不会再用标高价给优惠的方式，尽可能做到一口价。但是分配置又是一门学问了，混动版可能会专门出一个“丐中丐”的版本来拉低售价，然后配置依旧非常拉跨，一般来说混动的中配是最值得买的，如果混动入门版价格和2.0L燃油版价格差不多，对于油耗没有那么介意的话，还是选择2.0L燃油版，体验一下不一样的动力感受。

总结：虽然新能源是目前市场的主流，但在三四线城市，知名度更高的合资品牌以及价格不高的燃油家用轿车依然有着不小的市场。虽然新款卡罗拉带来了不小的升级，但是市场竞争只会更加激烈，合资对手都在降价，国产新能源的攻击力更不用说了。卡罗拉的机会只有一个，就是降价让利，看看最后的上市价格如何吧。

HTML版本： [轴距加长、全新造型，升级20L动力，卡罗拉不“大妈”了](#)